

# Observatoire national interministériel de la sécurité routière

## Baromètre du mois de novembre 2015

### Bilan du mois

290 personnes seraient décédées sur les routes en novembre 2015.

La mortalité routière connaît une légère hausse (+3,6%) par rapport à novembre 2014. En revanche, les nombres des blessés hospitalisés, des blessés et des accidents corporels sont en baisse (respectivement -3,1%, -3,7% et -2,1%).

Ainsi en novembre 2015, 10 personnes de plus auraient été tuées par rapport à novembre 2014.

| Bilan du mois de novembre | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Blessés | dont hospitalisés |
|---------------------------|---------------------|-----------------|---------|-------------------|
| novembre 2015 provisoire  | 4 947               | 290             | 6 077   | 2 118             |
| novembre 2014 définitif   | 5 055               | 280             | 6 312   | 2 185             |
| Différence 2015 / 2014    | -108                | 10              | -235    | -67               |
| Evolution 2015 / 2014     | -2,1%               | 3,6%            | -3,7%   | -3,1%             |

### Bilan des 11 premiers mois de l'année 2015

Sur les 11 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en augmentation (+ 66 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

| Bilan depuis début 2015  | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Blessés | dont hospitalisés |
|--------------------------|---------------------|-----------------|---------|-------------------|
| 11 mois 2015 provisoires | 51 278              | 3 164           | 64 410  | 23 940            |
| 11 mois 2014 définitifs  | 53 442              | 3 098           | 67 059  | 24 522            |
| Différence 2015 / 2014   | -2 164              | 66              | -2 649  | -582              |
| Evolution 2015 / 2014    | -4,0%               | 2,1%            | -4,0%   | -2,4%             |

#### Avertissement

Ce bilan ne concerne que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

## Bilan sur 12 mois glissants

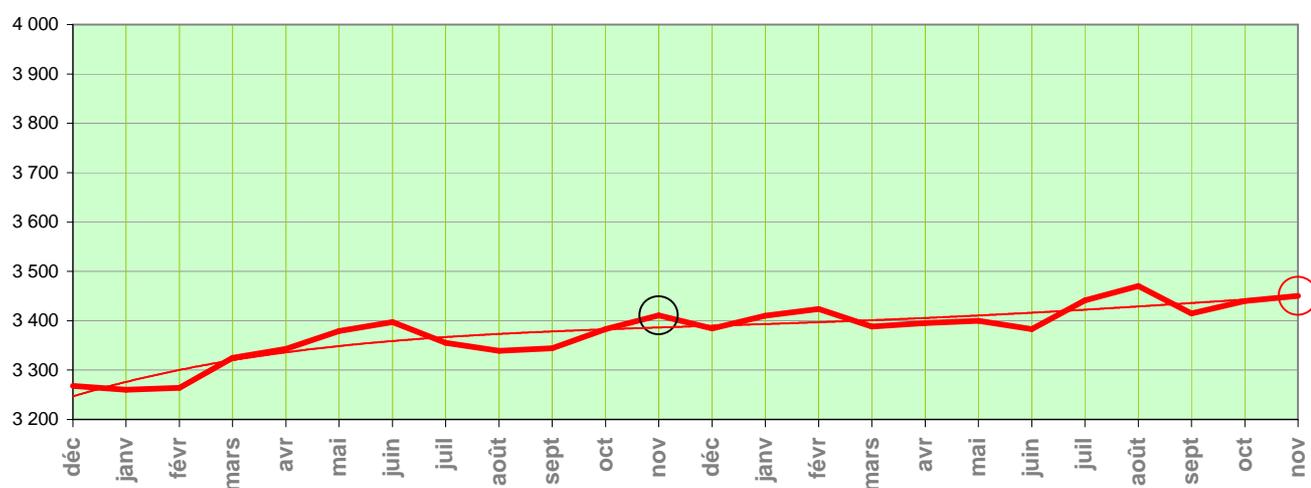
Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en augmentation de +1,1 % par rapport à la même période un an auparavant.

| Bilan des 12 mois écoulés            | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Blessés | dont hospitalisés |
|--------------------------------------|---------------------|-----------------|---------|-------------------|
| déc. 2014 à novembre 2015 mixtes*    | 56 027              | 3 450           | 70 399  | 26 053            |
| déc. 2013 à novembre 2014 définitifs | 58 341              | 3 411           | 73 116  | 26 734            |
| Différence                           | -2 314              | 39              | -2 717  | -681              |
| Evolution                            | -4,0%               | 1,1%            | -3,7%   | -2,5%             |

\* données 2014 définitives et données 2015 mixtes

### Evolution de la mortalité en glissement annuel Toutes catégories d'usagers confondues

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



| 2013  | 2014  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 2015  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| D     | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     |
| 3 268 | 3 260 | 3 264 | 3 325 | 3 343 | 3 379 | 3 397 | 3 355 | 3 339 | 3 344 | 3 383 | 3 411 | 3 384 | 3 410 | 3 424 | 3 388 | 3 395 | 3 400 | 3 383 | 3 441 | 3 470 | 3 415 | 3 440 | 3 450 |

En année glissante, la mortalité s'établit à 3 450 tués.

### → Evolution de la mortalité par catégorie d'usagers

(voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))



Calculées en année glissante, la mortalité des automobilistes poursuit en hausse, alors que les mortalités des piétons et des cyclomotoristes continuent en baisse. La mortalité cycliste est stable alors que la mortalité motocycliste augmente.

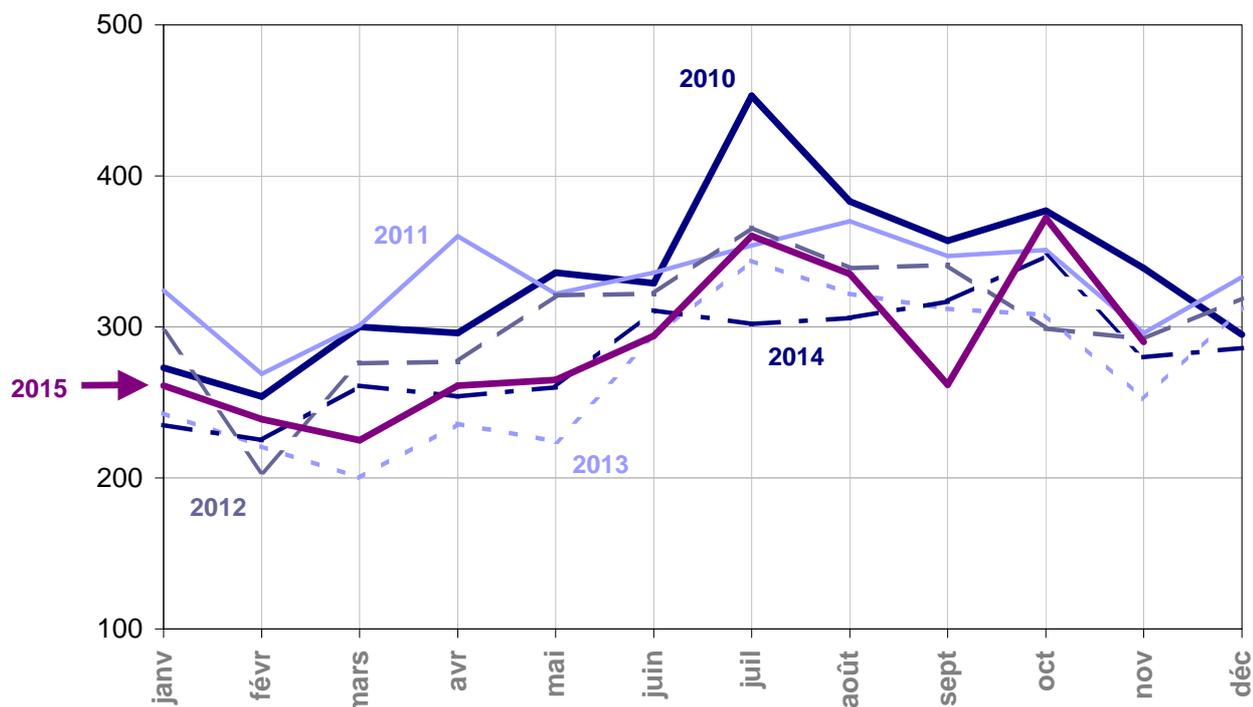
Toujours calculée en cumul sur 12 mois glissants, la mortalité des automobilistes est en nette hausse par rapport à la situation d'il y a un an : +10%. La mortalité des motocyclistes est globalement stable sur l'année.

A l'inverse, les mortalités des piétons, des cyclomotoristes et des cyclistes sont en baisse, respectivement -15%, -10% et -9%, et retrouvent le niveau atteint il y a 2 ans après plusieurs épisodes d'augmentation.





## Tués à 30 jours au mois par mois sur 15 ans



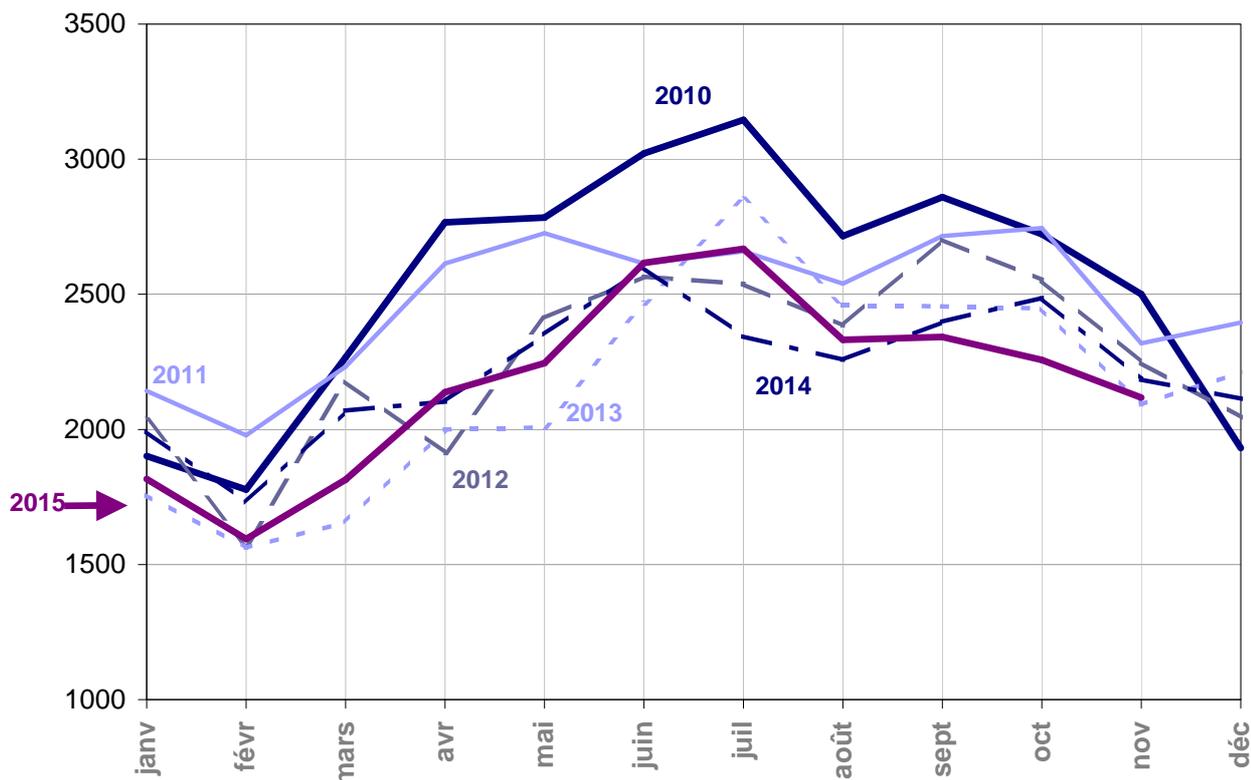
|             | janv | févr | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc |
|-------------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| <b>2000</b> | 634  | 631  | 602  | 709 | 636 | 690  | 766  | 659  | 681  | 747 | 646 | 771 |
| <b>2005</b> | 405  | 345  | 396  | 370 | 450 | 480  | 608  | 478  | 441  | 472 | 413 | 460 |
| <b>2006</b> | 346  | 266  | 314  | 369 | 382 | 392  | 471  | 420  | 425  | 439 | 405 | 480 |
| <b>2007</b> | 395  | 286  | 318  | 411 | 346 | 385  | 478  | 399  | 428  | 368 | 396 | 410 |
| <b>2008</b> | 327  | 292  | 362  | 312 | 399 | 306  | 416  | 392  | 334  | 440 | 333 | 362 |
| <b>2009</b> | 288  | 299  | 294  | 327 | 386 | 403  | 396  | 412  | 384  | 429 | 349 | 306 |
| <b>2010</b> | 273  | 254  | 300  | 296 | 336 | 329  | 453  | 383  | 357  | 377 | 339 | 295 |
| <b>2011</b> | 324  | 269  | 301  | 360 | 322 | 336  | 354  | 370  | 347  | 351 | 296 | 333 |
| <b>2012</b> | 297  | 204  | 276  | 277 | 321 | 322  | 366  | 339  | 341  | 299 | 292 | 319 |
| <b>2013</b> | 243  | 221  | 200  | 236 | 224 | 293  | 344  | 322  | 312  | 308 | 252 | 313 |
| <b>2014</b> | 235  | 225  | 261  | 254 | 260 | 311  | 302  | 306  | 317  | 347 | 280 | 286 |
| <b>2015</b> | 261  | 239  | 225  | 261 | 265 | 294  | 360  | 335  | 262  | 372 | 290 |     |

**NB : En pourpre dans le tableau, estimations provisoires (remontées rapides extrapolées).**

**En violet, données dites "quasi-définitives" issues du BAAC (définitives à quelques unités près).**

**En noir, données BAAC définitives.**

## Hospitalisés au mois par mois sur 10 ans



|             | janv  | févr  | mars  | avr   | mai   | juin  | juil  | août  | sept  | oct   | nov   | déc   |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>2006</b> | 3 093 | 2 524 | 2 920 | 3 261 | 3 387 | 4 003 | 4 009 | 3 333 | 3 738 | 3 584 | 3 381 | 3 429 |
| <b>2007</b> | 2 857 | 2 628 | 3 037 | 3 305 | 3 265 | 3 576 | 3 796 | 3 326 | 3 414 | 3 359 | 3 015 | 3 037 |
| <b>2008</b> | 2 749 | 2 536 | 2 685 | 2 696 | 3 095 | 3 172 | 3 508 | 3 025 | 2 948 | 3 248 | 2 673 | 2 630 |
| <b>2009</b> | 2 348 | 2 110 | 2 580 | 2 735 | 3 162 | 3 238 | 3 338 | 3 127 | 2 921 | 2 911 | 2 549 | 2 304 |
| <b>2010</b> | 1 902 | 1 777 | 2 267 | 2 766 | 2 784 | 3 021 | 3 146 | 2 715 | 2 860 | 2 723 | 2 501 | 1 931 |
| <b>2011</b> | 2 142 | 1 978 | 2 232 | 2 614 | 2 726 | 2 614 | 2 659 | 2 540 | 2 715 | 2 745 | 2 319 | 2 395 |
| <b>2012</b> | 2 036 | 1 570 | 2 178 | 1 913 | 2 412 | 2 565 | 2 538 | 2 383 | 2 703 | 2 552 | 2 248 | 2 044 |
| <b>2013</b> | 1 757 | 1 561 | 1 657 | 1 999 | 2 008 | 2 466 | 2 852 | 2 459 | 2 456 | 2 447 | 2 092 | 2 212 |
| <b>2014</b> | 1 994 | 1 730 | 2 069 | 2 104 | 2 352 | 2 600 | 2 345 | 2 257 | 2 398 | 2 488 | 2 185 | 2 113 |
| <b>2015</b> | 1 816 | 1 594 | 1 814 | 2 138 | 2 245 | 2 616 | 2 668 | 2 332 | 2 342 | 2 257 | 2 118 |       |

NB : **En pourpre dans le tableau, estimations provisoires (remontées rapides extrapolées).**

**En violet, données dites "quasi-définitives" issues du BAAC (définitives à quelques unités près).**

**En noir, données BAAC définitives.**