

# Observatoire national interministériel de sécurité routière

## L'accidentologie locale en ESSONNE (91)

01/09/2009

### Synthèse :

densité 6 fois plus élevée que la moyenne , risque tués global très favorable. Par rapport à l'année précédente, à nouveau pour la troisième année consécutive, forte baisse de la mortalité (-9 tués). Par rapport à la moyenne, les parts de victimes graves en 2007 sont très ou significativement plus élevées dans les cas suivants: motos et nuit.

### A - Données générales :

Superficie : 1 804 km<sup>2</sup>

Population : 1 134 026 habitants

Densité : 629 habitants au km<sup>2</sup> (108 pour la France)

Parc de voitures de tourisme 595 133 , soit 0,52 voiture par habitant (0,52 pour la France)

Part des tués locaux : 62,22 % (76,23 % pour la France)

Année 2008

	Nombre	Rang sur 96 départements (1)	Comparaison France (2)
Population	1 134 026	14	1,94%
Accidents corporels	1 496	11	2,01%
Tués	45	41	1,05%
Tués/million d'habitants	40	87	73
Blessés	1 886	11	2,01%

(1) classés par ordre décroissant

(2) Part du département dans le total France sauf pour le ratio des tués par million d'habitants pour lesquels est donnée la valeur du ratio pour la France.

Autoroutes : 58 km, avec un débit de 98 884 véhicules/jour (32 925 véhicules/jour au plan national)

Routes nationales (RN) : 225 km, avec un débit de 33 370 véhicules/jour (12 009 véhicules/jour au plan national)

Route départementales (RD) : 1 191 km, avec un débit de 5 301 véhicules/jour (1 621 véhicules/jour au plan national)

### Données pour 10.000 habitants

	ESSONNE		FRANCE	
	Nombre de kilomètres	Parcours (1)	Nombre de kilomètres	Parcours (1)
Autoroutes	0,5	18,5	1,8	21,8
RN	2,0	24,2	4,0	19,3
RD	11,0	20,3	61,0	35,9
Total (2)	13,5	62,9	66,8	76,9

(1) en millions de véhicules x kilomètres par an

(2) hors réseau local

## B - Indicateur d'accidentologie locale :

L'indicateur d'accidentologie locale tient compte de la décomposition entre les différents réseaux (autoroutes, routes nationales, départementales et voirie urbaine), et du trafic correspondant. Il permet une comparaison plus rigoureuse entre départements.

	IAL	Données 2004-2008							
		IAL (*)		Autoroutes		Routes nationales et départementales		Agglomérations	
	Tués	Tués	Victimes graves	% tués	Risque relatif	% tués	Risque relatif	% tués	Risque relatif
FRANCE	1,00	1,00	ND	6,5%	1,00	68,3%	1,00	18,8%	1,00
ESSONNE	0,82	0,78	ND	10,7%	1,03	55,5%	0,63	33,6%	0,74
ILE-DE-France	ND	0,84	ND	12,1%	1,00	36,2%	0,78	48,2%	0,77

Ce tableau donne le risque départemental (tués sur cinq ans rapportés au parcours) suivant les différents réseaux : autoroutes, routes nationales et départementales en rase campagne ou en agglomérations de moins de 5 000 habitants. Le risque en agglomération de plus de 5 000 habitants est calculé à partir de la population des entités urbaines (voir méthodologie dans le rapport sur les indicateurs d'accidentologie locale).

L'IAL (indicateur d'accidentologie locale) est une pondération des risques relatifs (rapportés au risque France) par réseaux, en fonction de l'importance relative des parcours sur les différents réseaux.

Exemple : un IAL de 1,30 signifie qu'il y a eu sur cinq ans 30% de tués en plus dans ce département par rapport au bilan qu'il y aurait eu si les taux de risque sur ces différents réseaux avaient été ceux de l'ensemble de la France.

## C - Evolution récente :

Evolution du nombre de tués à 30 jours au cours des cinq précédentes années :

TUES	ESSONNE		FRANCE entière	
	Nombre	Evolution annuelle	Nombre	Evolution annuelle
2004	73	25,9%	5 593	-8,7%
2005	59	-18,8%	5 318	-4,9%
2006	47	-20,3%	4 709	-11,4%
2007	38	-19,1%	4 620	-1,9%
2008	45	18,4%	4 275	-7,5%

Evolution récente jusqu'au mois de mai (N premiers mois de l'année avec N = 5)

	Accidents corporels	Tués	Blessés	Gravité (tués pour 100 accidents corporels)
Année 2009	551	12	667	2,2
Année 2008	593	22	740	3,7
Moyenne 2004/2008	629	21	816	3,3
Evolution 2009/moyenne 2004/2008	-12,0%	-42,3%	-18,0%	-34,2%
Rappel évolution France 2009/moyenne 2004/2008	-9,0%	-12,8%	-12,0%	-3,5%

## D - Catégories d'usagers :

	Tués				
	Résultats 2008	Résultats en moyenne sur 5 ans			
	ESSONNE	ESSONNE	% ESONNE	FRANCE	% FRANCE
Piétons	6	6	11,6%	573	11,7%
Bicyclettes	4	3	5,4%	166	3,4%
Motocyclettes	14	12	22,1%	829	16,9%
Voitures	16	26	50,0%	2 753	56,2%
Autres	5	6	10,9%	582	11,9%

## E - Ages :

		- 18 ans	18-24 ans	25-64 ans	65 ans et +	Total
Structure de la population	ESSONNE	24,4%	9,3%	55,1%	11,2%	-
	FRANCE	21,8%	9,1%	52,4%	16,7%	-
Tués 2008	ESSONNE	1	9	27	8	45
Tués en moyenne résultats sur cinq ans	Moyenne ESONNE	5	11	24	7	52
	Moyenne FRANCE	368	1 102	2 059	910	4 903
	ESSONNE	9,3%	20,6%	46,5%	12,9%	-
	FRANCE	7,5%	22,5%	42,0%	18,6%	-

(1) Le TOTAL peut être supérieur à la somme de la partition à cause des âges indéterminés

## F - Données complémentaires (année 2008) :

Les données suivantes sont établies à partir du cumul des victimes graves (tués + blessés hospitalisés) sauf celles sur l'alcool et le ratio des tués sur arbres.

Type d'accidents	Ratio victimes graves (tués + blessés hospitalisés)			Dans accidents impliquant un PL
	Collisions frontales	Obstacles fixes	Dont arbres	
FRANCE	17,9%	24,2%	4,9%	6,6%
ESSONNE	11,6%	21,2%	2,4%	9,0%

Comparaison avec le % de tués

	Ratio tués
	Sur arbres
FRANCE	13,4%
ESSONNE	11,8%

Conditions générales	Nuit (1)	Week-end (1)	Présence d'alcool (2)
FRANCE	35,6%	35,0%	20,6%
ESSONNE	37,0%	31,2%	12,3%

(1) Part des victimes graves sur l'ensemble des victimes graves.

(2) Proportion d'accidents mortels avec alcool.