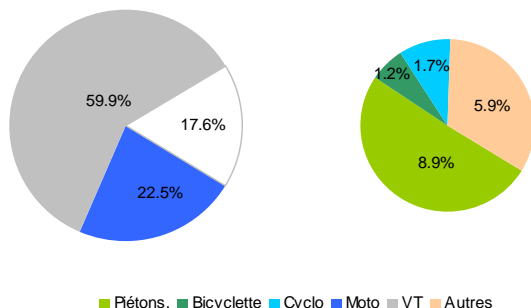


Les conducteurs novices

Personnes tuées dans un accident avec un conducteur novice selon les usagers : 868 décès



Les conducteurs novices sont ici les conducteurs dont l'ancienneté du permis de conduire est de moins de deux ans¹.

En 2012, 15 101 accidents corporels ont impliqué un conducteur novice soit 25 % de l'ensemble des accidents. 868 personnes ont été tuées, dont 406 conducteurs novices soit respectivement 23,8 % et 11,8 % de la mortalité routière. La baisse de la mortalité dans ces accidents entre 2011 et 2012 représente 33 % de la baisse de la mortalité générale, soit 102 vies épargnées.

L'évolution à la baisse de la mortalité des conducteurs novices (-8,1 % entre 2011 et 2012) suit la baisse d'ensemble de la mortalité. Entre 2000 et 2010, cette baisse a été de - 51,7 %, équivalente à celle de l'ensemble des conducteurs. Elle est de - 10,8 % depuis 2010 (- 8,5 % pour l'ensemble des conducteurs). Pour dix tués dans un accident impliquant un conducteur novice, 78 blessés sont hospitalisés plus de 24 heures.

Estimation du risque encouru

Les conducteurs novices sont généralement considérés plus à risque d'avoir des accidents du fait de leur manque d'expérience de la conduite et de leur jeunesse, le plus souvent. Pour les conducteurs de véhicule de tourisme, ils sont environ deux millions détenteurs d'un permis de moins de deux ans et parcourent en moyenne 11 000 km par an². Le risque d'être tué pour un automobiliste novice, rapporté au nombre de kilomètres parcourus, peut être estimé quatre fois supérieur à celui pour un conducteur automobiliste « expérimenté ».

Les conducteurs novices tués

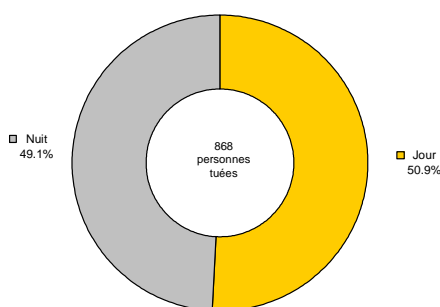
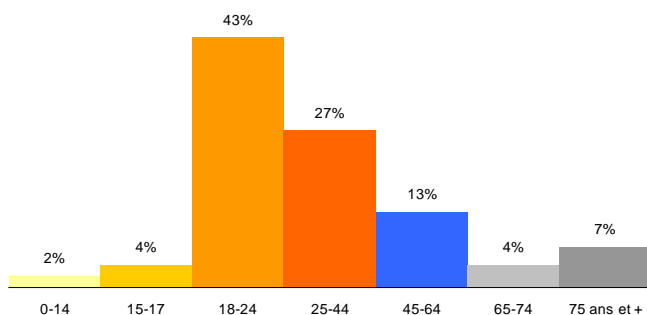
Parmi les conducteurs novices tués, 76 % ont entre 18 et 24 ans. Pour les motocyclistes, les parts des 18-24 ans et 25-44 ans sont équivalentes (environ 45 % chacune).

	Conducteurs tués ayant un permis de moins de deux ans						Ensemble des conducteurs tués	% / aux conducteurs de la catégorie	
	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65-74 ans	75 ans et +			TOTAL
Motocyclistes	5	57	60	10	0	0	132	626	21.1%
Voitures de tourisme	0	191	47	10	1	2	251	1 352	18.6%
Véhicules utilitaires	0	6	3	2	0	0	11	111	9.9%
Poids lourds	0	2	5	5	0	0	12	49	24.5%
TOTAL	5	256	115	27	1	2	406	2 138	19%

¹ Les catégories d'usagers considérées sont les motocyclettes, les véhicules de tourisme, les véhicules utilitaires, les camions et les véhicules de transport en commun car ces véhicules nécessitant obligatoirement l'obtention d'un permis pour les utiliser sur une voie ouverte à la circulation publique

² Enquête Parc Auto 2012 – km parcourus pour moins de 25 ans

Personnes tuées dans un accident avec un conducteur novice par classe d'âge : 868 décès



Les usagers impliqués

Les personnes tuées dans les accidents avec un conducteur novice sont concentrées sur deux catégories d'usagers (plus de 80 % des personnes tuées) : 59,9 % sont des conducteurs ou passagers de véhicules de tourisme et 22,5 % des motocyclistes. Viennent ensuite les piétons avec 8,9 % des personnes tuées.

En 2012, 29,4 % des motocyclistes tués le sont dans un accident impliquant un conducteur novice. Pour les automobilistes, cette part est de 27,6 %.

Lorsqu'un automobiliste novice est présent dans l'accident, les personnes tuées sont à 54,6 % des 18-24 ans et 20,7 % des 25-44ans. Lorsqu'un motocycliste novice est présent, 32,8 % des personnes tuées ont entre 18 et 24 ans et 48,7 % entre 25 et 44 ans.

Le jour et la nuit

La part des personnes tuées dans un accident impliquant un conducteur novice la nuit est plus importante que celle impliquant des conducteurs plus expérimentés : 49,1 % contre 34,6 %.

La responsabilité présumée dans les accidents mortels

L'inexpérience de conduite se traduit ici par une responsabilité présumée de dix points supérieure pour les conducteurs novices comparés aux autres conducteurs. Les conducteurs novices professionnels (véhicules utilitaires ou poids lourds) présentent un écart cependant moindre.

La part de conducteurs novices impliqués avec une alcoolémie positive s'établit à 22 % de l'ensemble des conducteurs novices impliqués, légèrement plus élevée que pour l'ensemble des conducteurs. Parmi les motocyclistes, les conducteurs novices impliqués sont moins souvent identifiés avec une alcoolémie positive.

Pendant la formation au permis de conduire

Chaque année, 775 000 jeunes obtiennent leur permis B (véhicule de tourisme) via la formation traditionnelle et 181 000 via la formation avec conduite accompagnée. 124 000 obtiennent le permis A ou A1 (motocycliste).

En moyenne sur ces cinq dernières années surviennent par an 8 accidents mortels impliquant un conducteur en formation, dont 5 en conduite accompagnée.

	Accidents mortels					
	Conducteurs novices			Ensemble des conducteurs		
	Responsable	non responsable	%	Responsable	non responsable	%
Motocyclettes	94	55	63.1%	433	263	62.2%
Voitures de tourisme	398	142	73.7%	1 996	1 220	62.1%
Véhicules utilitaires	31	24	56.4%	205	171	54.5%
Poids lourds	30	52	36.6%	135	341	28.4%
Autres	11	10	52.4%	251	307	45.0%
TOTAL	564	283	66.6%	3 020	2 302	56.8%

	Ancienneté permis	Impliqués dans un accident mortel		
		taux d'alcoolémie positif	taux d'alcoolémie négatif	%
Motocyclettes	< 2 ans	16	119	13
	Ensemble	113	551	21
Voitures de tourisme	< 2 ans	141	485	29
	Ensemble	606	2 844	21
Véhicules utilitaires	< 2 ans	7	50	14
	Ensemble	48	346	14
Poids lourds	< 2 ans	2	77	3
	Ensemble	7	454	2
Transport en commun	< 2 ans	0	9	0
	Ensemble	0	56	0
Ensemble des conducteurs	< 2 ans	166	740	22
	Ensemble	774	4 251	18