

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

VIVRE, ENSEMBLE.

Exemples de questions-réponses de l'épreuve du code de la route

QUESTION 1

Bonne(s) réponse(s) : B

Le ralentissement permet de maîtriser la trajectoire.

CAPACITÉ DE PERCEPTION ET D'ÉVALUATION

Le conducteur doit être capable d'adapter l'allure de son véhicule avant de serrer à droite (et éventuellement s'arrêter) en empiétant éventuellement sur l'accotement dont il ne connaît pas la nature afin de garantir la sécurité pendant le croisement. Si le conducteur serre à droite avant de ralentir, il prend le risque de perdre le contrôle de son véhicule.

QUESTION 2

Bonne(s) réponse(s) : C

Le piéton situé entre les deux véhicules en stationnement s'apprête à traverser sans regarder dans ma direction et sans assurance qu'il m'ait vu. Je suis donc particulièrement vigilant par rapport à cet usager vulnérable.

CONSCIENCE DES RISQUES LIÉS AUX USAGERS VULNÉRABLES

Au-delà de la règle, le conducteur doit être capable de détecter les zones potentiellement dangereuses. La prise en compte des comportements des usagers vulnérables en fait partie.

QUESTION 3

Bonne(s) réponse(s) : A, C

Dans mes déplacements de nuit je dois être attentif à la route tout en respectant les autres usagers. J'aperçois les feux d'un véhicule circulant en face, donc je maintiens mes feux de croisement pour ne pas éblouir le conducteur et je porte mon regard vers l'accotement droit pour ne pas être ébloui.

CONSCIENCE DES RISQUES LIÉS À LA CONDUITE DE NUIT

Le conducteur doit connaître la règle d'utilisation des feux, notamment lors des croisements, et doit aussi être conscient des risques liés à la conduite de nuit.

QUESTION 4

Bonne(s) réponse(s) : A

Venant de traverser une zone où la vitesse était limitée à 70 km/h, je peux reprendre une allure réglementaire (80 ou 90 km/h selon mon statut de jeune conducteur ou non), en fonction des conditions de circulation, après ce panneau.

CONNAISSANCE DE LA RÉGLEMENTATION

La nouvelle banque de questions de l'examen du code de la route s'attache à moderniser la forme des questions, y compris sur des thématiques qui pré-existaient dans la banque de questions précédente. Ici, le visuel met le candidat en situation réelle de conduite, plutôt que le confronter, comme c'était le cas auparavant, au seul panneau et à la connaissance de sa signification. En effet, si la banque de questions est nouvelle, le Code de la route est inchangé.

QUESTION 5

Bonne(s) réponse(s) : A, C

Chaque trait séparant la chaussée de la bande d'arrêt d'urgence mesure 38 m, longueur égale à la distance parcourue en 1 seconde à 130 km/h. Le temps de réaction moyen étant d'une seconde, je dois laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui me précède, équivalente au double de ce temps, soit 2 secondes.

C'est-à-dire visuellement 2 traits de la ligne de rive. « un trait=danger, 2 traits=sécurité »

CAPACITE DE PERCEPTION ET D'ÉVALUATION

Le conducteur doit être capable d'évaluer les distances de sécurité. Sur autoroute 1 conducteur sur 4 roule trop près du véhicule le précédant.

QUESTION 6

Bonne(s) réponse(s) : A

La position P de la boîte automatique permet de retenir le véhicule en stationnement. Un dispositif de sécurité empêche d'enlever ce frein automatique si je n'appuie pas sur la pédale de frein.

LE DÉVELOPPEMENT DES VÉHICULES A BOITE AUTOMATIQUE

Le conducteur est susceptible de conduire un véhicule automatique, notamment avec le développement du marché des véhicules électriques. Ces véhicules sont plus faciles à conduire que ceux équipés d'une boîte de vitesse, mais il est utile de connaître leurs particularités.

QUESTION 7

Bonne(s) réponse(s) : A, C

Si je ne m'arrête pas, il s'agit d'un refus d'obtempérer. L'amende maximale est de 3750 euros et je risque un retrait de 6 points sur mon permis de conduire. J'encours même une peine d'emprisonnement de 3 mois.

SENSIBILISATION AUX CONSÉQUENCES DES INFRACTIONS AU CODE DE LA ROUTE

Un conducteur novice n'a que 6 points sur son permis de conduire. Il doit savoir qu'une seule infraction peut amener l'invalidation de son permis. Les forces de l'ordre interviennent sur l'espace public à des fins de prévention des accidents.

QUESTION 8

Bonne(s) réponse(s) : B, C

Mon regard et mon cerveau ne sont pas capables de traiter toutes les informations au même moment. L'expérience acquise au fil des kilomètres parcourus et des situations rencontrées m'aidera à porter mon attention sur les indices les plus pertinents.

CAPACITÉ DE PERCEPTION ET D'ÉVALUATION

Le conducteur novice doit comprendre que son inexpérience peut représenter un danger et que c'est pour cela que sa vitesse doit être plus limitée qu'un conducteur expérimenté

QUESTION 9

Bonne(s) réponse(s) : B

En tournant à droite devant le cycliste, je risque de le heurter. En tant qu'automobiliste je dois garantir la sécurité des usagers les plus vulnérables.

CONNAISSANCE DES RISQUES LIÉS AUX USAGERS VULNÉRABLES

Le conducteur doit savoir partager la route avec les cyclistes de plus en plus nombreux en agglomération. La courtoisie et la communication participent à la sécurité des usagers vulnérables. En 2014, 81 cyclistes ont été tués lors d'une collision avec un véhicule de tourisme.

QUESTION 10

Bonne(s) réponse(s) : A, C

L'ordre d'action en cas d'un accident est : protéger, alerter puis secourir. Dans la phase d'alerte, je dois donner des informations précises sur l'état de la victime aux équipes de secours afin de leur permettre d'intervenir le plus efficacement possible.

GESTES DE PREMIER SECOURS

Dans le sens de l'application de la loi n° 2015-294 du 17 mars 2015 visant à introduire une formation pratique aux gestes de premiers secours dans la préparation du permis de conduire, ces compétences sont évaluées à l'occasion de l'épreuve théorique générale. L'efficacité des secours est liée à la qualité des informations qui leur sont transmises.

QUESTION 11

Bonne(s) réponse(s) : B, C

Des passagers sortant du bus peuvent traverser la chaussée au niveau de la zone B. En plaçant mon pied devant le frein je réduis mon temps de réaction si je dois m'arrêter pour laisser passer un piéton.

CONSCIENCE DES RISQUES LIÉS AUX USAGERS VULNÉRABLES

Au-delà de la règle, le conducteur doit être capable de détecter les zones potentiellement dangereuses. La prise en compte des comportements des usagers vulnérables en fait partie.

QUESTION 12

Bonne(s) réponse(s) : A, C

Si mon véhicule est équipé du système ecall, en cas de choc important, un appel téléphonique alerte les équipes de secours, en géolocalisant l'accident. Ce système permet de réduire le délai d'intervention, particulièrement en rase campagne, sans témoins.

NOUVELLES TECHNOLOGIES

Les conducteurs doivent connaître les nouvelles technologies qui équipent les véhicules afin de les utiliser correctement si besoin.

On estime que 2 % des véhicules circulant en France sont déjà équipés de l'ecall. À partir du printemps 2018, les nouveaux véhicules seront obligatoirement équipés de ce dispositif qui vise à réduire le temps d'intervention des secours.

QUESTION 13

Bonne(s) réponse(s) : B, D

La distance de sécurité minimale à respecter doit être équivalente à la distance parcourue en deux secondes, soit le double du temps de réaction moyen.

Je ne peux pas signaler une manœuvre de dépassement immédiatement, car je vois un véhicule sur le point de me dépasser dans le rétroviseur.

CAPACITÉ DE PERCEPTION, D'ÉVALUATION ET DE DÉCISION

Le conducteur doit être capable d'évaluer les distances de sécurité, d'anticiper ses dépassements. Pour cela il doit vérifier régulièrement son environnement. L'avertissement doit intervenir au bon moment pour ne pas créer une gêne ou surprise qui pourrait provoquer une réaction inadaptée des autres conducteurs.

Ici le format vidéo permet de bien évaluer la différence de vitesse avec le poids lourd et le véhicule qui nous dépasse. Le candidat est ici en position d'apprenti conducteur plus qu'en apprenant du code de la route.

QUESTION 14

Bonne(s) réponse(s) : B

Porter son regard sur la droite permet d'être moins ébloui lors d'un croisement et facilite la tenue de la trajectoire.

CONSCIENCE DES RISQUES LIÉS A LA CONDUITE DE NUIT

Le conducteur doit connaître la règle d'utilisation des feux, la nécessité de leur réglage asymétrique, mais il doit aussi être conscient des risques liés à la conduite de nuit.

QUESTION 15

Bonne(s) réponse(s) : A, C

Plus je circule vite, plus ma vision est « en tunnel ». Il faut donc en permanence balayer du regard mon environnement et contrôler régulièrement les rétroviseurs pour anticiper les événements, par exemple l'arrivée d'un motocycliste peu visible.

CAPACITÉ DE PERCEPTION, D'ÉVALUATION ET DE DÉCISION

Le conducteur doit avoir connaissance des limites de perception visuelles pour adopter les attitudes nécessaires à une conduite sûre.

QUESTION 16

Bonne(s) réponse(s) : B

Je dois vérifier que le conducteur m'a vu. Au-delà de la règle, je dois m'assurer que je suis visible et je dois anticiper le comportement des autres conducteurs.

CONSCIENCE DES RISQUES EN FRANCHISSANT LES INTERSECTIONS

Les accidents en intersection et les refus de priorité sont principalement dus à la non perception des autres usagers.

QUESTION 17

Bonne(s) réponse(s) : A, D

Le feu est rouge, en cessant d'accélérer, mon véhicule va ralentir peu à peu, et je n'ai pas besoin de rétrograder. Si je rétrograde, je vais augmenter le régime du moteur, et donc ma consommation de carburant.

CONDUITE ÉCOLOGIQUE ET RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT

L'application des principes de l'écoconduite amène une conduite apaisée qui contribue à la sécurité routière.

QUESTION 18

Bonne(s) réponse(s) : A

Mon permis de conduire obtenu, je dois être particulièrement vigilant aux situations nouvelles que je vais rencontrer et qui vont enrichir mon expérience. Les vitesses spécifiques « jeune conducteur » me permettent d'anticiper et d'adopter le bon comportement. En 2014, 316 conducteurs novices sont décédés sur les routes.

CAPACITÉ DE PERCEPTION ET D'ÉVALUATION

Le conducteur novice doit comprendre que son inexpérience peut représenter un danger.

QUESTION 19

Bonne(s) réponse(s) : A, C

La visibilité est réduite. Pour circuler en toute sécurité, j'allume obligatoirement mes feux de croisement et de brouillard arrière.

CONNAISSANCE DE LA RÉGLEMENTATION

La nouvelle banque de questions de l'examen du code de la route s'attache à moderniser la forme des questions, y compris sur des thématiques qui pré-existaient dans la banque de questions précédente. Ici, le visuel met le candidat en situation réelle de conduite qui doit agir et mettre en application la règle pour se déplacer en toute sécurité dans ces conditions climatiques. En effet, si la banque de questions est nouvelle, le Code de la route est inchangé.

QUESTION 20

Bonne(s) réponse(s) : A, C

L'implantation d'un radar contrôlant la vitesse intervient en priorité sur les zones où se produisent des accidents et où la vitesse excessive est un facteur aggravant.

Sur autoroute, où la vitesse moyenne pratiquée est déjà élevée, les radars permettent de lutter contre les grands excès de vitesse.

CONSCIENCE DES RISQUES LIÉS À LA VITESSE

En 2 ans, la vitesse moyenne pratiquée sur autoroute a augmenté de 4 km/h pour s'établir à 118 km/h en 2015. Sur les 10 premiers mois de l'année 2015, la mortalité sur autoroute est en forte hausse (+ 50 décès). Avec 23 %, la vitesse reste la première cause d'accident mortel en France.

QUESTION 21

Bonne(s) réponse(s) : B

Sur cette voie, je longe une piste cyclable. Si je m'arrête le long du trottoir pour faire descendre mon passager j'obligerais un cycliste qui arriverait derrière moi à quitter sa voie réservée au risque de se faire heurter par un autre véhicule. Je cherche donc un autre endroit mieux adapté à la dépose de passager.

CONNAISSANCE DE LA RÈGLE ET PRISE EN COMPTE DES USAGERS VULNÉRABLES

L'arrêt et le stationnement sont réglementés. En dehors des emplacements prévus à cet effet, il est interdit de s'arrêter ou de stationner dans les voies réservées telles que pistes cyclable, couloirs de bus, emplacements réservés aux taxis...

QUESTION 22

Bonne(s) réponse(s) : A, C

L'état des pneumatiques influe directement sur les réactions de mon véhicule. Je m'assure de leur bon état et de leur gonflage selon les normes préconisées par le constructeur.

CONNAÎTRE LES PRINCIPAUX ORGANES DU VÉHICULE

Assurant la liaison au sol du véhicule, les pneus sont des éléments essentiels à la sécurité dont dépendent la tenue de route et le freinage. Le sous-gonflage des pneus entraîne un risque d'éclatement, une usure anormale, une surconsommation de carburant et augmente les distances de freinage.

QUESTION 23

Bonne(s) réponse(s) : A, C

Le compte-tour est un élément du tableau de bord qui m'indique la vitesse de rotation du moteur et m'aide à choisir le bon rapport de vitesse pour une conduite souple et économique.

CONNAÎTRE LES PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DU VÉHICULE

La surveillance du compte tour permet d'utiliser le moteur dans les plages de fonctionnement les moins « énergivores ». Pour économiser du carburant, il est conseillé de passer la vitesse supérieure au régime maximal de 2 000 tours/min pour un moteur diesel et de 2 500 tours/min pour un moteur essence. La zone rouge matérialisée sur le cadran ne doit pas être sollicitée au risque d'endommager gravement le moteur.

QUESTION 24

Bonne(s) réponse(s) : A

Si mon véhicule est équipé de l'Aide au Freinage d'Urgence (AFU), il est également équipé de l'ABS.

NOUVELLES TECHNOLOGIES / ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

L'AFU détecte le passage anormalement rapide de la pédale d'accélérateur à la pédale de frein. Dans les situations d'urgence, couplé à l'ABS, il amplifie au maximum le freinage sans bloquer les roues. En cas de déclenchement de l'AFU, les feux de détresse s'allument automatiquement