

Observatoire national interministériel de sécurité routière

L'accidentologie locale en PACA

01/09/2009

A - Données générales :

Superficie : 31 400 km²

Population : 4 506 253 habitants

Densité : 144 habitants au km² (108 pour la France)

Parc de voitures de tourisme 2 577 757 , soit 0,57 voiture par habitant (0,52 pour la France)

Part des tués locaux : 80,41 % (76,23 % pour la France)

Année 2008

	Nombre	Rang sur 22 régions (1)	Comparaison France (2)
Population	4 506 253	3	7,70%
Accidents corporels	9 285	2	12,47%
Tués	388	1	9,08%
Tués/million d'habitants	86	10	73
Blessés	11 813	2	12,59%

(1) classés par ordre décroissant

(2) Part de la région dans le total France sauf pour le ratio des tués par million d'habitants pour lesquels est donnée la valeur du ratio pour la France.

Autoroutes : 555 km, avec un débit de 46 626 véhicules/jour (32 925 véhicules/jour au plan national)

Routes nationales (RN) : 1 696 km, avec un débit de 12 362 véhicules/jour (12 009 véhicules/jour au plan national)

Route départementales (RD) : 13 378 km, avec un débit de 2 303 véhicules/jour (1 621 véhicules/jour au plan national)

Données pour 10.000 habitants

	PACA		FRANCE	
	Nombre de kilomètres	Parcours (1)	Nombre de kilomètres	Parcours (1)
Autoroutes	1,2	21,0	1,8	21,8
RN	4,0	17,0	4,0	19,3
RD	30,0	25,0	61,0	35,9
Total (2)	35,2	62,9	66,8	76,9

(1) en millions de véhicules x kilomètres par an

(2) hors réseau local

B - Indicateur d'accidentologie locale :

L'indicateur d'accidentologie locale tient compte de la décomposition entre les différents réseaux (autoroutes, routes nationales, départementales et voirie urbaine), et du trafic correspondant. Il permet une comparaison plus rigoureuse entre départements.

	Données 2004-2008									
	IAL	IAL (*)			Autoroutes		Routes nationales et départementales		Agglomérations	
	2008	Tués	Victimes graves	% tués	Risque relatif	% tués	Risque relatif	% tués	Risque relatif	
FRANCE	1,00	1,00	ND	6,5%	1,00	68,3%	1,00	18,8%	1,00	
ALPES HTE PROVENCE	0,99	1,45	ND	1,7%	0,48	83,6%	1,49	9,3%	1,99	
ALPES MARITIMES	1,61	1,57	ND	4,8%	0,83	30,4%	1,07	61,7%	2,05	
BOUCHES DU RHONE	1,39	1,21	ND	9,7%	1,35	52,2%	1,09	35,9%	1,40	
HAUTES ALPES	1,11	0,88	ND	0,0%	0,00	86,6%	0,81	9,2%	0,94	
VAR	1,33	1,31	ND	8,8%	1,29	61,9%	1,33	23,9%	1,46	
VAUCLUSE	0,97	1,21	ND	6,3%	1,16	65,1%	1,24	23,0%	1,63	
PACA	ND	1,28	ND	7,4%	0,54	55,3%	1,10	33,4%	1,39	

Ce tableau donne le risque départemental (tués sur cinq ans rapportés au parcours) suivant les différents réseaux : autoroutes, routes nationales, départementales rase campagne et agglomération de moins de 5 000 habitants. Le risque en agglomération de plus de 5 000 habitants est calculé à partir de la population des entités urbaines (voir méthodologie dans le rapport sur les indicateurs d'accidentologie locale).

L'IAL (indicateur d'accidentologie locale) est une pondération des risques relatifs (rapportés au risque France) par réseaux, en fonction de l'importance relative des parcours sur les différents réseaux.

Exemple : un IAL de 1,30 signifie qu'il y a eu sur cinq ans 30% de tués en plus dans ce département par rapport au bilan qu'il y aurait eu si les taux de risque sur les différents réseaux avaient été ceux de l'ensemble de la France.

C - Evolution récente :

Evolution du nombre de tués à 30 jours au cours des cinq précédentes années :

TUES	PACA		FRANCE entière	
	Nombre	Evolution annuelle	Nombre	Evolution annuelle
2004	501	7,1%	5 593	-8,7%
2005	453	-9,6%	5 318	-4,9%
2006	384	-15,2%	4 709	-11,4%
2007	439	14,3%	4 620	-1,9%
2008	388	-11,6%	4 275	-7,5%

Evolution récente jusqu'au mois de mai (N premiers mois de l'année avec N = 5)

	Accidents corporels	Tués	Blessés	Gravité (tués pour 100 accidents corporels)
Année 2009	3 750	143	4 618	3,8
Année 2008	3 715	143	4 673	3,8
Moyenne 2004/2008	4 224	155	5 410	3,7
Evolution 2009/moyenne 2004/2008	-11,0%	-7,6%	-14,0%	4,1%
Rappel évolution France 2009/moyenne 2004/2008	-9,0%	-12,8%	-12,0%	-3,5%

D - Catégories d'usagers :

	Tués				
	Résultats 2008	Résultats en moyenne sur 5 ans			
	PACA	PACA	% PACA	FRANCE	% FRANCE
Piétons	68	59	13,7%	573	11,7%
Bicyclettes	5	11	2,5%	166	3,4%
Motocyclettes	104	114	26,3%	829	16,9%
Voitures	156	201	46,4%	2 753	56,2%
Autres	55	48	11,0%	582	11,9%

E - Ages :

		- 18 ans	18-24 ans	25-64 ans	65 ans et +	Total
Structure de la population	PACA	20,7%	8,3%	51,9%	19,1%	-
	FRANCE	21,8%	9,1%	52,4%	16,7%	-
Tués 2008	PACA	21	89	196	82	388
Tués en moyenne résultats sur cinq ans	Moyenne PACA	28	96	190	79	433
	Moyenne FRANCE	368	1 102	2 059	910	4 903
	PACA	6,4%	22,2%	43,8%	18,1%	-
	FRANCE	7,5%	22,5%	42,0%	18,6%	-

(1) Le TOTAL peut être supérieur à la somme de la partition à cause des âges indéterminés

F - Données complémentaires (année 2008) :

Les données suivantes sont établies à partir du cumul des victimes graves (tués + blessés hospitalisés) sauf celles sur l'alcool et le ratio des tués sur arbres.

Type d'accidents	Ratio victimes graves (tués + blessés hospitalisés)			
	Collisions frontales	Obstacles fixes	Dont arbres	Dans accidents impliquant un PL
FRANCE	17,9%	24,2%	4,9%	6,6%
PACA	17,5%	21,2%	3,9%	4,9%

Comparaison avec le % de tués

	Ratio tués
	Sur arbres
FRANCE	13,4%
PACA	13,4%

Conditions générales	Nuit (1)	Week-end (1)	Présence d'alcool (2)
FRANCE	35,6%	35,0%	20,6%
PACA	32,7%	33,5%	10,4

(1) Part des victimes graves sur l'ensemble des victimes graves.

(2) Proportion d'accidents mortels avec alcool.