

Conseil national de la sécurité routière

I - Amélioration des connaissances statistiques en matière d'accidentologie

Depuis le début de l'année 2000, l'Observatoire a engagé une modernisation de son action dans différents domaines : conjoncture, fichier accident et indicateurs d'accidentologie locale.

1. La modernisation du fichier accident

Chaque accident corporel donne lieu à l'établissement, par les forces de l'ordre, d'un BAAC (bulletin d'analyse d'accident corporel) qui contient de nombreuses données sur les caractéristiques principales de l'accident, les lieux, les véhicules et les usagers impliqués. Ce fichier des accidents corporels est la principale source de données en matière d'accidentologie.

Ce fichier accident était critiqué par les forces de l'ordre qui se plaignaient de la lourdeur de la procédure et par les utilisateurs qui se plaignaient du manque de fiabilité des données.

Un plan de modernisation du fichier accident a été adopté à la fin de l'année 2000. Il comprend trois séries de mesures : la mise en place d'un plan qualité, la simplification du fichier et sa déconcentration. Un certain nombre d'éléments du plan qualité ont, d'ores et déjà, été engagés et des résultats très concrets d'amélioration de la qualité ont été obtenus.

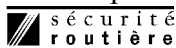
La simplification va nécessiter une modification des logiciels qui s'opérera en 2002. Cette opération permettra de faire de légères modifications sur certaines variables et en particulier la variable *numéro de type du véhicule* qui ne peut être remplie actuellement. Cette variable permettra de mieux étudier certaines catégories d'accidents faisant intervenir des types de véhicules (motos suivant leur cylindrée ; véhicules puissants ; etc.)

Le projet de déconcentration est un projet ambitieux qui devrait permettre de rapprocher les utilisateurs et les producteurs, d'améliorer ainsi la qualité et les délais de mise à disposition. Au cours de l'année 2000 devrait être mis en place une expérimentation sur deux ou trois départements. La généralisation de cette décentralisation devrait s'étaler progressivement jusqu'en 2003.

2. La refonte de la fonction conjoncture

Les contraintes d'exploitation du fichier des accidents corporels imposent des délais de l'ordre de quatre mois, incompatibles avec la nécessité d'avoir une information rapide de l'évolution de la situation.

C'est pourquoi un système de remontées rapides, limité aux chiffres des accidents corporels, tués et blessés (A.T.B.), a été mis en place au cours de l'année 2000. En attendant



Secrétariat : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Arche de la Défense Paroi Sud 92055 la Défense Cedex

Téléphone : 01 40 81 80 42 Télécopieur : 01 40 81 80 99

✉ : Onisr.dscr@equipement.gouv.fr

les données consolidées, il permet vers le 10 du mois de disposer d'une évaluation assez précise de la situation du mois précédent et de publier le baromètre mensuel d'accidentologie.

Par ailleurs pour mieux comprendre cette évolution, a été développée l'utilisation de corrections des variations saisonnières incluant les différents effets conjoncturels qui jouent un rôle dans les résultats de sécurité routière à savoir l'effet calendaire, l'effet météo et l'effet de saisonnalité du mois. L'ensemble de ces corrections permet de mieux évaluer la tendance réelle de l'insécurité routière et de donner une appréciation de la valeur intrinsèque du mois que l'on peut comparer à un objectif annuel.

3. Les indicateurs d'accidentologie locale

La production d'indicateurs d'accidentologie locale à l'échelon des départements, tenant compte de la décomposition entre les différents réseaux (autoroutes, routes nationales, départementales et communales, voiries urbaines) et du trafic correspondant, a pour but de rendre plus crédibles les comparaisons entre départements et de permettre une évaluation plus rigoureuse de l'impact des politiques locales de sécurité routière.

Ce projet qui est destiné à combler un besoin essentiel de la politique locale, a nécessité d'abord de mettre au point une méthodologie. Il a fallu ensuite organiser la validation des chiffres par les services locaux (les Observatoires épaulés par les DDE) ce qui a été l'occasion d'une forte mobilisation de ces services sur le projet.

Aujourd'hui, ces indicateurs ont été largement diffusés dans les départements qui ont été incités à les utiliser pour affiner leur diagnostic global de sécurité. Parallèlement, une démarche est engagée, dans une dizaine des départements les plus mal classés, pour approfondir le diagnostic et proposer un plan d'action adapté.

Cette action va être complétée au cours des prochains mois par la mise à disposition des acteurs locaux (préfecture, forces de l'ordre, équipement, collectivités locales ..) de *fiches d'analyse de l'accidentologie locale* très détaillées qui permettront de mieux se comparer avec les autres départements.

4. Les grandes données de l'accidentologie

L'Observatoire a ajouté à sa production habituelle une synthèse sur *les grandes données de l'accidentologie*. Ce document d'information se propose de répondre de manière claire aux questions les plus fréquemment posées : "où et quand ont lieu les accidents ?", "qui est le plus exposé à l'accident ? ". Il comporte également des données sur les modes de déplacement, les contrôles : vitesse, alcool, ceinture ainsi que des comparaisons européennes.

Le succès de cette initiative a conduit à l'intégrer sous forme d'un chapitre spécifique à l'intérieur du rapport annuel sur la sécurité routière qui a vu par ailleurs sa maquette entièrement revue.

ANNEXE : Les publications de l'Observatoire

(dans l'ordre de leur sortie)

1. Les grandes données de l'accidentologie

DSCR/ONISR

MELT

Octobre 2000

2. La sécurité des poids lourds en 1999

DSCR/ONISR

Documentation Française

Décembre 2000

3. La sécurité routière en France – Bilan de l'année 2000

DSCR/ONISR

Documentation Française

Mai 2001

4. La sécurité routière à travers les chiffres

DSCR/ONISR

MELT

5. La sécurité des Motocyclettes en 1999

DSCR/ONISR

Documentation Française

Mai 2001

6. Les grands thèmes de la sécurité routière

DSCR/ONISR

Documentation Française

A paraître novembre 2001