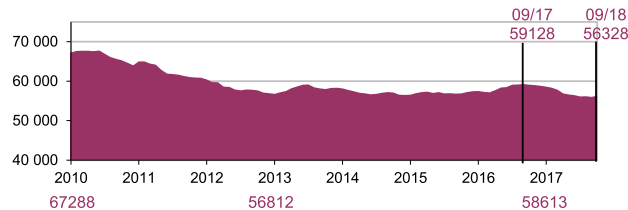


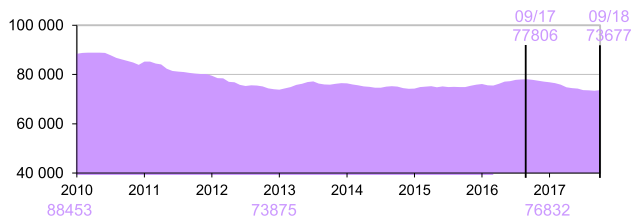
La mortalité routière est en hausse par rapport à celle du mois de septembre 2017 avec 26 personnes tuées en plus. Cette hausse concerne tout particulièrement les motocyclistes (au moins 81 tués ce mois), qui ont bénéficié d'une météo sans pluie sur tout le Sud de la France, et dans une moindre mesure les seniors automobilistes dont les déplacements augmentent lorsque septembre prolonge l'été.

Évolution du cumul 12 mois

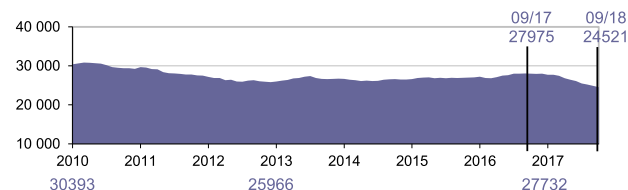
Accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation
publique



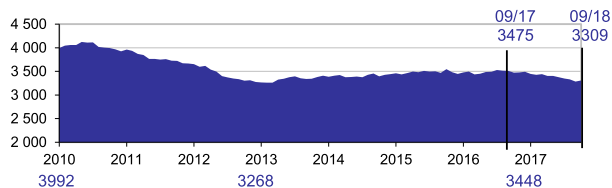
Victimes sur la route
somme des tués et des blessés,
hospitalisés ou non



Blessés hospitalisés
plus de 24 heures



Personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident



Bilan du mois

5 373 accidents
corporels en septembre

+5.6% par rapport à 2017,
soit 285 accidents

6 891 victimes
sur la route en septembre

+4.5% par rapport à 2017,
soit 299 victimes

2 037 blessés
hospitalisés en septembre

-14.9% par rapport à 2017,
soit -358 personnes hospitalisées

323 tués
en septembre

+8.8% par rapport à 2017,
soit 26 tués

3 309 personnes tuées
ces douze derniers mois
Soit 166 tués en moins (-4.8%)

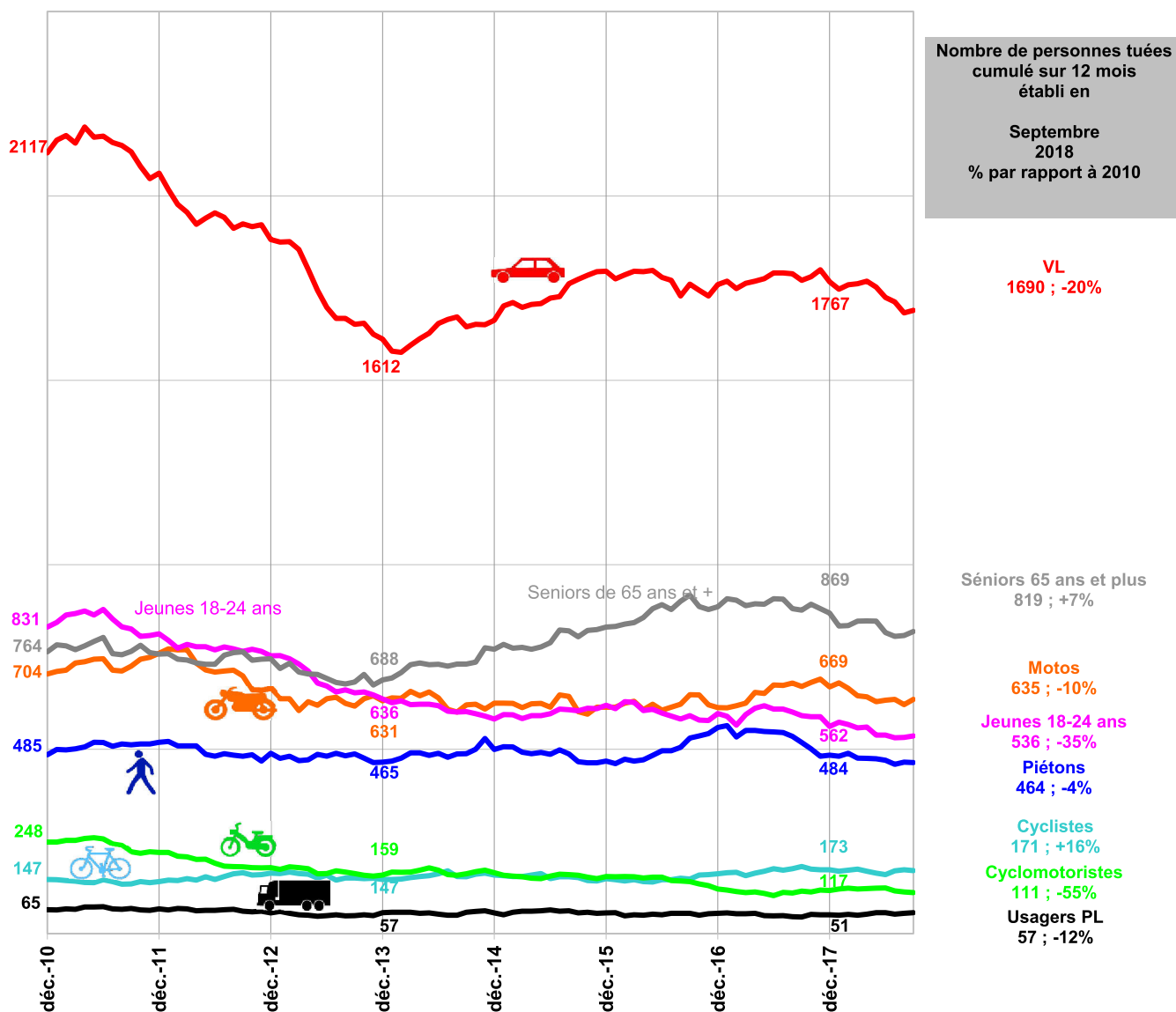
24 521 blessés
hospitalisés plus de 24h
Soit 3454 BH en moins (-12.3%)

BAROMÈTRE CUMULÉ
SUR 12 MOIS
DE OCTOBRE 2017 À SEPTEMBRE 2018
comparé au cumul
DE OCTOBRE 2016 À SEPTEMBRE 2017

56 328
Accidents corporels
ces douze derniers mois
Soit 2800 accidents en moins (-4.7%)

73 677 victimes
sur la route
Soit 4129 victimes en moins (-5.3%)

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Comparaison du cumul octobre 2017 - septembre 2018 au cumul septembre 2017 - août 2018

Les mortalités des motocyclistes, des automobilistes et camionneurs sont plus fortes ce mois de septembre 2018 qu'en septembre 2017. Les mortalités des piétons, cyclistes et cyclomotoristes sont en retrait.

La mortalité des seniors âgés de 65 ans et plus augmente sensiblement, celle des jeunes adultes plus modérément.

Comparaison du cumul octobre 2017 - septembre 2018 au cumul octobre 2016 - septembre 2017, et aux années pleines 2010 et 20

Par rapport à la situation d'il y a un an, la mortalité des piétons baisse fortement (-10%) et s'établit à -4% par rapport à l'année 2010. Les mortalités des cyclistes, des cyclomotoristes, des motocyclistes et des automobilistes baissent (respectivement -6%, -3%, -5% et -5%) et s'établissent à +16%, -55%, -10% et -20% par rapport à 2010.

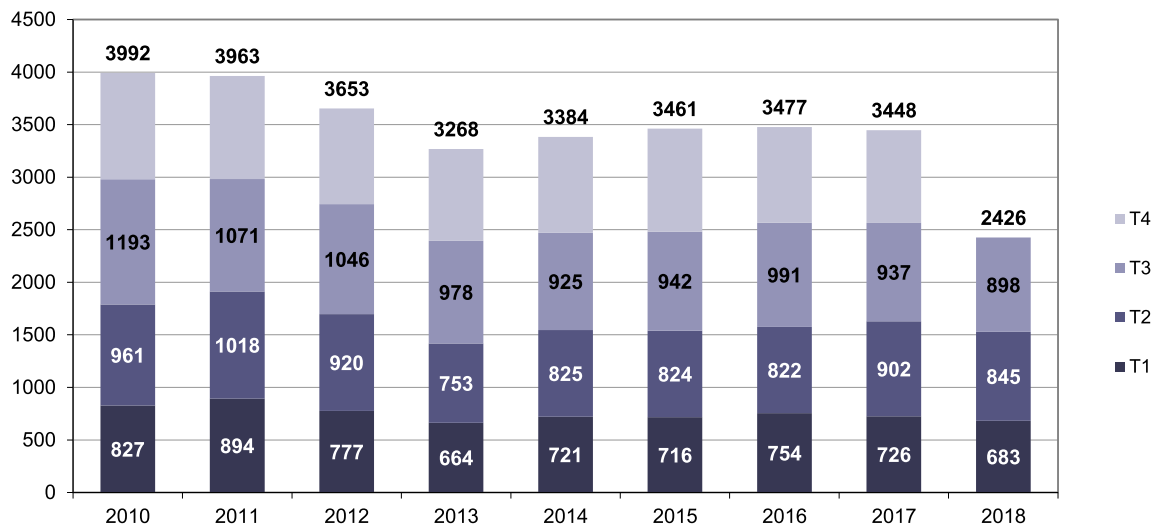
A l'opposé, la mortalité des camionneurs est en forte hausse (+27%) mais s'établit à -12% par rapport à 2010.

Comparée à l'an dernier, la mortalité des jeunes adultes baisse (-9%), ainsi que par rapport à l'année 2010 (-35%, soit 295 jeunes tués en moins) et par rapport à 2013 (-16%, soit 100 jeunes tués en moins).

La mortalité des seniors âgés de 65 ans et plus baisse (-7%) par rapport à la situation d'il y a un an mais est en hausse par rapport aux années 2010 et 2013, respectivement de +7% (soit +55 tués) et de +19% (soit +131 tués).

Évolution de la mortalité routière par trimestre pour chaque année

La mortalité routière du **3ème trimestre 2018** est la plus basse de cette décennie : 898 personnes seraient décédées en 2018 contre 937 en 2017, une baisse de -4,1% soit 39 personnes tuées en moins. Cette baisse concerne principalement les automobilistes (35 tués de moins) et les cyclomotoristes (13 tués de moins), alors que la mortalité cycliste est plus forte (71 tués soit 11 tués de plus). Avec 243 tués, la mortalité motocycliste est stable mais très élevée.

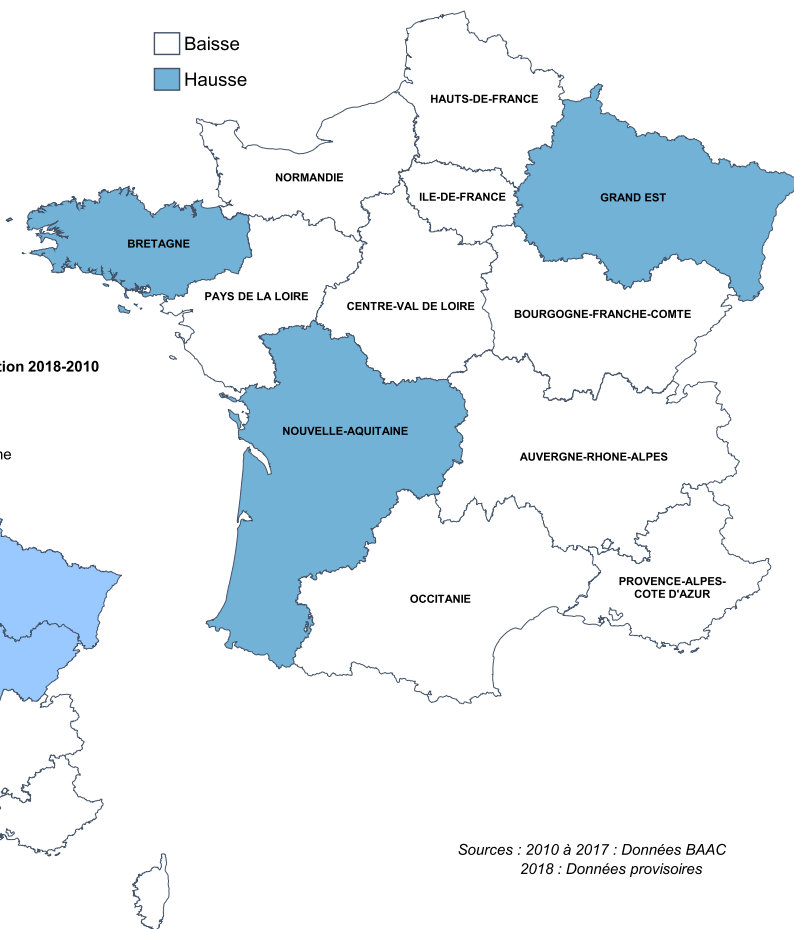


Sources : 2010 à 2017 : Données BAAC
2018 : Données provisoires

Bilans régionaux

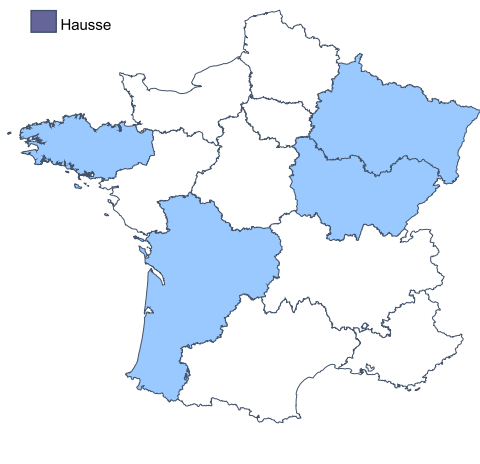
Cumul provisoire 9 premiers mois - Variation 2018-2017

□ Baisse
■ Hausse



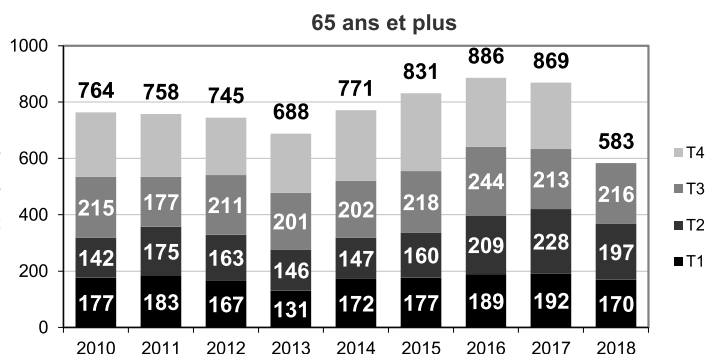
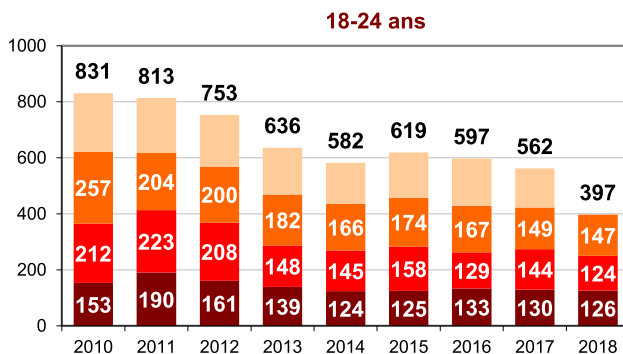
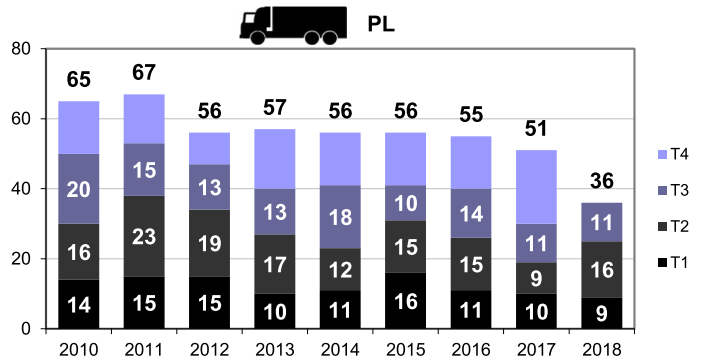
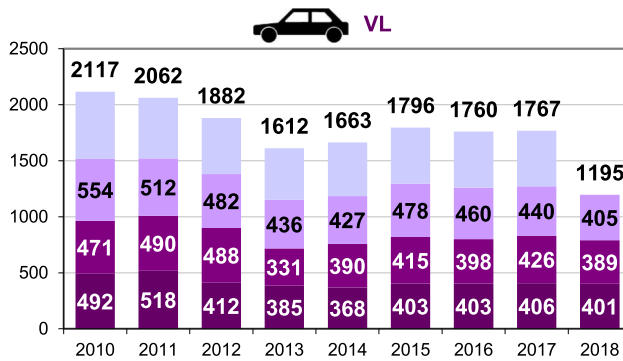
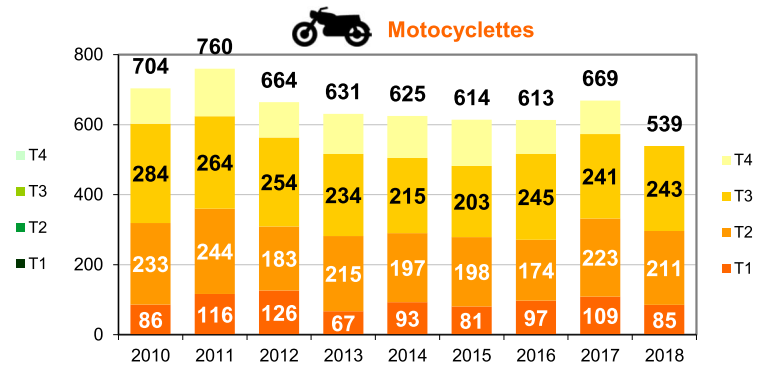
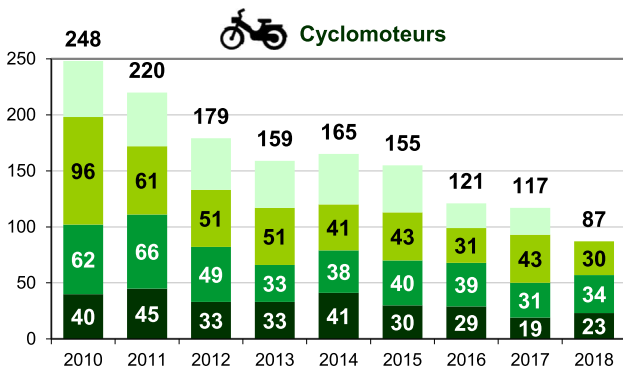
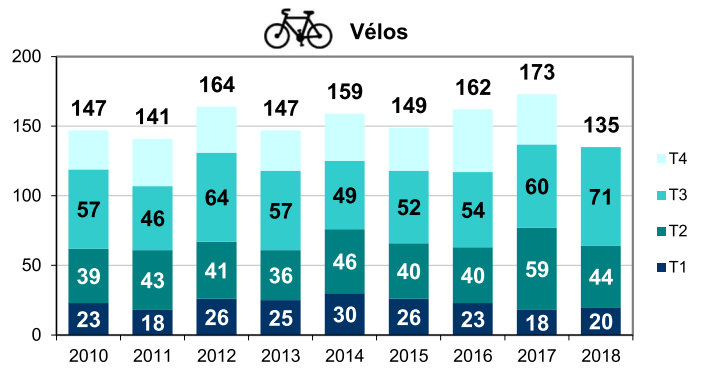
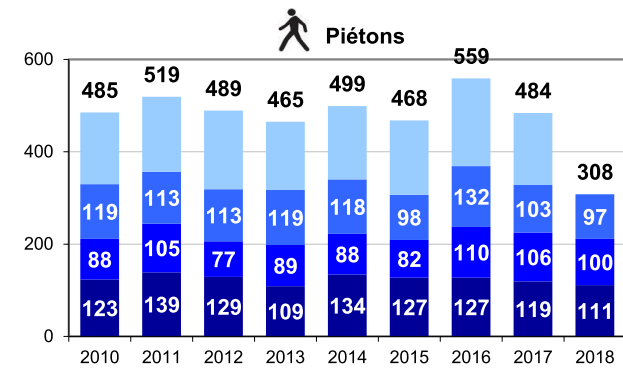
Cumul provisoire 9 premiers mois - Variation 2018-2010

□ Baisse plus forte qu'en France métropolitaine
■ Baisse moins forte qu'en France métropolitaine
■ Hausse



Sources : 2010 à 2017 : Données BAAC
2018 : Données provisoires

Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année

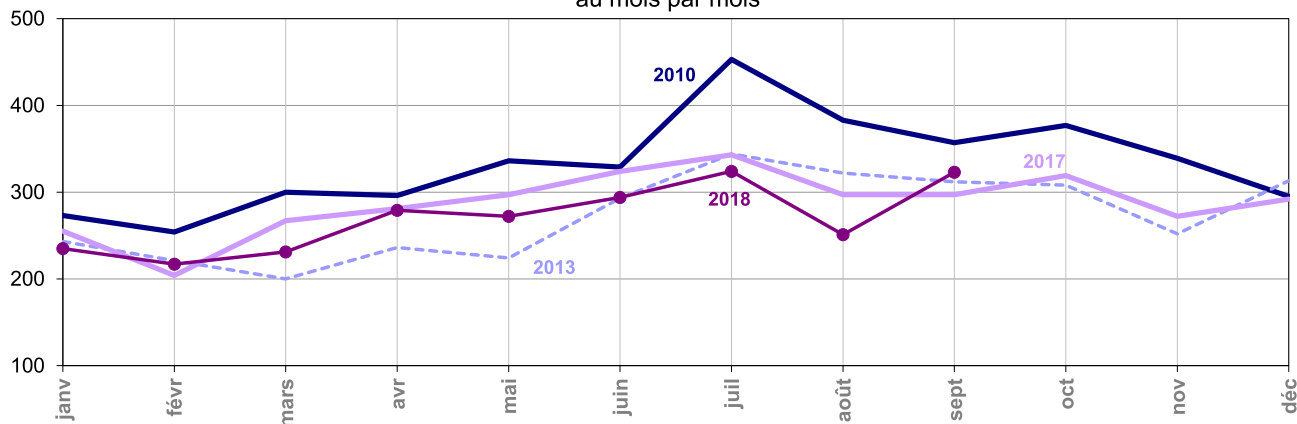


Sources : 2010 à 2017 : Données BAAC
2018 : Données provisoires

| | Septembre | | | | Depuis le début de l'année | | | | Sur une année glissante | | | |
|------------------|-----------|-------|------------|-----------|----------------------------|--------|------------|-----------|-------------------------|--------|------------|-----------|
| | 2018 | 2017 | Différence | Évolution | 2018 | 2017 | Différence | Évolution | 2018 | 2017 | Différence | Évolution |
| Accidents | 5 373 | 5 088 | + 285 | +5.6 % | 41 291 | 43 576 | -2 285 | -5.2 % | 56 328 | 59 128 | -2 800 | -4.7 % |
| Victimes | 6 891 | 6 592 | + 299 | +4.5 % | 54 178 | 57 333 | -3 155 | -5.5 % | 73 677 | 77 806 | -4 129 | -5.3 % |
| Tués | 323 | 297 | + 26 | +8.8 % | 2 426 | 2 565 | - 139 | -5.4 % | 3 309 | 3 475 | - 166 | -4.8 % |
| Blessés | 6 568 | 6 295 | + 273 | +4.3 % | 51 752 | 54 768 | -3 016 | -5.5 % | 70 368 | 74 331 | -3 963 | -5.3 % |
| BH | 2 037 | 2 395 | - 358 | -14.9 % | 17 723 | 20 934 | -3 211 | -15.3 % | 24 521 | 27 975 | -3 454 | -12.3 % |



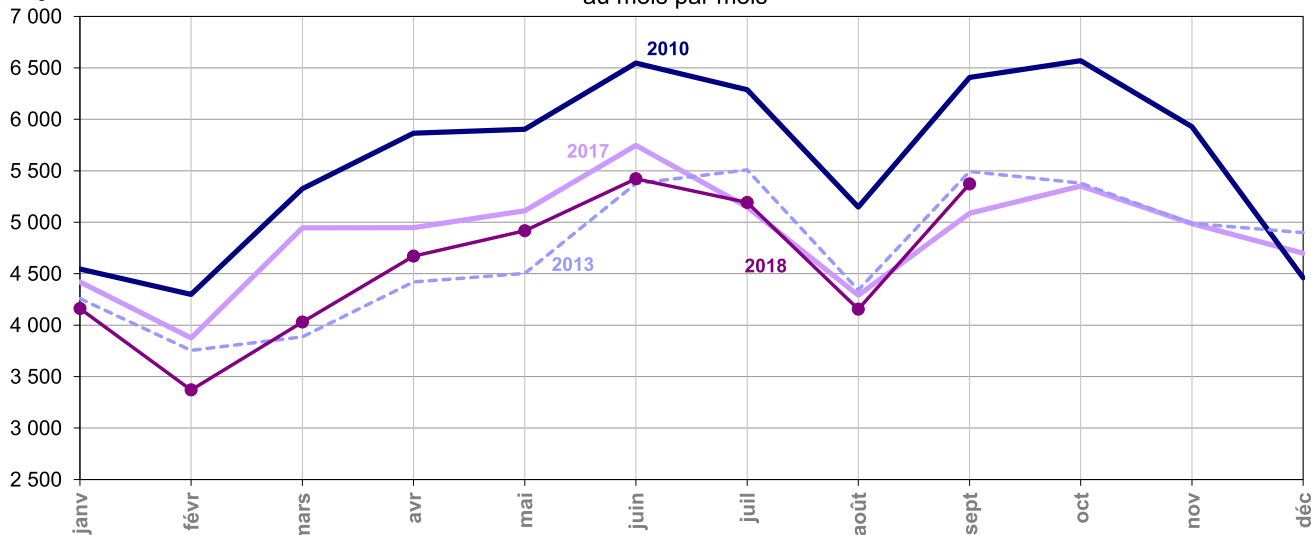
Tués à 30 jours au mois par mois



| | janv | févr | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc |
|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|-----|-----|
| 2010 | 273 | 254 | 300 | 296 | 336 | 329 | 453 | 383 | 357 | 377 | 339 | 295 |
| 2011 | 324 | 269 | 301 | 360 | 322 | 336 | 354 | 370 | 347 | 351 | 296 | 333 |
| 2012 | 297 | 204 | 276 | 277 | 321 | 322 | 366 | 339 | 341 | 299 | 292 | 319 |
| 2013 | 243 | 221 | 200 | 236 | 224 | 293 | 344 | 322 | 312 | 308 | 252 | 313 |
| 2014 | 235 | 225 | 261 | 254 | 260 | 311 | 302 | 306 | 317 | 347 | 280 | 286 |
| 2015 | 262 | 235 | 219 | 258 | 267 | 299 | 353 | 332 | 257 | 378 | 296 | 305 |
| 2016 | 236 | 263 | 255 | 243 | 294 | 285 | 356 | 301 | 334 | 315 | 258 | 337 |
| 2017 | 255 | 204 | 267 | 281 | 297 | 324 | 343 | 297 | 297 | 319 | 272 | 292 |
| 2018 | 235 | 217 | 231 | 279 | 272 | 294 | 324 | 251 | 323 | | | |



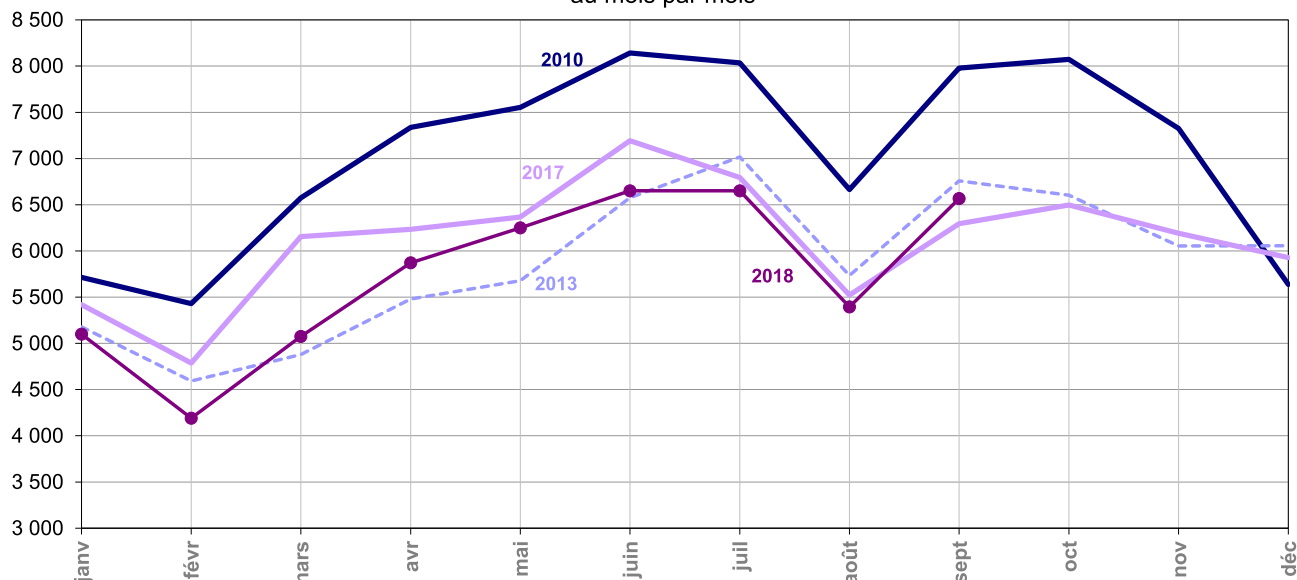
Accidents corporels au mois par mois



| | janv | févr | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|
| 2010 | 4 545 | 4 299 | 5 326 | 5 866 | 5 904 | 6 546 | 6 288 | 5 147 | 6 408 | 6 570 | 5 929 | 4 460 |
| 2011 | 4 912 | 4 357 | 5 333 | 5 744 | 6 098 | 5 722 | 5 415 | 4 748 | 5 976 | 5 995 | 5 253 | 5 471 |
| 2012 | 4 900 | 3 810 | 5 034 | 4 426 | 5 193 | 5 597 | 5 275 | 4 398 | 5 685 | 5 898 | 5 175 | 5 046 |
| 2013 | 4 259 | 3 755 | 3 887 | 4 420 | 4 503 | 5 376 | 5 509 | 4 341 | 5 493 | 5 381 | 4 989 | 4 899 |
| 2014 | 4 649 | 4 091 | 4 609 | 4 825 | 4 958 | 5 435 | 4 769 | 4 100 | 5 324 | 5 627 | 5 055 | 4 749 |
| 2015 | 4 277 | 3 709 | 4 273 | 4 637 | 4 741 | 5 528 | 5 041 | 4 279 | 5 200 | 5 085 | 4 998 | 4 835 |
| 2016 | 4 655 | 3 958 | 4 414 | 4 293 | 4 967 | 5 182 | 5 080 | 4 166 | 5 255 | 5 451 | 5 201 | 4 900 |
| 2017 | 4 420 | 3 876 | 4 946 | 4 948 | 5 112 | 5 747 | 5 148 | 4 291 | 5 088 | 5 351 | 4 987 | 4 699 |
| 2018 | 4 161 | 3 370 | 4 029 | 4 671 | 4 918 | 5 422 | 5 192 | 4 155 | 5 373 | | | |

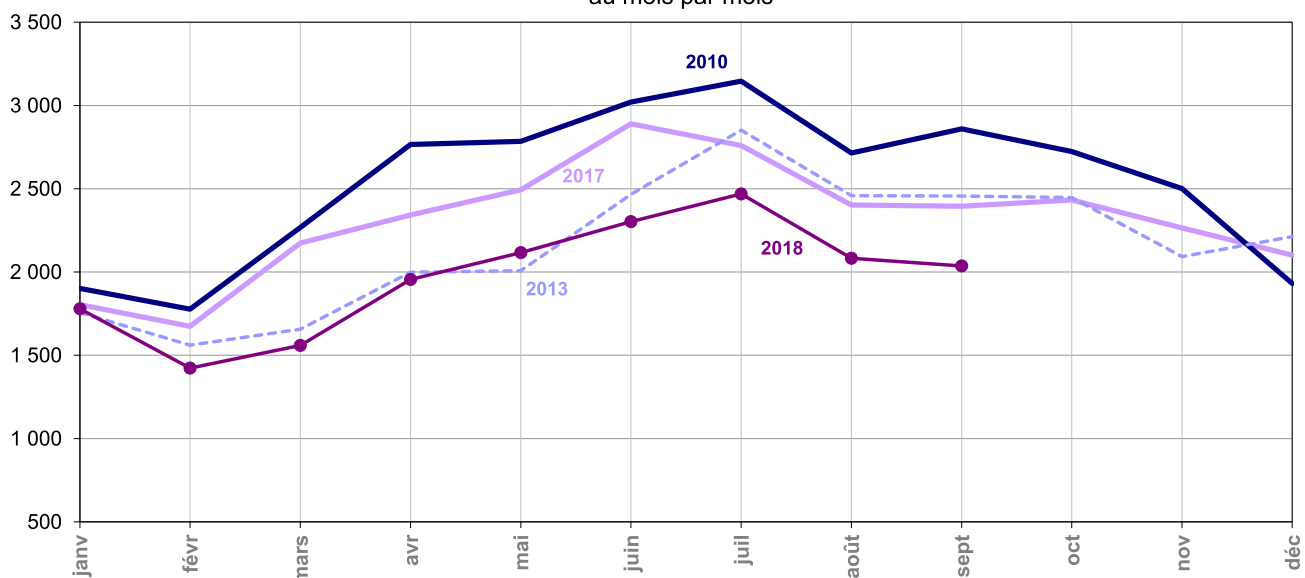
NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2017).
En noir, données BAAC définitives.

Blessés légers ou hospitalisés au mois par mois



| | janv | févr | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|
| 2010 | 5 715 | 5 430 | 6 573 | 7 338 | 7 554 | 8 142 | 8 034 | 6 663 | 7 978 | 8 072 | 7 325 | 5 637 |
| 2011 | 6 025 | 5 478 | 6 553 | 7 256 | 7 519 | 7 165 | 7 036 | 6 101 | 7 346 | 7 474 | 6 440 | 6 858 |
| 2012 | 6 095 | 4 705 | 6 244 | 5 602 | 6 593 | 6 981 | 6 792 | 5 759 | 7 134 | 7 355 | 6 419 | 6 172 |
| 2013 | 5 178 | 4 593 | 4 878 | 5 481 | 5 678 | 6 576 | 7 017 | 5 735 | 6 759 | 6 602 | 6 053 | 6 057 |
| 2014 | 5 720 | 5 091 | 5 697 | 5 953 | 6 316 | 6 850 | 6 146 | 5 433 | 6 608 | 6 933 | 6 312 | 5 989 |
| 2015 | 5 260 | 4 685 | 5 296 | 5 771 | 5 968 | 6 857 | 6 545 | 5 570 | 6 534 | 6 285 | 6 022 | 6 009 |
| 2016 | 5 915 | 4 839 | 5 459 | 5 354 | 6 273 | 6 627 | 6 622 | 5 463 | 6 530 | 6 855 | 6 527 | 6 181 |
| 2017 | 5 419 | 4 787 | 6 156 | 6 233 | 6 367 | 7 193 | 6 795 | 5 523 | 6 295 | 6 497 | 6 192 | 5 927 |
| 2018 | 5 100 | 4 191 | 5 074 | 5 872 | 6 250 | 6 651 | 6 651 | 5 395 | 6 568 | | | |

Hospitalisés au mois par mois

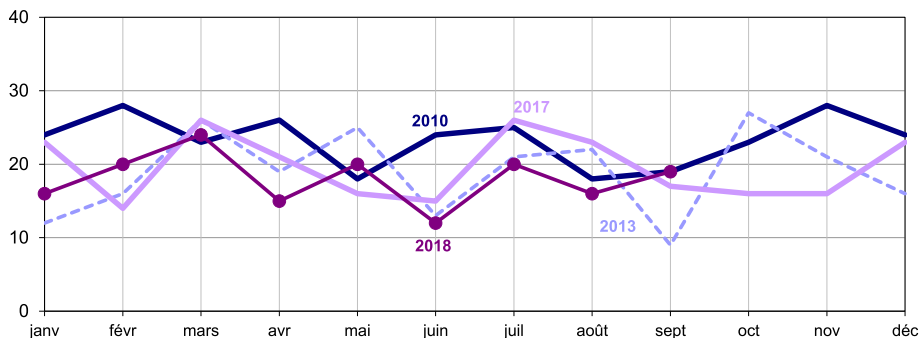


| | janv | févr | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|
| 2010 | 1 902 | 1 777 | 2 267 | 2 766 | 2 784 | 3 021 | 3 146 | 2 715 | 2 860 | 2 723 | 2 501 | 1 931 |
| 2011 | 2 142 | 1 978 | 2 232 | 2 614 | 2 726 | 2 614 | 2 659 | 2 540 | 2 715 | 2 745 | 2 319 | 2 395 |
| 2012 | 2 036 | 1 570 | 2 178 | 1 913 | 2 412 | 2 565 | 2 538 | 2 383 | 2 703 | 2 552 | 2 248 | 2 044 |
| 2013 | 1 757 | 1 561 | 1 657 | 1 999 | 2 008 | 2 466 | 2 852 | 2 459 | 2 456 | 2 447 | 2 092 | 2 212 |
| 2014 | 1 994 | 1 730 | 2 069 | 2 104 | 2 352 | 2 600 | 2 345 | 2 257 | 2 398 | 2 488 | 2 185 | 2 113 |
| 2015 | 1 819 | 1 615 | 1 844 | 2 173 | 2 273 | 2 621 | 2 622 | 2 384 | 2 478 | 2 356 | 2 179 | 2 231 |
| 2016 | 2 100 | 1 733 | 1 913 | 1 928 | 2 374 | 2 529 | 2 756 | 2 315 | 2 498 | 2 446 | 2 223 | 2 372 |
| 2017 | 1 804 | 1 674 | 2 174 | 2 342 | 2 494 | 2 890 | 2 759 | 2 402 | 2 395 | 2 432 | 2 265 | 2 101 |
| 2018 | 1 779 | 1 423 | 1 559 | 1 955 | 2 116 | 2 303 | 2 469 | 2 082 | 2 037 | | | |

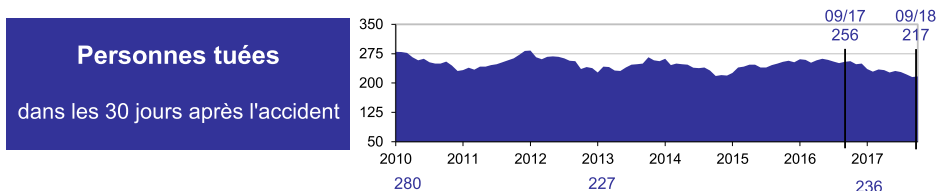
NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2017).
En noir, données BAAC définitives.

La mortalité routière en septembre 2018 est supérieure à celle de septembre 2017, avec 2 personnes tuées en plus.

Mortalité routière mois par mois selon les années



Évolution du cumul sur 12 mois de la mortalité



Bilan du mois

212 accidents
corporels en septembre

+1.0% par rapport à 2017,
soit 2 accidents

270 victimes
sur la route en septembre

-10.0% par rapport à 2017,
soit -30 victimes

98 blessés
hospitalisés en septembre

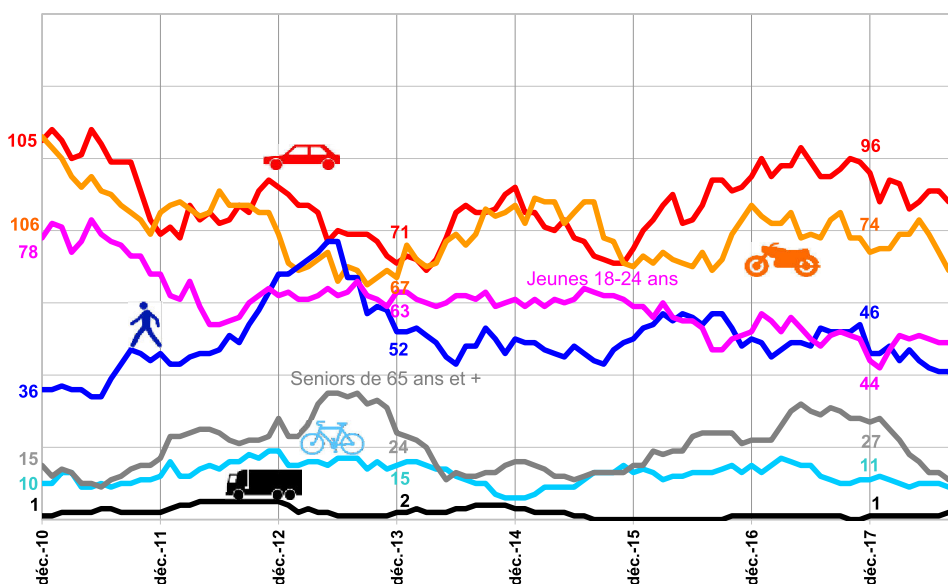
-31.0% par rapport à 2017,
soit -44 personnes hospitalisées

19 tués
en septembre

+11.8% par rapport à 2017,
soit 2 tués

| | Septembre | | | | Depuis le début de l'année | | | | Sur une année glissante | | | |
|------------------|-----------|------|------------|-----------|----------------------------|-------|------------|-----------|-------------------------|-------|------------|-----------|
| | 2018 | 2017 | Différence | Évolution | 2018 | 2017 | Différence | Évolution | 2018 | 2017 | Différence | Évolution |
| Accidents | 212 | 210 | + 2 | +1.0 % | 1 818 | 1 933 | - 115 | -5.9 % | 2 496 | 2 564 | - 68 | -2.7 % |
| Victimes | 270 | 300 | - 30 | -10.0 % | 2 335 | 2 729 | - 394 | -14.4 % | 3 298 | 3 642 | - 344 | -9.4 % |
| Tués | 19 | 17 | + 2 | +11.8 % | 162 | 181 | - 19 | -10.5 % | 217 | 256 | - 39 | -15.2 % |
| Blessés | 251 | 283 | - 32 | -11.3 % | 2 173 | 2 548 | - 375 | -14.7 % | 3 081 | 3 386 | - 305 | -9.0 % |
| BH | 98 | 142 | - 44 | -31.0 % | 875 | 1 209 | - 334 | -27.6 % | 1 347 | 1 623 | - 276 | -17.0 % |

Évolution de la mortalité routière cumulée



Nombre de personnes tuées
cumulé sur 12 mois établi
en

Septembre
2018
% par rapport à 2010

VL
90 ; -14%

2 RM
71 ; -33%

Piétons
39 ; +8%

Jeunes 18-24 ans
50 ; -36%

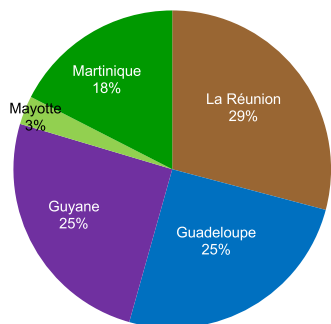
Séniors 65 ans et plus
12 ; -20%

Cyclistes
10 ; +0%

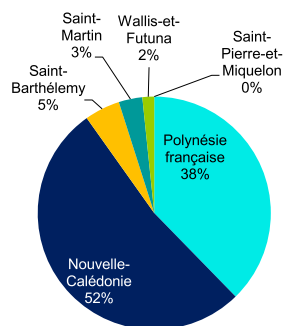
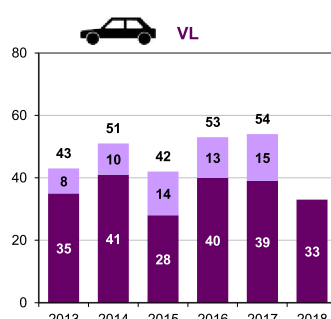
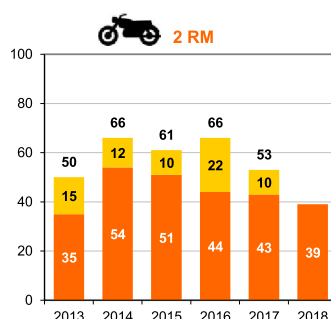
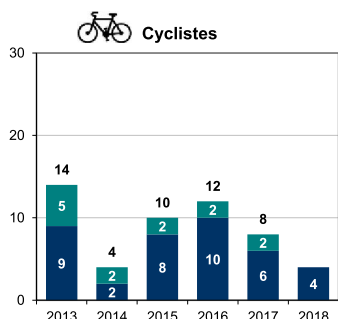
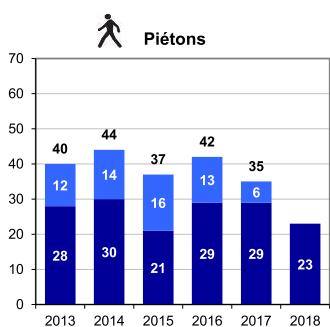
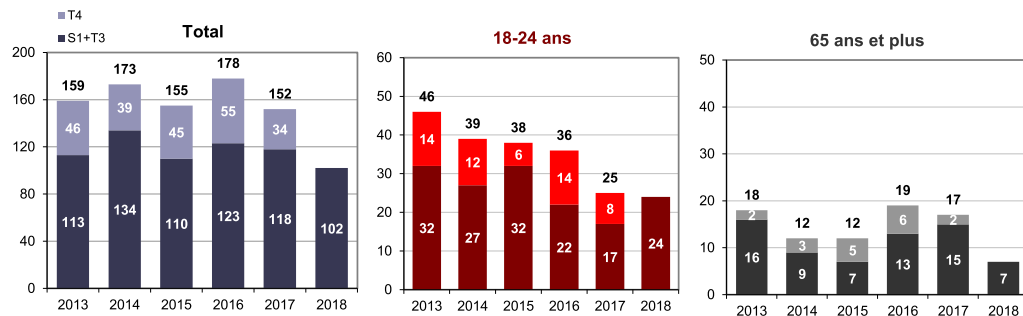
Usagers PL
2 ; +100%

Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année

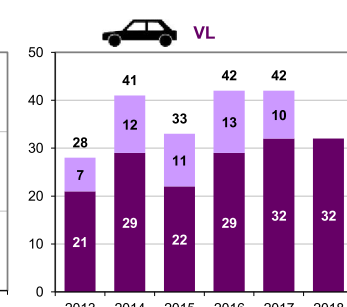
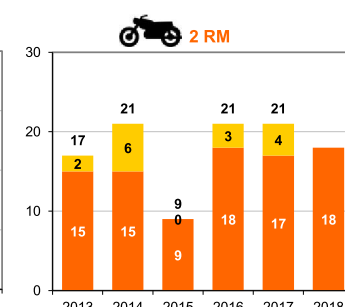
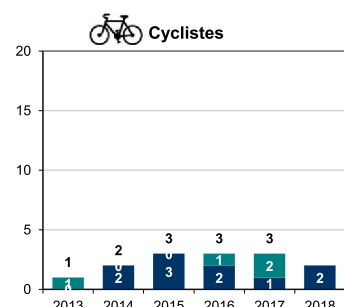
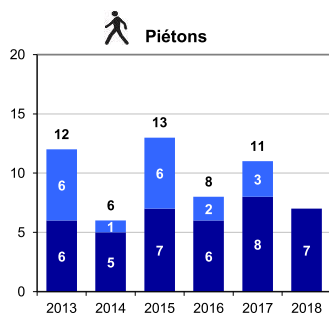
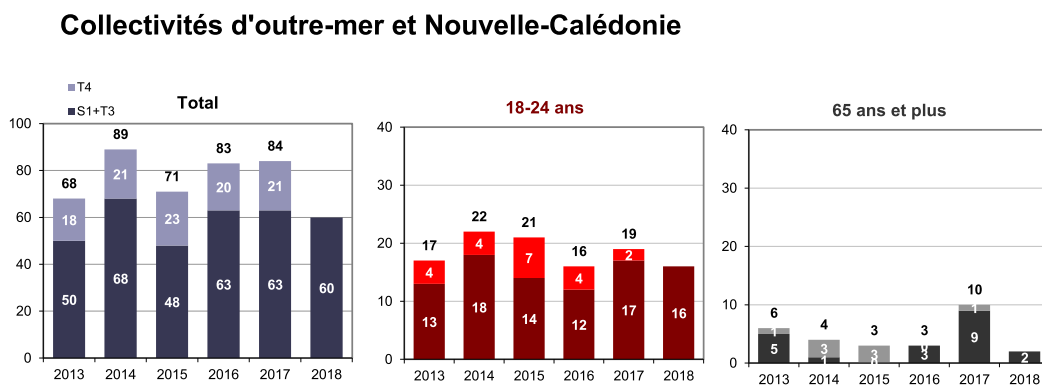
Départements d'outre-mer



102 tués en 2018



60 tués en 2018



Sources : 2010 à 2017 : Données BAAC
2018 : Données provisoires