

# Conseil national de la sécurité routière

18 février 02

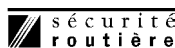
## Réunion du 6 mars 02

### Point 6 : Budget propre du CNSR (point d'avancement)

1- Le 19 décembre, le CNSR a approuvé pour son budget propre 2002 les orientations générales suivantes et a été demandé à la déléguée interministérielle d'engager suivant ses orientations le budget 2002. Le présent rapport fait le point de l'avancement compte tenu des actions engagées qui sont décrites dans les points 2, 4 et 5 de l'ordre du jour.

2- A la date de ce jour, la situation se présente de la manière suivante :

THEMES	ACTIONS	Enveloppe estimée	engagé	OBSERVATIONS
1 – études	convention cadre INRETS	1 000 000		<i>police spécialisée; sécurité routière et sécurité : CNRS - IEP de Grenoble - S.Roche</i>
	convention cadre INSERM	150 000		
	convention cadre IHESI	80 000		
	Les comportements routiers des jeunes 18-24 ans	75 000		
	accidentologie des deux roues motorisés	200 000		
	<b>sous total études</b>	<b>1 505 000</b>		
2 – actions	site Internet du CNSR	50 000		<i>provision pour une étude à définir expérimentation - estimation à confirmer intégrant la communication et les suites en terme d'action locale</i>
	action boîtes noires	100 000		
	ligne avancée pour les piétons	100 000	42 100	
	réflexion communication	100 000		
	débats locaux : cadrage préalable	35 000	35 000	
	débats locaux : mise en œuvre	250 000		
	<b>sous total actions</b>	<b>635 000</b>		
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2 140 000</b>			



Secrétariat : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Arche de la Défense Paroi Sud 92055 la Défense Cedex

Téléphone : 01 40 81 80 42 Télécopieur : 01 40 81 80 99

✉ : Onisr.dscr@equipement.gouv.fr

Il importe de souligner qu'à ce stade les évaluations sont provisoires.

3- En ce qui concerne les **études**, la grande majorité des crédits concerne des **conventions cadres** avec des organismes de recherche : INRETS, INSERM et IHESI. Les thèmes retenus portent pour l'essentiel sur la santé et sur le contrôle sanction.

4- en ce qui concerne **l'INRETS**, les études suivantes sont prévues :

*Enquêtes, bases de données :*

- Inventaire critique des données nécessaires à la recherche en sécurité routière
- Enquête mobilité – attitude – risque – comportement des jeunes (MARC) S. Lassarre
- Le Registre des victimes d'accidents de la circulation routière (extrapolation au niveau national B. Laumon
- Etude prospective multicentrique sur les séquelles fonctionnelles des enfants hospitalisés dans un service de réanimation pédiatrique pour un traumatisme grave par accident de la route. B. Laumon

*Evaluation, dispositif contrôle-sanction :*

- Sensibilisation au risque alcool dans les auto-écoles : évaluation d'une action de prévention au niveau départemental F. Facy

*Facteurs humains et assistance à la conduite :*

- Pratiques actuelles en matière d'utilisation du téléphone au volant C. Brusque
- Vieillesse de la population et sécurité routière JP. Assailly, C. Marin-Lamellet

5- en ce qui concerne **l'INSERM** : il est proposé de prévoir un mécanisme général d'appui aux Actions Thématiques Concertées engagée par l'institut en particulier sur les thèmes de l'alcool, des médicaments du vieillissement.

6- Par ailleurs, deux études spécifiques sont retenues : elles portent avec des approches très différentes sur les thèmes prioritaires que sont les jeunes (approche sociologique de Sébastien Roché) et les motocyclettes (études détaillées d'accidents par le Ceesar).

7- En ce qui concerne les **actions**, celles ci sont expliquées dans les rapports 2, 4 et 5. Il est prévu également une provision pour concevoir un site Internet autonome, sachant que dans un premier temps un site provisoire sera hébergé sur le site du ministère, courant mars, à l'adresse suivante : [www.cnsr.equipement.gouv.fr](http://www.cnsr.equipement.gouv.fr)

## **DECISION du CONSEIL**

Il est proposé au conseil national de la sécurité routière d'approuver le principe des actions du budget 2002 qui lui ont été présentées ci-dessus que la DSCR mettra en œuvre en liaison avec le comité d'experts.