



**HAUTE-SAVOIE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

RECUEIL DES ACTES  
ADMINISTRATIFS SPÉCIAL  
N°74-2021-208

PUBLIÉ LE 30 SEPTEMBRE 2021

# Sommaire

**74\_DDT\_Direction départementale des territoires de Haute-Savoie /**

**Direction départementale des territoires de Haute-Savoie**

74-2021-09-30-00002 - Arrêté préfectoral N° DDT-2021-1275 du 30  
septembre 2021 portant obligation des équipements hivernaux (4 pages)

Page 3

74\_DDT\_Direction départementale des  
territoires de Haute-Savoie

74-2021-09-30-00002

Arrêté préfectoral N° DDT-2021-1275 du 30  
septembre 2021 portant obligation des  
équipements hivernaux



**PRÉFET  
DE LA HAUTE-SAVOIE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction départementale des territoires  
Service transition énergétique et mobilités**

**Le préfet de la Haute-Savoie**

Anncsey, le **30 SEP. 2021**

Chevalier de la Légion d'honneur  
Chevalier de l'ordre national du Mérite

**Arrêté n°DDT-2021-1275**  
portant obligation des équipements hivernaux

- VU** le code de la route, notamment l'article D314-8 ;
- VU** le code de la voirie routière ;
- VU** le code de la sécurité intérieure ;
- VU** le code général des collectivités territoriales ;
- VU** la loi n° 85-30 du 9 janvier 1985, modifiée, relative au développement et à la protection de la montagne (dite loi Montagne) ;
- VU** le décret n° 2004-374 du 29 avril 2004 modifié, relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et départements ;
- VU** le décret n°2004-69 du 16 janvier 2004 relatif à la délimitation des massifs ;
- VU** le décret n° 2020-1264 du 16 octobre 2020 relatif à l'obligation d'équipement de certains véhicules en période hivernale ;
- VU** le décret n° 2004-374 du 29 avril 2004 modifié, relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et départements ;
- VU** le décret du 29 juillet 2020 portant nomination de M. Alain ESPINASSE, préfet, en qualité de préfet de la Haute-Savoie ;
- VU** l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié, relatif à la signalisation des routes et autoroutes ;
- VU** l'arrêté interministériel du 2 mars 2015 relatif à l'interdiction de circulation des véhicules de transport de marchandises à certaines périodes ;
- VU** l'avis du comité de massif du 21 septembre 2021 ;
- VU** l'avis du préfet coordonnateur du massif alpin ;
- VU** la consultation des représentants de la gendarmerie et de la police nationale, du président du conseil départemental, du président de l'association des maires, des directeurs des réseaux autoroutiers ;

15 rue Henry-Bordeaux  
74998 Annecy cedex 9  
Tél. : 04 50 33 60 00  
Mél. : ddt-crise@haute-savoie.gouv.fr  
www.haute-savoie.gouv.fr

1/4

**VU** la consultation des maires de Haute-Savoie ;

**CONSIDÉRANT** l'altitude moyenne de 1 160 m du département de la Haute-Savoie ;

**CONSIDÉRANT** l'efficacité supérieure des pneumatiques hivers en dessous de 7 °C ;

**CONSIDÉRANT** qu'en raison des épisodes neigeux habituels avec une localisation aléatoire, il y a lieu d'obliger les véhicules à être muni d'équipements hivernaux sur l'ensemble du département ;

**SUR** proposition de M. le secrétaire général de la préfecture ;

## **ARRÊTE**

**Article 1 :** Du 1<sup>er</sup> novembre au 31 mars de l'année suivante, les véhicules des catégories identifiées à l'article 2 doivent être équipés d'équipements hivernaux (chaîne à neige ou de pneus neige). Ces dispositions entrent en vigueur à compter de la date de publication du présent arrêté.

**Article 2 :** Les obligations d'équipement concernent uniquement les véhicules des catégories :

### 2.1 Voitures et véhicules utilitaires légers :

- M1 : véhicule conçu et construit pour le transport de personnes et comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum ;
- N1 : véhicule conçu et construit pour le transport de marchandises ayant un poids maximal inférieur ou égal à 3,5 tonnes ;

Le conducteur a le choix soit de détenir au moins deux chaînes (ou autres dispositifs antidérapants amovibles équivalents), soit d'équiper son véhicule avec des pneumatiques hivers (voir le détail des prescriptions dans le tableau de synthèse).

Le port de pneumatiques hiver est admis en équivalence aux dispositifs antidérapants amovibles uniquement si le véhicule possède au moins 4 pneumatiques hiver, montés sur au moins 2 roues de chaque essieu.

### 2.2 Autobus et autocars :

- M2 : véhicule conçu et construit pour le transport de personnes, comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises et ayant un poids maximal inférieur ou égal à 5 tonnes ;
- M3 : véhicule conçu et construit pour le transport de personnes, comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises et ayant un poids maximal supérieur à 5 tonnes ;

Le véhicule peut soit disposer d'au moins deux chaînes (ou autres dispositifs antidérapants amovibles équivalents), soit être équipé de pneumatiques hiver (voir le détail des prescriptions dans le tableau ci-dessous).

Le port de pneumatiques hiver est admis en équivalence aux dispositifs antidérapants amovibles uniquement si le véhicule possède au moins 4 pneumatiques hiver, qui doivent être montés sur au moins deux roues directrices et au moins deux roues motrices. Si le véhicule comporte plusieurs essieux directeurs, il s'agit des roues directrices du système de direction principal.

### 2.3 Poids-lourds et véhicules lourds de type N2, N3 :

- N2 : véhicule conçu et construit pour le transport de marchandises ayant un poids maximal supérieur à 3,5 tonnes et inférieur ou égal à 12 tonnes ;
- N3 : véhicule conçu et construit pour le transport de marchandises ayant un poids maximal supérieur à 12 tonnes ;

Le véhicule peut soit disposer d'au moins deux chaînes (ou dispositifs antidérapants amovibles équivalents), soit être équipé de pneumatiques hiver (voir le détail des prescriptions dans le tableau ci-dessous).

Le port de pneumatiques hiver est admis en équivalence aux dispositifs antidérapants amovibles uniquement si le véhicule possède au moins 4 pneumatiques hiver, qui doivent être montés sur au moins deux roues directrices et au moins deux roues motrices. Si le véhicule comporte plusieurs essieux directeurs, il s'agit des roues directrices du système de direction principal.

Toutefois le port de pneumatiques hiver en alternative aux dispositifs antidérapants amovibles n'est possible que sur les poids-lourds sans remorque ou semi-remorque. Les poids-lourds circulant avec remorque ou semi-remorque doivent dans tous les cas détenir des dispositifs antidérapants amovibles.

Le tableau ci-dessous récapitule ces obligations d'équipement selon la catégorie de véhicule.

<b>M1&amp;N1 (VL, VUL)</b>	<b>M2&amp;M3 (cars, bus)</b>	<b>N2&amp;N3 (PL) sans remorque ou semi- remorque</b>	<b>N2&amp;N3 (PL) avec remorque ou semi- remorque</b>
Détention de chaînes (ou autres dispositifs antidérapants amovibles équivalents) permettant d'équiper au moins 2 roues motrices	Détention de chaînes (ou autres dispositifs antidérapants amovibles équivalents) permettant d'équiper au moins 2 roues motrices	Détention de chaînes (ou autres dispositifs antidérapants amovibles équivalents) permettant d'équiper au moins 2 roues motrices	Détention de chaînes (ou autres dispositifs antidérapants amovibles équivalents) permettant d'équiper au moins 2 roues motrices
Ou	Ou	Ou	
Port de pneumatiques hiver sur au moins 2 roues de chaque essieu	Port de pneumatiques hiver sur au moins 2 roues directrices du système de direction principal et au moins 2 roues motrices	Port de pneumatiques hiver sur au moins 2 roues directrices du système de direction principal et au moins 2 roues motrices	

**Article 3 :** L'ensemble des axes routiers et autoroutiers du département de la Haute-Savoie sont concernés par cette obligation, sans aucune exception.

**Article 4 :** Une information est faite aux usagers :

- par le biais des Panneaux à Messages Variables (PMV) et par la radio FM 107.7, sur le réseau autoroutier
- par les panneaux fixes sur l'ensemble des axes d'entrée sur le département

**Article 5 :** Les forces de police et de gendarmerie peuvent prendre toutes les mesures justifiées pour le besoin de la sécurité ou pour la nécessité de l'écoulement de trafic. Elles peuvent notamment organiser et accompagner la circulation des véhicules sous forme de convois.

**Article 6 :** Le présent acte administratif peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Grenoble, dans un délai de deux mois à compter de la date de notification ou de publication requis (saisine possible par voie dématérialisée à l'adresse internet : [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr) comprenant l'accès à « Télérecours citoyens »).

Il peut, dans ce même délai, faire l'objet d'un recours administratif (gracieux et/ou hiérarchique – articles L410-1, L411-1, L411-2 et suivants du Code des relations entre le public et l'administration). Le silence gardé par l'administration pendant deux mois vaut décision implicite de rejet. Suivant la date de décision explicite ou implicite de rejet, le recours contentieux visé au paragraphe précédent peut être introduit devant le tribunal administratif dans les conditions qui y sont précisées.

**Article 7 :** M. le secrétaire général de la préfecture de Haute-Savoie, M. le directeur départemental des territoires de Haute-Savoie, M. le colonel commandant le groupement de gendarmerie de Haute-Savoie, M. le directeur départemental de la sécurité publique, M. le président du conseil départemental de Haute-Savoie, M. le directeur gérant du GEIE-Tunnel du Mont-Blanc, M. le directeur d'ATMB, M. le directeur d'AREA, M. le directeur d'ADELAC, les mairies des communes de la Haute-Savoie sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de Haute-Savoie et dont copie sera adressée à MM. les sous-préfets d'arrondissement, à M. le directeur départemental des services d'incendie et de secours de Haute-Savoie, au SIDPC de la préfecture de Haute-Savoie.

Le Préfet,



Alain ESPINASSE