

Observatoire national interministériel de sécurité routière

L'accidentologie locale en EURE ET LOIR (28)

01/09/2009

Synthèse :

densité 2 fois moins élevée que la moyenne , risque tués global très défavorable Risque très élevé sur autoroute (+49). Par rapport à l'année précédente, stabilité (-1 tué, mais poursuite de la baisse de la mortalité)

A - Données générales :

Superficie : 5 880 km²

Population : 407 747 habitants

Densité : 69 habitants au km² (108 pour la France)

Parc de voitures de tourisme 213 505 , soit 0,52 voiture par habitant (0,52 pour la France)

Part des tués locaux : 60,00 % (76,23 % pour la France)

Année 2008

	Nombre	Rang sur 96 départements (1)	Comparaison France (2)
Population	407 747	53	0,70%
Accidents corporels	435	49	0,58%
Tués	40	49	0,94%
Tués/million d'habitants	98	36	73
Blessés	525	52	0,56%

(1) classés par ordre décroissant

(2) Part du département dans le total France sauf pour le ratio des tués par million d'habitants pour lesquels est donnée la valeur du ratio pour la France.

Autoroutes : 125 km, avec un débit de 40 094 véhicules/jour (32 925 véhicules/jour au plan national)

Routes nationales (RN) : 267 km, avec un débit de 15 184 véhicules/jour (12 009 véhicules/jour au plan national)

Route départementales (RD) : 7 392 km, avec un débit de 730 véhicules/jour (1 621 véhicules/jour au plan national)

Données pour 10.000 habitants

	EURE ET LOIR		FRANCE	
	Nombre de kilomètres	Parcours (1)	Nombre de kilomètres	Parcours (1)
Autoroutes	3,1	44,9	1,8	21,8
RN	7,0	36,3	4,0	19,3
RD	181,0	48,3	61,0	35,9
Total (2)	191,1	129,4	66,8	76,9

(1) en millions de véhicules x kilomètres par an

(2) hors réseau local

B - Indicateur d'accidentologie locale :

L'indicateur d'accidentologie locale tient compte de la décomposition entre les différents réseaux (autoroutes, routes nationales, départementales et voirie urbaine), et du trafic correspondant. Il permet une comparaison plus rigoureuse entre départements.

	IAL	Données 2004-2008							
	2008	IAL (*)		Autoroutes		Routes nationales et départementales		Agglomérations	
	Tués	Tués	Victimes graves	% tués	Risque relatif	% tués	Risque relatif	% tués	Risque relatif
FRANCE	1,00	1,00	ND	6,5%	1,00	68,3%	1,00	18,8%	1,00
EURE ET LOIR	1,03	1,33	ND	11,0%	1,45	75,7%	1,29	11,6%	1,85
CENTRE	ND	1,25	ND	8,9%	1,37	72,4%	1,27	11,5%	1,17

Ce tableau donne le risque départemental (tués sur cinq ans rapportés au parcours) suivant les différents réseaux : autoroutes, routes nationales et départementales en rase campagne ou en agglomérations de moins de 5 000 habitants. Le risque en agglomération de plus de 5 000 habitants est calculé à partir de la population des entités urbaines (voir méthodologie dans le rapport sur les indicateurs d'accidentologie locale).

L'IAL (indicateur d'accidentologie locale) est une pondération des risques relatifs (rapportés au risque France) par réseaux, en fonction de l'importance relative des parcours sur les différents réseaux.

Exemple : un IAL de 1,30 signifie qu'il y a eu sur cinq ans 30% de tués en plus dans ce département par rapport au bilan qu'il y aurait eu si les taux de risque sur ces différents réseaux avaient été ceux de l'ensemble de la France.

C - Evolution récente :

Evolution du nombre de tués à 30 jours au cours des cinq précédentes années :

TUES	EURE ET LOIR		FRANCE entière	
	Nombre	Evolution annuelle	Nombre	Evolution annuelle
2004	73	17,2%	5 593	-8,7%
2005	68	-6,4%	5 318	-4,9%
2006	67	-1,5%	4 709	-11,4%
2007	57	-14,9%	4 620	-1,9%
2008	40	-29,8%	4 275	-7,5%

Evolution récente jusqu'au mois de mai (N premiers mois de l'année avec N = 5)

	Accidents corporels	Tués	Blessés	Gravité (tués pour 100 accidents corporels)
Année 2009	172	21	199	12,2
Année 2008	162	12	207	7,4
Moyenne 2004/2008	183	22	253	12,1
Evolution 2009/moyenne 2004/2008	-6,0%	-5,4%	-21,0%	0,8%
Rappel évolution France 2009/moyenne 2004/2008	-9,0%	-12,8%	-12,0%	-3,5%

D - Catégories d'usagers :

	Tués				
	Résultats 2008	Résultats en moyenne sur 5 ans			
	EURE ET LOIR	EURE ET LOIR	% EURE ET LOIR	FRANCE	% FRANCE
Piétons	3	5	8,2%	573	11,7%
Bicyclettes	1	1	1,6%	166	3,4%
Motocyclettes	9	6	10,3%	829	16,9%
Voitures	22	42	68,9%	2 753	56,2%
Autres	5	7	10,9%	582	11,9%

E - Ages :

		- 18 ans	18-24 ans	25-64 ans	65 ans et +	Total
Structure de la population	EURE ET LOIR	23,7%	8,0%	52,0%	16,2%	-
	FRANCE	21,8%	9,1%	52,4%	16,7%	-
Tués 2008	EURE ET LOIR	2	9	18	11	40
Tués en moyenne résultats sur cinq ans	Moyenne EURE ET LOIR	3	15	27	12	61
	Moyenne FRANCE	368	1 102	2 059	910	4 903
	EURE ET LOIR	5,4%	24,0%	44,4%	20,0%	-
	FRANCE	7,5%	22,5%	42,0%	18,6%	-

(1) Le TOTAL peut être supérieur à la somme de la partition à cause des âges indéterminés

F - Données complémentaires (année 2008) :

Les données suivantes sont établies à partir du cumul des victimes graves (tués + blessés hospitalisés) sauf celles sur l'alcool et le ratio des tués sur arbres.

Type d'accidents	Ratio victimes graves (tués + blessés hospitalisés)			
	Collisions frontales	Obstacles fixes	Dont arbres	Dans accidents impliquant un PL
FRANCE	17,9%	24,2%	4,9%	6,6%
EURE ET LOIR	12,5%	30,5%	7,4%	11,0%

Comparaison avec le % de tués

	Ratio tués
	Sur arbres
FRANCE	13,4%
EURE ET LOIR	13,3%

Conditions générales	Nuit (1)	Week-end (1)	Présence d'alcool (2)
FRANCE	35,6%	35,0%	20,6%
EURE ET LOIR	37,9%	30,1%	15,9%

(1) Part des victimes graves sur l'ensemble des victimes graves.

(2) Proportion d'accidents mortels avec alcool.