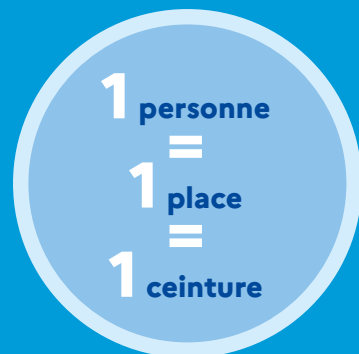


LES BONS GESTES DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE, DÈS LE PLUS JEUNE ÂGE

Dès son plus jeune âge, il est essentiel que votre enfant prenne l'habitude de toujours voyager attaché.



Le port de la ceinture de sécurité pour toutes les personnes présentes dans le véhicule, qu'elles soient conductrices ou passagères, à l'avant comme à l'arrière, est obligatoire, y compris pour les enfants.

Le siège auto est obligatoire pour les enfants de moins de 10 ans.

Le conducteur qui ne respecte pas ces obligations est sanctionné par une amende pouvant aller jusqu'à 750 euros.

UNECE : UNE NORME INTERNATIONALE POUR UNE MEILLEURE SÉCURITÉ DES ENFANTS EN VOITURE

Un dispositif de retenue pour enfant doit obligatoirement être homologué pour pouvoir être commercialisé dans les pays de l'Union européenne.

La norme R129 renforce la sécurité des enfants en voiture en imposant le système de fixation Isofix, en classant les sièges selon la taille de l'enfant, et non plus son poids, et en allongeant la période obligatoire d'installation dos à la route.

Les sièges auto relevant de la norme R44 ne peuvent plus être commercialisés depuis le 1^{er} septembre 2024, mais peuvent continuer à être utilisés.

En savoir plus?
securite-routiere.gouv.fr



x.com/routeplussure



Ministère de l'Intérieur
Délégation à la sécurité routière
Place Beauvau – 75800 Paris Cedex 08



DSR – Octobre 2024 – DEP202422 – Les informations mentionnées dans ce document sont données à titre indicatif

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,**
ENSEMBLE

LE SIÈGE AUTO, OBLIGATOIRE DE 0 À 10 ANS

Pour leur sécurité, **quelle que soit la distance** à parcourir, les enfants de moins de 10 ans doivent **voyager attachés** dans un siège auto homologué adapté à leur taille et à leur corpulence.



29% des enfants morts dans une voiture n'étaient pas ou mal attachés.

Un enfant de moins de 10 ans doit être installé à l'arrière du véhicule et être maintenu par un système homologué de retenue spécifique à son âge et sa morphologie.

Avant de démarrer, le conducteur doit s'assurer que les enfants, et tous les passagers, sont correctement attachés.

Il est interdit de transporter un enfant de moins de 10 ans aux places avant de tous les véhicules, sauf :

- si c'est un bébé installé dos à la route dans un siège auto prévu à cet usage;
- lorsqu'il n'y a pas de siège arrière équipé d'une ceinture de sécurité;
- si les sièges arrière sont déjà occupés par des enfants de moins de 10 ans;
- s'il n'y a pas de sièges arrière.

Ne prenez aucun risque.

En cas de collision à 50 km/h, l'enfant non attaché encourt les mêmes risques que s'il chutait du quatrième étage.

À cette vitesse, un enfant non attaché se transforme en projectile de plus d'**1 tonne**.



UNE CLASSIFICATION PAR TAILLE

• Jusqu'à 83 cm* et 15 mois

Installé dans un siège placé dos à la route, dans une position semi-allongée, à l'avant ou à l'arrière de la voiture, l'enfant bénéficie d'une protection maximale en cas de choc frontal.



Si le siège est installé à l'avant du véhicule dos à la route, il est impératif de désactiver le système de protection par coussin gonflable (airbag).



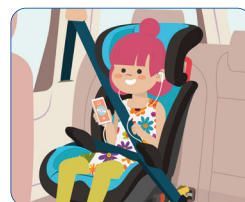
• Ensuite, jusqu'à 1 mètre*

Lorsqu'il grandit, l'enfant se sent plus à l'aise assis. Il peut être installé dans un siège-baquet doté d'un harnais ou dans un siège avec tablette de protection (siège à réceptacle). Il est recommandé de garder l'enfant installé dos à la route le plus longtemps possible.



• Au-delà d'1 m* et

jusqu'à 10 ans La taille et la corpulence de l'enfant permettent de l'installer dans un siège-rehausseur avec dossier. Dans ce type de siège, l'enfant est maintenu avec la ceinture de sécurité du véhicule.



Un siège peut être homologué pour plusieurs groupes de poids (15 à 25 kg et 22 à 36 kg environ) ou de tailles.

** Les tailles peuvent différer en fonction des marques. Référez-vous toujours aux instructions du fabricant.*

QUELQUES CONSEILS À L'ACHAT



Le siège auto doit être homologué

et porter le logo spécifique de la norme associée. La lettre E, entourée d'un cercle, signifie que le matériel est conforme à la norme

internationale UNECE. Le chiffre qui suit ce marquage correspond au pays qui a délivré l'homologation (2 pour la France). Afin de déterminer le système de retenue le plus adapté à la morphologie de l'enfant, il convient de se reporter à la tranche taille/poids indiquée sur l'étiquette d'homologation du siège auto.

En magasin, prenez le temps d'étudier le fonctionnement des articles proposés, comparez et faites essayer le siège à votre enfant pour tester son confort. Le dispositif de fixation Isofix équipe tous les véhicules neufs depuis 2011. Il facilite la fixation des sièges enfants et permet une installation plus sûre.



Soyez vigilant avec les sièges auto de seconde main. Évitez ceux dont vous ne connaissez ni la provenance ni l'utilisation passée.

CONSEILS

- **Apprenez à votre enfant à s'attacher** dès qu'il monte en voiture et expliquez-lui à quoi sert la ceinture de sécurité.
- **Retirez le manteau de votre enfant** avant de l'installer dans le siège auto afin que le harnais garde une bonne prise sur le corps.
- Placez la partie supérieure de la **ceinture sur l'épaule**.

