



TANT QU'IL Y AURA DES HOMMES

**POUR MOURIR SUR LA ROUTE, IL FAUDRA
DES FEMMES POUR QUE ÇA CHANGE.**

75 % des morts sur la route sont des hommes. Des hommes que nous connaissons, des hommes que nous aimons. Un mari, un compagnon, un fils, un père, un ami. La vitesse ne leur fait pas peur. La fatigue non plus. Et ce ne sont pas quelques verres au milieu du repas qui les empêchent de prendre la voiture. Ils conduisent bien. Ils maîtrisent. Ils le disent. D'ailleurs, ils n'ont jamais eu d'accident. Et c'est vrai. Jusqu'au jour où. Dans l'entourage d'un homme qui prend le volant, ou les clés de la moto, il y a souvent une femme. Vous, moi, une femme qui peut dire : non. Je ne monte pas dans cette voiture. Je descends au prochain feu. Roule moins vite. Vraiment moins vite. Tu es dangereux. Passe-moi les clés. Mais cette femme se tait. Elle laisse faire. Par tendresse, par lassitude. Par habitude. Nous avons le pouvoir de casser l'habitude, nous l'avons fait, et dans tant de domaines. Nous pouvons renoncer ensemble au vieux jeu de rôle qui voudrait que les hommes soient conquérants et les femmes accommodantes. Refusons de nous accommoder. Nous ferons la route plus sûre, pour nous, pour eux, les hommes que nous aimons.

Nos noms sont une promesse. Engageons-les.

Elles ont déjà signé : Eliette Abécassis. Frédérique Bel. Yamina Benguigui. Valérie Bonneton. Zabou Breitman. Isabelle Capron. Anne Coesens. Hélène Darroze. Pauline Delpéch. Marine Delterme. Marie Desplechin. Mireille Dumas. Valérie Expert. Isabelle Giordano. Alexandra Golovanoff. Axelle Laffont. Dominique Loiseau. Valérie Maurice. Véronique Morali. Helena Noguerra. Christine Orban. Sandrine Quétier. Marie-Laure Sauty de Chalon. Elisa Tovati...

**Signez le manifeste des femmes
pour une route plus sûre**

www.securite-routiere.gouv.fr/lemanifeste

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

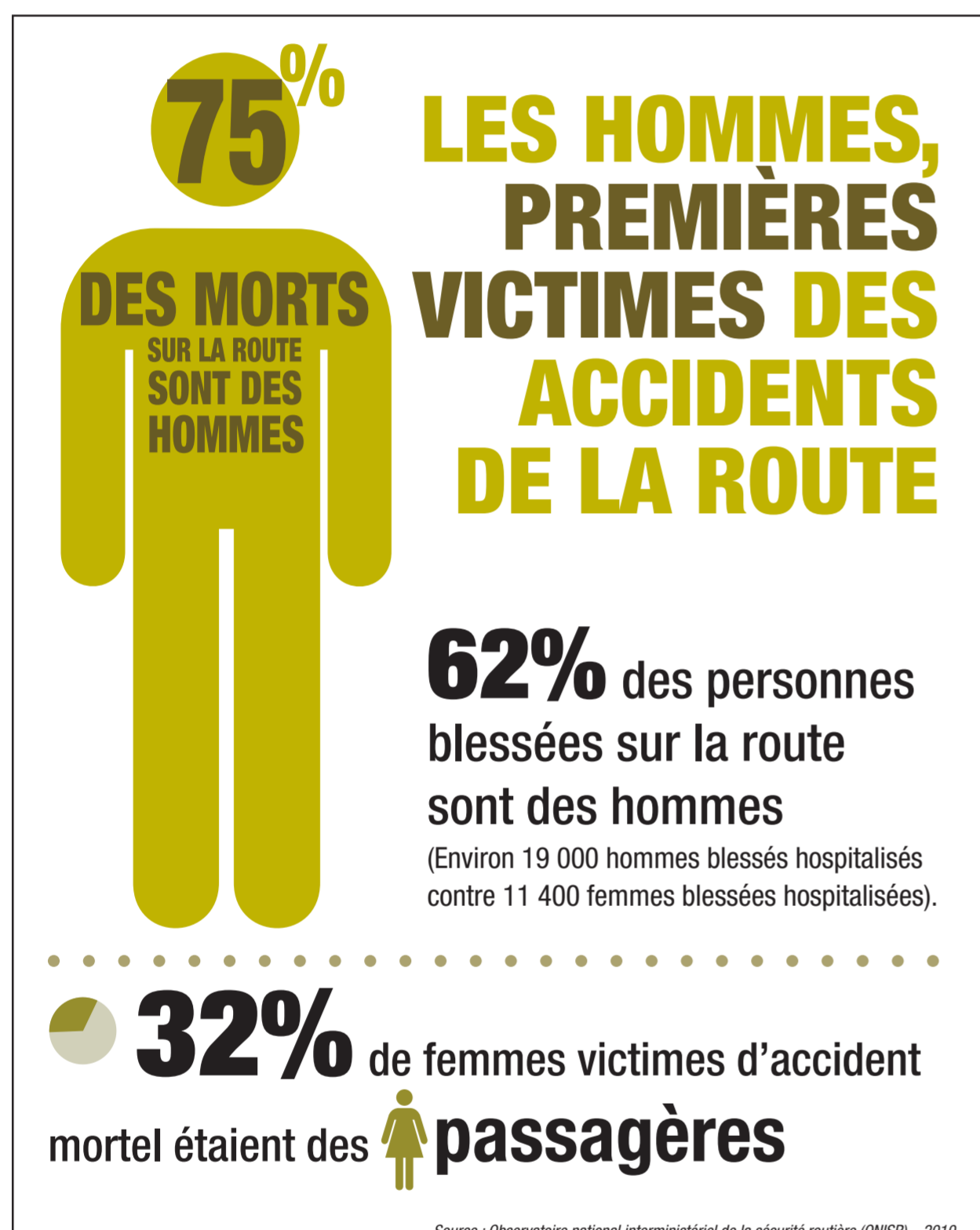


LES FEMMES AU SECOURS DES HOMMES

Eliette Abécassis,
Marie Desplechin,
Mireille Dumas,
Isabelle Giordano
et tant d'autres
s'engagent au côté
de la Sécurité routière

COMME ELLES, SIGNEZ LE
« MANIFESTE DES FEMMES
POUR UNE ROUTE PLUS SÛRE »

Les chiffres sont édifiants, effrayants. La Sécurité routière compte sur les femmes pour faire changer les choses et les appelle à signer massivement le manifeste des femmes pour une route plus sûre. Écrit par Marie Desplechin, le manifeste est tout à la fois une déclaration d'amour aux hommes et un appel à la mobilisation des femmes. Épouses, compagnes, mères, sœurs, filles, amies... toutes sont appelées à signer, à s'engager, à ne plus s'accommoder de la conduite des hommes au nom de l'habitude, de la lassitude... de l'amour.



DES HOMMES... ET DES CHIFFRES

92% DES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS DANS
DES ACCIDENTS MORTELS AVEC UN TAUX
D'ALCOOL POSITIF SONT DES HOMMES

93%
des conducteurs
pris à circuler
sans permis sont
des hommes.

91%
des permis
invalidés
appartiennent
à des hommes.

Les responsabilités présumées dans les accidents corporels sont voisines : **45%** pour les conducteurs et **42%** pour les conductrices mais on constate une forte prédominance des hommes en cas de blessures ou d'accidents mortels (**77%**).

Source : Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) - 2010

**DANS LES ACCIDENTS
IMPLIQUANT MALAISE
OU FATIGUE**

78%
des conducteurs
sont des hommes.

**À DEUX-ROUES
MOTORISÉS**

92% des morts
sont des hommes,
8% des femmes
et, parmi elles,
près de la **moitié**
sont des passagères.

**EN VÉHICULES
LÉGERS**

72% des morts
sont des hommes,
28% des femmes
et, parmi elles,
près de la **moitié**
sont des passagères.

SUR LA ROUTE, LE COMPORTEMENT DES HOMMES EST PLUS RISQUÉ QUE CELUI DES FEMMES

Selon un sondage de l'Ifop sur le comportement des conducteurs, les hommes conduisent plus dangereusement que les femmes. Ils sont 23% à ne pas respecter les distances de sécurité (contre 15% de femmes), 16% à tenir leur téléphone portable ou oublier leur clignotant (contre 10%). Ils sont deux fois plus nombreux à affirmer prendre volontairement des risques sur la route, et le volant après avoir un peu bu (13% contre 7%). En matière de vitesse, l'attitude

des hommes est plus assumée, voire décomplexée : ils sont près d'un tiers à reconnaître dépasser les limitations de vitesse (20% pour les femmes). Le phénomène est particulièrement accentué chez les hommes de moins de 35 ans : 39% reconnaissent dépasser les limitations de vitesse et 58% disent rouler plus vite que la vitesse autorisée simplement parce qu'ils aiment ça (contre 14% des femmes).

Baromètre semestriel « Les Français et la sécurité routière » réalisé par l'Ifop en octobre 2011

À la rencontre de toutes les femmes du 8 au 17 mars

À PARIS

jeudi 8 mars
(gare Montparnasse),
vendredi 9 mars
(rue de la Roquette),
samedi 10 mars (place d'Italie),
de 12h00 à 19h00,
la Sécurité routière sera dans la rue afin d'échanger avec le public et recueillir les signatures des femmes... et des hommes.

EN RÉGIONS

Bordeaux, mardi 13 mars.
Toulouse, mercredi 14 mars.
Montpellier, jeudi 15 mars.
Marseille, vendredi 16 mars.
Lyon, samedi 17 mars.

Pour signer le manifeste

Sur Internet, à l'adresse ci-dessous un clic sur « **je signe** » (nom, prénom, mail) et, facultatif, une photo et un commentaire : securite-routiere.gouv.fr/lemanifeste
Les internautes peuvent également signer sur

Presse Sécurité routière :
Jean-Noël Fournier
01 40 81 78 84 / 06 87 67 56 40
Alexandra Thérizol
01 40 81 80 75 / 06 75 19 83 90

Signez le manifeste des femmes
pour une route plus sûre

www.securite-routiere.gouv.fr/lemanifeste

SECURITE ROUTIERE
TOUS RESPONSABLES

