

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Santé et sécurité routière

**Intervention du LCL GERVAIS
Chargé de mission gendarmerie
MILDECA**

Le plan gouvernemental 2013-2017

Les volets thématiques

Le plan gouvernemental 2013-2017 comporte **cinq volets** :

- prévenir, prendre en charge et réduire les risques
- intensifier la lutte contre les trafics
- **mieux appliquer la loi**
- fonder les politiques de lutte contre les drogues et les conduites addictives sur la recherche et la formation
- renforcer la coordination des actions nationales et internationales



Plan gouvernemental
de lutte contre les drogues
et les conduites addictives
2013 - 2017

Le plan gouvernemental 2013-2017

Les menaces identifiées

Une consommation des drogues illicites très élevée:

- cannabis :
 - 4,6 millions de consommateurs âgés de 11 à 75 ans ont déclaré avoir pris du cannabis au moins une fois dans l'année (OFDT 2015)
 - 3% en ont consommé 10 fois lors du dernier mois
 - Age critique : 18-25 ans
 - Une expérimentation en hausse depuis 2010 notamment chez les femmes
 - Développement de la culture de cannabis intérieure en Europe et en France (plus de 150 000 plants découverts et saisis ces dernières années)
 - La teneur en THC de la résine augmente de 8% en 2015 (22,3%)



Le plan gouvernemental 2013-2017

Les menaces identifiées



Une consommation des drogues illicites très élevée:

- Substances stimulantes :
 - 450 000 des 11- 75 ans ont consommé de la cocaïne dans l'année (OFDT 2015)
 - La tranche d'âge 18-34 ans apparaît particulièrement exposée
 - Age critique : 18-25 ans
 - Diffusion notable de la MDMA- ecstasy

COMITÉ INTERMINISTÉRIEL DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Evolution de la mortalité routière en France métropolitaine

EN NOMBRE DE TUÉS SUR LES 12 DERNIERS MOIS



SOURCE : SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Le plan gouvernemental volet « trafic »

Le volet « application de la loi »

Volet « Mieux appliquer la loi »

Axe n°2 – Lutter contre la délinquance résultant directement ou indirectement de la consommation excessive d'alcool et de la prise de stupéfiants :

Le constat :

- Un faible nombre de contrôles : 77 fois moins de contrôles stups qu'alcoolémie / 13,5% des conducteurs impliqués dans un accident mortel dépistés positifs
- Un dispositif chronophage et coûteux : temps moyen de 3 heures
- Une évolution souhaitée aussi par le comité interministériel de la sécurité routière dans ses mesures 8 et 9



Plan gouvernemental
de lutte contre les drogues
et les conduites addictives
2013 - 2017

Généraliser le prélèvement salivaire de confirmation

Objectifs : → *action 87 : Généraliser le prélèvement salivaire de confirmation en matière de conduite après usage de stupéfiants*

- *simplifier le travail des forces de l'ordre*
- *alléger la charge de travail dans les services des urgences et le temps de traitement*
- *augmenter le nombre de contrôles et cibler un des facteurs les plus accidentogènes*



Plan gouvernemental
de lutte contre les drogues
et les conduites addictives
2013 - 2017

Généraliser le prélèvement salivaire de confirm

Objectifs : → *action 87 : Généraliser le prélèvement salivaire de confirmation en matière de conduite après usage de stupéfiants*

- *Une expérimentation positive menée du 1^{er} décembre 2014 au 1^{er} juin 2015*
- *Une modification législative actée dans le cadre de la loi santé (cf loi n° 2016-41 du 26 janvier 2016 de modernisation du système de santé a élargi et harmonisé le cadre légal)*
- *Un décret d'application paru le 24 août 2016*
- *Une mise en œuvre fin 2016 –début 2017 après parution de l'arrêté technique et passation des marchés*
- *Une démarche qui s'inscrit dans la volonté de mieux ajuster les politiques publiques en matière d'addiction*



Plan gouvernemental
de lutte contre les drogues
et les conduites addictives
2013 - 2017