

## Appel à projets DSR 2018-2022 – 1ère session - Liste des projets retenus

NOM DU PROJET	THÉMATIQUES CIBLÉES PAR LE PROJET	OBJECTIFS DU PROJET	ORGANISME	Fin prévue
Étude de l'accidentologie des 2RM	Usagers vulnérables / Jeunes et personnes âgées / facteurs comportementaux	Dresser un état des lieux complet de l'accidentologie mortelle des 2RM + croisement avec données d'exposition pour identifier cibles (objet d'actions prioritaires + communication)	CEREMA (DTerNC)	2eme semestre 2019
Méthode de valorisation socio-économique de la morbidité routière (M-Vasem)	Réduction du nombre de blessés graves / Évaluation politique publique	Améliorer la connaissance des coûts de la sécurité routière et les impacts pour les pouvoirs publics, assureurs, familles	IFSTTAR (Umrestte -DEST)	fin 2021
Influence de la consommation de médicaments sur le risque d'accident de la route	Jeunes et personnes âgées / facteurs comportementaux	Identifier les médicaments associés à une augmentation du risque d'accident de la route chez les personnes âgées. Suivre l'évolution du risque d'accident liée aux actions de sensibilisation ou aux changements des modes de prescription. Mettre en place un observatoire	INSERM (IETO)- IFSTTAR (Umrestte)	1er semestre 2021
Méthodologie pour la constitution d'un observatoire des deux-roues motorisés	Usagers vulnérables / les facteurs comportementaux	Détermination des paramètres à considérer pour constituer un observatoire pérenne des 2RM	CEREMA (DTecTV)	1er semestre 2021
Veliv'	Usagers vulnérables / Jeunes et personnes âgées / facteurs comportementaux / évaluation de l'action publique en faveur de la sécurité routière	Faire l'état des lieux en France de la pratique du cyclisme en état d'ébriété et établir un parangonnage international des dispositifs de lutte contre la pratique	IFSTTAR (GRETTIA) Université technique nationale d'Athènes	2019
Concertation pour le partage de connaissances et le montage de projets collaboratifs pour une mobilité saine et sûre des personnes âgées (concert-âge)	Usagers vulnérables / Jeunes et personnes âgées	Mettre en place une communauté de chercheurs sur la mobilité des personnes âgées	IFSTTAR (LESCOT-LEPSIS-Umrestte)	2022
Déterminants et conséquences de la régulation de l'activité de conduite automobile chez les personnes âgées (SELFIE)	Jeunes et personnes âgées / facteurs comportementaux / véhicule intelligent	Apporter une meilleure connaissance du processus de régulation de la conduite avec l'âge et évaluer les attentes et les craintes face à des véhicules de plus en plus automatisés	IFSTTAR (LESCOT – Umrestte)	2021
Influence Sociale et Auto-estimation de ses capacités chez les Piétons Agés – Etude de la traversée de rue sur simulateur piéton (Isapa)	Usagers vulnérables / Jeunes et personnes âgées / facteurs comportementaux	Évaluer la capacité d'auto-évaluation à se déplacer chez les piétons de plus de 65 ans	IFSTTAR (LEPSIS)	2021
Quelles interactions véhicules AUTOMATISÉS - PIÉTONS pour Demain ? (Automa-PieD)	Usagers vulnérables / facteurs comportementaux / véhicule intelligent	Étudier les interactions entre un piéton et des véhicules automatisés, en comparaison avec des véhicules traditionnels, en situation de traversée de rue.  Mettre en lumière les marqueurs posturaux prédictifs de l'intention de traverser la rue	IFSTTAR (LEPSIS) - Univ. Rennes II	2020
Traumatismes Crâniens et Protection des Usagers Vulnérables (TC-Pro-Uv)	Usagers vulnérables / réduction du nombre de blessés graves	Améliorer l'état de la connaissance sur les équipements de protection des usagers vulnérables de la route	UNISTRA-MMB	fin 2019
Politiques Urbaines de Sécurité Routière (PUSER)	Évaluation de l'action publique en faveur de la sécurité routière	Observer les évolutions de l'accidentalité dans les agglomérations à PDU obligatoire (plus de 100 000 habitants), et recenser et caractériser les grandes orientations prises en matière de sécurité routière	CEREMA (DTecTV) – IFSTTAR (AME)	2020
Système d'alerte et d'optimisation des secours pour les victimes d'accidents de la route (iSafe VH)	Usagers vulnérables / jeunes et personnes âgées / facteurs comportementaux / réduction du nombre de blessés graves / véhicule intelligent	Construire un démonstrateur virtuel pour définir les conditions précises de choix, prédire la sévérité des blessures	IFSTTAR (LBA/LMA/UMRESTTE) - UNISTRA	1er semestre 2021
Étude des accidents mortels piétons en 2015	Usagers vulnérables / Jeunes et personnes âgées / facteurs comportementaux	Renforcer la connaissance de l'accidentologie mortelle des piétons	CEREMA (DteciTM)	2eme semestre 2019
Mieux connaître les comportements des cyclistes en milieu urbain : aide aux collectivités pour la prévention des risques liés à la pratique du vélo (COCY)	Usagers vulnérables / facteurs comportementaux	Améliorer les connaissances scientifiques sur les comportements et les risques réels et subjectifs associés à la pratique du vélo en milieu urbain Aider les collectivités à réduire l'exposition au risque des cyclistes et des autres usagers	IFSTTAR - ERGO-CENTRE (Samuel Aupetit)	fin 2019
Effet du profil en travers de la route sur les comportements de conduite en virage (PROFIL +)	Usagers vulnérables / facteurs comportementaux / aides au respect des règles et à la circulation en sécurité	Produire des connaissances relatives aux comportements de conduite en virage en fonction du profil en travers de la route	IFSTTAR (LEPSIS) - CNRS	2eme semestre 2019
L'augmentation de la pratique du VAE chez les seniors : quels impacts possibles sur la sécurité routière ? Quelles préventions ?	Usagers vulnérables / Jeunes et personnes âgées / facteurs comportementaux	Amélioration de la connaissance scientifique et de prévention des risques sur le VAE seniors	FUB	1er semestre 2020
Accidentologie et filières de soins des traumatisés sévères de la route en secteur urbain : cas de la région Ile de France	Réduction du nombre de blessés graves	Mieux comprendre l'accidentalité en IdF, l'organisation des filières de soins et leur impact sur le devenir des victimes	INSERM - TRAUMABASE	2eme semestre 2018 (livraison prévue en nov.2018)
Étude de cadrage pour un programme de formation de trois jours destinés aux conducteurs réitérants	Facteurs comportementaux	Compléter le dispositif des stages de sensibilisation existant en particulier pour la prise en charge des conducteurs réitérants	INSERR	1e semestre 2020