

**Quoi qu'en  
dise  
votre client,  
cette réunion  
n'est pas  
une question  
de vie  
ou de mort.**



En augmentant sa vitesse de 10 km/h sur un trajet de 30 kilomètres, on ne gagne en moyenne que 30 secondes. Cela vaut-il vraiment la peine de prendre des risques ?



**Si vous**

**comptiez**

**donner votre**

**vie à cette**

**entreprise,**

**c'est gentil,**

**mais on**

**ne vous a**

**rien demandé.**

En augmentant sa vitesse de 10 km/h sur un trajet de 30 kilomètres, on ne gagne en moyenne que 30 secondes. Cela vaut-il vraiment la peine de prendre des risques ?

**On préfère**  
**vous voir**  
**mettre à profit**  
**votre goût**  
**du challenge**  
**ici**  
**plutôt que**  
**sur la route.**



En augmentant sa vitesse de 10 km/h sur un trajet de 30 kilomètres, on ne gagne en moyenne que 30 secondes. Cela vaut-il vraiment la peine de prendre des risques ?

**Votre chef  
a attendu  
toute sa vie  
quelqu'un  
comme vous.  
Il est prêt  
à attendre**



**5 min de plus.**

En augmentant sa vitesse de 10 km/h sur un trajet de 30 kilomètres, on ne gagne en moyenne que 30 secondes. Cela vaut-il vraiment la peine de prendre des risques ?

# Personne

# n'en mourra

# si vous



# ne répondez pas

# en conduisant.

# L'inverse

# n'est pas

# forcément vrai.

En voiture, mettez votre téléphone en mode conduite pour éviter toute distraction. Rien n'est assez important pour répondre au volant.

**Un repas  
d'affaires  
sans alcool,  
ça sera  
toujours  
moins bizarre  
qu'un  
repas d'affaires  
sans vous.**

1/3 des morts sur la route est causé par une alcoolémie excessive. Pour vous et pour les autres, ne buvez pas avant de conduire.

**Vous avez  
de l'énergie  
à revendre,**



**mais**

**gardez-en**

**un peu**

**pour vous.**

Dès les premiers signes de fatigue au volant, arrêtez-vous pour vous reposer pendant au moins vingt minutes.

**On  
ne voudrait pas  
vous brider,**

**mais**



**ce serait**

**bien**

**si vous pouviez  
la boucler.**

La ceinture vous protège, ainsi que les autres passagers. Lors d'un choc à 50 km/h, une personne de 70 kg devient un projectile d'1,4 t



**On aime  
beaucoup  
votre grand  
optimisme,  
mais laissez-le  
ici**



**avant  
de prendre  
votre vélo.**

Pour votre sécurité, portez un casque,  
des vêtements clairs et des équipements  
rétro-réfléchissants.