

# Observatoire national interministériel de sécurité routière

## L'accidentologie locale en CENTRE

01/09/2009

### A - Données générales :

Superficie : 39 151 km<sup>2</sup>

Population : 2 439 962 habitants

Densité : 62 habitants au km<sup>2</sup> (108 pour la France)

Parc de voitures de tourisme 1 257 369 , soit 0,52 voiture par habitant (0,52 pour la France)

Part des tués locaux : 66,40 % (76,23 % pour la France)

Année 2008

	Nombre	Rang sur 22 régions (1)	Comparaison France (2)
Population	2 439 962	9	4,17%
Accidents corporels	2 217	10	2,98%
Tués	247	6	5,78%
Tués/million d'habitants	101	5	73
Blessés	2 765	10	2,95%

(1) classés par ordre décroissant

(2) Part de la région dans le total France sauf pour le ratio des tués par million d'habitants pour lesquels est donnée la valeur du ratio pour la France.

Autoroutes : 819 km, avec un débit de 25 850 véhicules/jour (32 925 véhicules/jour au plan national)

Routes nationales (RN) : 1 546 km, avec un débit de 9 178 véhicules/jour (12 009 véhicules/jour au plan national)

Route départementales (RD) : 26 373 km, avec un débit de 1 146 véhicules/jour (1 621 véhicules/jour au plan national)

### Données pour 10.000 habitants

	CENTRE		FRANCE	
	Nombre de kilomètres	Parcours (1)	Nombre de kilomètres	Parcours (1)
Autoroutes	3,4	31,7	1,8	21,8
RN	6,0	21,2	4,0	19,3
RD	108,0	45,2	61,0	35,9
Total (2)	117,4	98,1	66,8	76,9

(1) en millions de véhicules x kilomètres par an

(2) hors réseau local

## B - Indicateur d'accidentologie locale :

L'indicateur d'accidentologie locale tient compte de la décomposition entre les différents réseaux (autoroutes, routes nationales, départementales et voirie urbaine), et du trafic correspondant. Il permet une comparaison plus rigoureuse entre départements.

	Données 2004-2008									
	IAL	IAL (*)			Autoroutes		Routes nationales et départementales		Agglomérations	
	2008	Tués	Victimes graves	% tués	Risque relatif	% tués	Risque relatif	% tués	Risque relatif	
FRANCE	1,00	1,00	ND	6,5%	1,00	68,3%	1,00	18,8%	1,00	
CHER	1,07	1,25	ND	8,1%	1,53	75,3%	1,38	10,4%	1,08	
EURE ET LOIR	1,03	1,33	ND	11,0%	1,45	75,7%	1,29	11,6%	1,85	
INDRE	0,87	1,01	ND	4,9%	0,52	76,3%	1,12	9,3%	1,11	
INDRE ET LOIRE	1,07	1,05	ND	5,9%	1,01	69,9%	1,09	15,0%	0,99	
LOIRET	1,23	1,39	ND	8,2%	1,42	69,5%	1,38	12,5%	1,00	
LOIR ET CHER	1,83	1,36	ND	13,0%	2,09	71,1%	1,33	8,5%	1,50	
CENTRE	ND	1,25	ND	8,9%	1,37	72,4%	1,27	11,5%	1,17	

Ce tableau donne le risque départemental (tués sur cinq ans rapportés au parcours) suivant les différents réseaux : autoroutes, routes nationales, départementales rase campagne et agglomération de moins de 5 000 habitants. Le risque en agglomération de plus de 5 000 habitants est calculé à partir de la population des entités urbaines (voir méthodologie dans le rapport sur les indicateurs d'accidentologie locale).

L'IAL (indicateur d'accidentologie locale) est une pondération des risques relatifs (rapportés au risque France) par réseaux, en fonction de l'importance relative des parcours sur les différents réseaux.

Exemple : un IAL de 1,30 signifie qu'il y a eu sur cinq ans 30% de tués en plus dans ce département par rapport au bilan qu'il y aurait eu si les taux de risque sur les différents réseaux avaient été ceux de l'ensemble de la France.

## C - Evolution récente :

Evolution du nombre de tués à 30 jours au cours des cinq précédentes années :

TUES	CENTRE		FRANCE entière	
	Nombre	Evolution annuelle	Nombre	Evolution annuelle
2004	339	-2,2%	5 593	-8,7%
2005	307	-9,4%	5 318	-4,9%
2006	293	-4,6%	4 709	-11,4%
2007	288	-1,7%	4 620	-1,9%
2008	247	-14,2%	4 275	-7,5%

Evolution récente jusqu'au mois de mai (N premiers mois de l'année avec N = 5)

	Accidents corporels	Tués	Blessés	Gravité (tués pour 100 accidents corporels)
Année 2009	880	102	1 064	11,6
Année 2008	869	87	1 100	10,0
Moyenne 2004/2008	1 029	104	1 327	10,1
Evolution 2009/moyenne 2004/2008	-14,0%	-1,7%	-19,0%	14,9%
Rappel évolution France 2009/moyenne 2004/2008	-9,0%	-12,8%	-12,0%	-3,5%

## D - Catégories d'usagers :

	Tués				
	Résultats 2008	Résultats en moyenne sur 5 ans			
	CENTRE	CENTRE	% CENTRE	FRANCE	% FRANCE
Piétons	16	24	8,1%	573	11,7%
Bicyclettes	10	9	3,1%	166	3,4%
Motocyclettes	38	37	12,6%	829	16,9%
Voitures	148	191	64,8%	2 753	56,2%
Autres	35	34	11,4%	582	11,9%

## E - Ages :

		- 18 ans	18-24 ans	25-64 ans	65 ans et +	Total
Structure de la population	CENTRE	21,4%	8,5%	51,7%	18,5%	-
	FRANCE	21,8%	9,1%	52,4%	16,7%	-
Tués 2008	CENTRE	14	54	127	52	247
Tués en moyenne résultats sur cinq ans	Moyenne CENTRE	25	61	126	56	295
	Moyenne FRANCE	368	1 102	2 059	910	4 903
	CENTRE	8,4%	20,6%	42,9%	19,0%	-
	FRANCE	7,5%	22,5%	42,0%	18,6%	-

(1) Le TOTAL peut être supérieur à la somme de la partition à cause des âges indéterminés

## F - Données complémentaires (année 2008) :

Les données suivantes sont établies à partir du cumul des victimes graves (tués + blessés hospitalisés) sauf celles sur l'alcool et le ratio des tués sur arbres.

Type d'accidents	Ratio victimes graves (tués + blessés hospitalisés)			
	Collisions frontales	Obstacles fixes	Dont arbres	Dans accidents impliquant un PL
FRANCE	17,9%	24,2%	4,9%	6,6%
CENTRE	18,4%	27,2%	4,1%	8,6%

Comparaison avec le % de tués

	Ratio tués
	Sur arbres
FRANCE	13,4%
CENTRE	12,0%

Conditions générales	Nuit (1)	Week-end (1)	Présence d'alcool (2)
FRANCE	35,6%	35,0%	20,6%
CENTRE	35,6%	33,0%	16,7

(1) Part des victimes graves sur l'ensemble des victimes graves.

(2) Proportion d'accidents mortels avec alcool.