



**Jeunes et sécurité routière**  
**Un nouveau programme de sensibilisation vers les jeunes,**  
**particulièrement exposés aux risques routiers**

[www.sortezrevenez.fr](http://www.sortezrevenez.fr)

**mercredi 14 mars 2007**

**Dossier de presse**

---

## Sommaire

---

**Près de 30 jeunes perdent la vie dans un accident de la route chaque semaine.....p. 2**

**Un programme de sensibilisation à destination des jeunes.....p. 3**

- Vitesse, alcool, cannabis, fatigue : un film qui rappelle les principaux facteurs de risques au volant
- Une campagne radio qui dénonce la discordance entre conscience du danger et pratiques à risques
- « sortezrevenez.fr » : un dispositif Internet d'information pour les jeunes
- Une affiche qui dénonce la « monstruosité » de la prise de risques au volant

**Les principaux facteurs responsables des drames de la route chez les jeunes.....p. 5**

- Fiche risque « **vitesse** » : Respecter les limitations de vitesse, c'est 1 200 vies sauvées sur les routes de France
- Fiche risque « **alcool** » : Plus d'un tiers des victimes entre 18 et 24 ans décède dans des accidents où l'alcool est impliqué
- Fiche risque « **cannabis** » : La moitié des victimes du cannabis sur la route a moins de 25 ans
- Fiche risque « **fatigue** » : 17 heures de veille active équivalent à 0,5 g d'alcool par litre de sang

**Annexe 1 : « Sécurité routière : la fête sans danger » : un guide pour réussir ses soirées en toute sécurité.....p. 10**

**Annexe 2 : fiche technique des supports de la campagne.....p. 11**

---

## Près de 30 jeunes de 15 à 24 ans meurent chaque semaine sur les routes

---

*Les progrès enregistrés en matière de sécurité routière depuis quatre ans ne profitent pas à tous de la même façon. Les jeunes sont particulièrement exposés aux drames de la route alors qu'ils représentent la première génération la plus sensibilisée aux dangers de la route, avec notamment la mise en place d'une éducation routière tout au long de la scolarité. Plus que chez toute autre catégorie d'usagers, il semble donc que la prise de conscience réelle du risque routier chez les jeunes ne se traduise pas toujours par un assagissement de leur comportement sur les routes.*

Insouciance, goût de la fête, recherche de nouvelles expériences<sup>1</sup> : les jeunes de 15 à 24 ans n'ont pas toujours la lucidité nécessaire pour réaliser les risques qu'ils encourent sur la route. L'alcool, associé parfois au cannabis, semble de plus en plus présent lors des soirées entre amis. Certains jeunes ont une consommation d'alcool massive dans un laps de temps restreint, en totale contradiction avec la sobriété et la maîtrise requises pour prendre le volant. Ces modes de consommation débridés fréquemment répétés sont parfaitement inconciliables avec un retour de soirée serein.

Face à la discordance entre prise de conscience du danger et comportements, et parce que la prise de risque sur la route est intolérable pour les jeunes eux-mêmes, leurs amis proches et leur entourage, la Sécurité routière lance un nouveau programme de communication visant à interpeller les jeunes sur les dangers de l'association « vitesse, alcool, cannabis, fatigue » lors des fêtes de fin de semaine notamment.

### **Une mortalité préoccupante chez les jeunes de 15 à 24 ans (source ONISR 2005)\_**

- Les jeunes de 15 à 24 ans représentent **13 % de la population mais toujours 28 % des personnes tuées sur les routes**. Au sein de cette classe d'âge, 260 jeunes de 15 à 17 ans et 1 222 jeunes de 18 à 24 ans ont perdu la vie sur les routes
- Les accidents de la route représentent **la première cause de mortalité chez les 15 à 24 ans et les garçons sont les principales victimes** : près de 48 % des décès chez les garçons de 15 à 19 ans sont dûs à des drames de la route
- **Près de 40 % du total des pertes en années de vies humaines dues aux accidents de la circulation concernent les 15 à 24 ans**. Ce constat, qui n'est pas spécifique à la France, est davantage lié à l'âge qu'à l'apprentissage de la conduite : les conducteurs novices âgés ont beaucoup moins d'accidents que les conducteurs novices jeunes.

### **Les jeunes de 18 à 24 ans se tuent davantage sur les routes les nuits de week-end**

- **Les risques de décès la nuit et le week-end sont plus importants chez les jeunes de 18 à 24 ans que pour l'ensemble de la population** :
  - > 60 % des décès (contre 45 % pour l'ensemble de la population) ont lieu la nuit
  - > 40 % des décès (contre 32 %) ont lieu le week-end

---

<sup>1</sup> Du nom du récent rapport de recherche du CNRS « La fête jusqu'à plus soif – Regards sur la génération montante : les 18-24 ans » réalisé et coordonné par Monique Dagnaud.

---

## Un programme de sensibilisation à destination des jeunes

---

*Pour que la fête ne se termine pas en drame, il est essentiel de prévoir le retour de soirée. C'est le sens du nouveau programme de communication qui met en scène des jeunes en milieu festif afin de sensibiliser le plus grand nombre aux dangers à éviter. Film télévisé et messages radios de sensibilisation, dispositif Internet d'information, affichage : la nouvelle campagne de sensibilisation de la Sécurité routière se décline sur différents médias afin de toucher un large public jeune.*

- **Vitesse, alcool, cannabis, fatigue : un film qui rappelle les principaux facteurs de risques au volant**

A partir du 15 mars et jusqu'au 5 avril 2007, le film « fin de soirée », programmé une première fois en 2001, est diffusé sur l'ensemble des chaînes généralistes. Il met en scène une bande d'amis en boîte de nuit qui ne sont manifestement plus en état de conduire. Ils décident quand même de rentrer en voiture et récupèrent leurs manteaux au vestiaire. L'image suit alors le geste d'une jeune fille du groupe dont un de ses amis l'aide à remonter la fermeture éclair de son manteau. C'est alors que le mouvement de fermeture se poursuit au-delà du cou et de la tête de la jeune fille : on la voit entièrement enfermée dans un sac mortuaire qui tombe lourdement sur le sol dans un bruit assourdissant.

Le film se termine en faisant apparaître successivement les principaux facteurs de risques -vitesse, alcool, cannabis, fatigue- qui se superposent jusqu'à voler en éclat à l'écran. Parce qu'il est insupportable de perdre la vie en s'amusant, le film s'achève par une incitation à réussir la fête, mais surtout l'après soirée, et renvoie sur le site « [sortezrevenez.fr](http://sortezrevenez.fr) ».

- **« [sortezrevenez.fr](http://sortezrevenez.fr) » : un dispositif Internet d'information et d'engagement pour les jeunes**

« [sortezrevenez.fr](http://sortezrevenez.fr) » s'ouvre sur une séquence animée qui présente une situation de fin de soirée devant laquelle tous les jeunes peuvent être confrontés. Les jeunes sont ensuite invités à s'engager sur le site à ne pas mettre leur vie et celle de leurs amis en danger. Ils pourront les inciter à faire de même.

Cette adresse Internet donne accès à un portail d'information spécialement conçu pour les jeunes ainsi qu'à différentes rubriques d'actualités et de bons conseils pour réussir une soirée sans danger. Il assure aussi une mission de pédagogie sur les causes de l'accidentologie de la jeunesse, en rassemblant les données et statistiques disponibles (vitesse, alcool, cannabis, fatigue, risques multifactoriels). Ce portail a également pour vocation de réorienter ses visiteurs vers les différents sites thématiques de la Sécurité routière pour recueillir des informations.

- **Une campagne radio qui dénonce la discordance entre conscience du danger et pratiques à risques**

Deux spots radios seront diffusés du 15 mars au 7 mai 2007 sur les antennes des radios musicales (fortement prisées par les jeunes). Ces messages de sensibilisation mettent en scène des jeunes en fin de soirée. L'un d'eux décide de raccompagner son groupe d'amis en évoquant tous les arguments statistiques qui font de lui un conducteur dangereux (sur-risque dû à la consommation d'alcool et de cannabis notamment).

Ce détournement décalé d'un discours rationnel dans un contexte festif, où l'insouciance est bien souvent la cause de drames, cherche à interpeller avec dérision les jeunes : conduite et consommation d'alcool, de cannabis, veille prolongée et vitesse inadaptée sont inconciliables quelle que soit la situation.

- **Une affiche qui dénonce la « monstruosité » de la prise de risques au volant**

Mettre sa vie ou celle de ses amis en péril en voiture, parce qu'on a délibérément pris le volant sans être en pleine possession de ses moyens, est un acte monstrueux. Une affiche illustre cette prise de risque, en mettant en scène un monstre. Ainsi, une créature effrayante, incarnation d'un comportement transgressif et dangereux qui peut sommeiller en chacun de nous, tient la place du conducteur. Il sourit presque, invite à s'asseoir et, malgré son aspect repoussant, pourrait convaincre ses amis qu'il est en capacité de les raccompagner. Ce monstre, cet assassin en puissance, sous l'emprise du cocktail vitesse/alcool/cannabis/fatigue, peut être chacun de nous.

Il est monstrueux de prendre le volant alors qu'on n'est pas en état de conduire. Il est tout aussi monstrueux de faire encourir à ses amis un danger de mort ou de vie brisée. Il est donc de la responsabilité de chaque jeune, conducteur et passager, de refuser la prise de risque au volant qui peut se terminer en drame.

## Fiche risque « vitesse »

### **Respecter les limitations de vitesse, c'est 1 200 vies sauvées sur les routes de France**

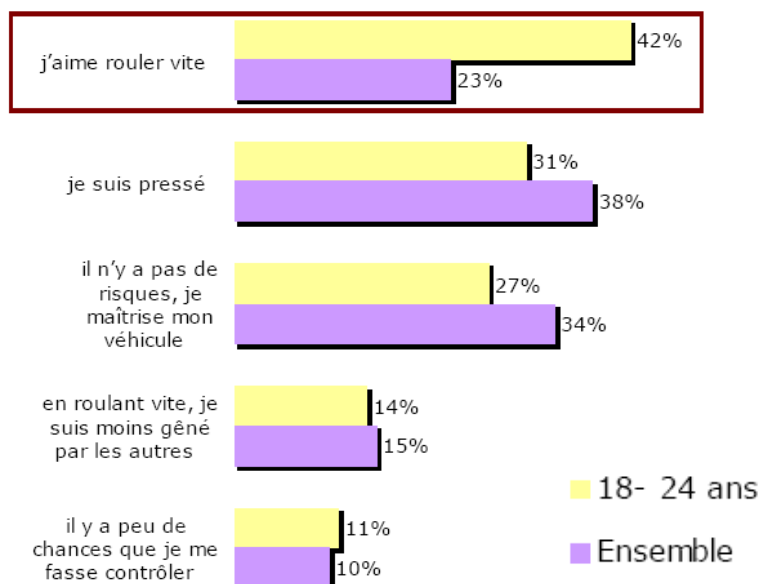
Le recul de la mortalité sur les routes provient en grande partie de la baisse des vitesses qui a été enregistrée sur les routes. Pour autant, 64 % des jeunes reconnaissent qu'il leur arrive de dépasser les limitations de vitesse contre 54 % pour l'ensemble de la population. (source Ifop, 2006<sup>2</sup>)

#### **Les raisons invoquées pour commettre des excès de vitesse**

Pourquoi roulez-vous plus vite que la vitesse autorisée ?

*(Personnes interrogées : ensemble des personnes qui déclarent rouler plus vite que la vitesse autorisée)*

Parce que ...



Goût du risque, recherche de sensation, sentiment d'invulnérabilité : certains jeunes ont un comportement qui reste préoccupant face à la vitesse. À ce titre, 42 % des jeunes de 18 à 24 ans qui déclarent dépasser les limitations de vitesse le font par attrait pour la vitesse, contre 23 % pour l'ensemble de la population.

48 % des décès chez les garçons de 15 à 19 ans sont dus à un accident de la route. (source : ONISR - Les grandes données de l'accidentologie 2005).

<sup>2</sup> Extrait d'une étude IFOP sur « Les conducteurs français face au risque et à l'infraction », septembre 2006.

## Fiche risque « alcool »

### **Plus d'un tiers des victimes entre 18 et 24 ans décède dans des accidents où l'alcool est impliqué**

L'alcool reste une cause majeure d'insécurité routière pour l'ensemble de la population en France avec près d'un accident mortel sur trois. 86,5 % des personnes tués dans un accident où l'alcool est impliqué sont les conducteurs alcoolisés et leurs passagers.

#### **Les jeunes, une population particulièrement exposée au risque alcool**

L'alcool est bien souvent un élément incontournable des soirées entre amis. Certains jeunes ont une consommation d'alcool de plus en plus débridée, avec des pratiques d'alcoolisation très ponctuelles mais massives qui impliquent parfois de faire « la fête jusqu'à plus soif » :

Les jeunes de 18 à 24 ans ne sont pas plus impliqués dans les accidents avec alcool que les 25-44 ans. **Pourtant, plus d'un tiers des victimes entre 18 et 24 ans décède dans des accidents où l'alcool est en cause.** Pour l'ensemble de la France, en 2005, l'alcool est présent dans 28,1 % des accidents mortels. (source ONISR : *Les jeunes de 15 à 24 ans et les accidents de la route*, Pierre Sibi, novembre 2006)

En 2005, si aucun conducteur n'avait conduit avec un taux d'alcoolémie positif, les nombres d'accidents mortels et de personnes tuées auraient pu être réduits de 25,5 % (source ONISR - *Les grandes données de l'accidentologie 2005*)

#### **Une solution simple et efficace : Sam conduit, alors Sam ne boit pas !**

Une bonne pratique très simple qui peut sauver des vies : il s'agit d'inciter les jeunes à désigner l'un des leurs comme conducteur qui, lui, ne consomme pas d'alcool et peut ainsi reconduire ses amis sains et saufs chez eux. Sam, ce n'est pas le « taxi de service », il participe à la fête au même titre que les autres. Avec la pratique du « conducteur désigné sobre », l'idée que l'on peut s'amuser en s'abstenant de boire de l'alcool pendant une soirée gagne du terrain chez les jeunes et démontre que fête et sécurité routière sont conciliables.

## Fiche risque « cannabis »

### La moitié des victimes du cannabis sur la route a moins de 25 ans

#### **Le cannabis, c'est deux fois plus de risque d'être responsable d'un accident mortel**

L'étude scientifique « Stupéfiants et accidents mortels de la circulation routière »\* a révélé que, sur une base annuelle de 6 000 accidents mortels de la route entre octobre 2001 et septembre 2003, le nombre de victimes imputables au cannabis est de 230 morts.

Par ailleurs, et en moyenne, conduire sous l'effet du cannabis double le risque d'être responsable d'un accident mortel (x 1,8).

#### **Cannabis + alcool = quinze fois plus de risque d'accident mortel**

Cette même étude a aussi mis en exergue que la consommation conjointe de cannabis et d'alcool entraîne un cumul des effets et une multiplication des risques ; le conducteur positif au cannabis et à l'alcool multiplie par quinze le risque d'être responsable d'un accident mortel.

Or, l'association cannabis et alcool est fréquente : ***la moitié des conducteurs responsables d'un accident mortel est contrôlée positif à la fois au cannabis et à l'alcool.***

Le cannabis modifie les perceptions, y compris celle des risques, et affecte l'appréciation des distances, les réflexes et la vigilance. Le conducteur devient plus vulnérable.

Sur l'ensemble des conducteurs, on constate que ce sont surtout les jeunes hommes qui sont concernés :

- 10,6 % des conducteurs masculins de moins de 25 ans conduisent après avoir consommé du cannabis, contre 2,9 % en moyenne.\*
- Les accidents mortels causés par les stupéfiants, ou l'alcool, ou un mélange des deux, sont plus nombreux les nuits de week-end (22 h 00 à 7 h 00) que durant n'importe quelle autre nuit de la semaine.

*\* L'étude « Stupéfiants et accidents mortels de la circulation routière », coordonnée par l'Observatoire français des drogues et des toxicomanies (OFDT) et publiée en décembre 2005 constitue, pour la première fois en France, un ensemble de données statistiques fiables et exhaustives sur les risques d'accident mortel sous l'emprise du cannabis, seul ou associé à l'alcool. Cette étude épidémiologique démontre que fumer du cannabis avant de conduire représente un danger mortel réel, aujourd'hui quantifiable avec précision.*

## Fiche risque « fatigue »

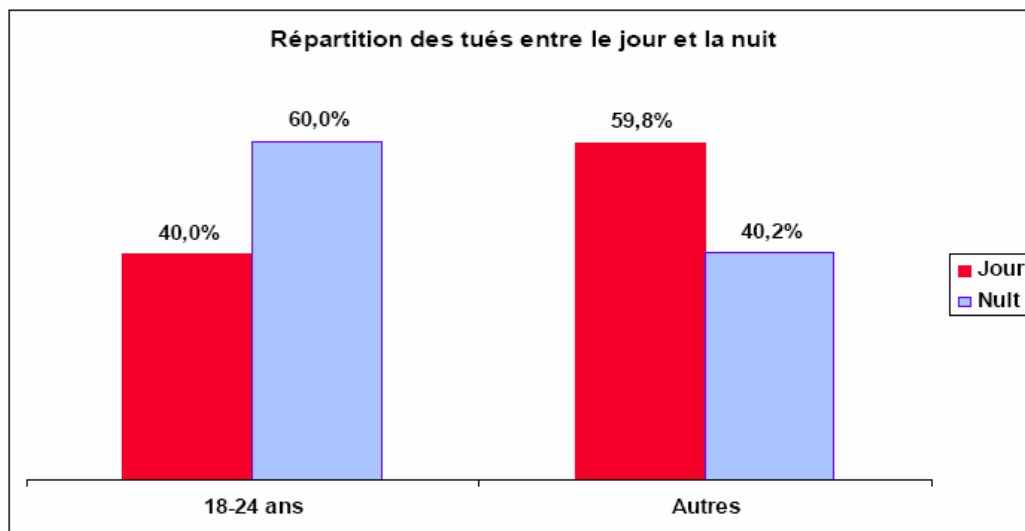
### **17 heures de veille active équivalent à 0,5 g d'alcool par litre de sang<sup>3</sup>**

Un conducteur somnolant au volant a 7 fois plus de risques d'avoir un accident. Or, un conducteur sur deux prend encore la route avec une « dette » de sommeil et rares sont les personnes vraiment conscientes des risques encourus. Les jeunes sont tout particulièrement exposés à ce phénomène : ils ont pour habitude d'avoir une vie nocturne active et, le week-end, enchaînent parfois plusieurs soirées sans prendre le soin de bien récupérer en dormant suffisamment.

#### **Attention !**

Prendre la route avec un manque de sommeil, ou rester volontairement éveillé longtemps provoque les mêmes effets négatifs sur les capacités du conducteur en termes d'attention et de concentration que la présence d'alcool dans le sang : 17 heures de veille active équivalent à 0,5 g d'alcool par litre de sang

Les sorties de soirées sont particulièrement accidentogènes chez les jeunes :



On note un sur-risque d'accident au cours de la nuit pour les 18-24 ans par rapport aux autres usagers. Par ailleurs, parmi les 18- 24 ans, le tiers des victimes décède suite à un accident ayant eu lieu au cours des nuits du vendredi, samedi, ou dimanche.

<sup>3</sup> D. Dawson, Nature, 1997.

## Annexe 1

### **« Sécurité routière : la fête sans danger » : un guide pour réussir ses soirées en toute sécurité**

Les fêtes font partie de la vie étudiante : elles permettent de décompresser et de faire de nouvelles rencontres. Mais ces fêtes vont souvent de pair avec une forte consommation d'alcool. Le guide « Sécurité routière : la fête sans danger » pose aussi le problème de la sécurité des participants notamment sur la route du retour.

Ce guide propose à ceux qui veulent organiser une soirée étudiante tous les outils, les conseils et les contacts pour mener à bien leur projet sans jamais perdre de vue leurs obligations et leurs responsabilités.

Co-signé par la Sécurité routière, la Prévention routière, ANIMAFAC et la Fédération des associations générales étudiantes (FAGE), cet ouvrage a été conçu avec le concours d'associations de jeunes engagées contre la violence routière : Avenir santé, le Comité national premier de cordée, Entreprise et prévention, Familles rurales, la Route des jeunes, les Dragons vous ramènent, Victimes et citoyens et Voiture & Co.

#### **Thèmes abordés dans le guide :**

- Les risques liés à la consommation d'alcool, de stupéfiants, les effets sur le conducteur et le danger à reprendre le volant
- Une méthodologie pour bien organiser une fête en toute sécurité afin de ne rien oublier des obligations qui incombent aux organisateurs
- La réglementation et la responsabilité de l'organisateur par rapport à la vente et à la distribution d'alcool, aux obligations vis-à-vis du niveau sonore (prévention bruit) et de la diffusion de musique (SACEM)
- La sécurité de la salle, des biens et des personnes et des gestes de premiers secours
- Une action de prévention de sécurité routière avec présentation de kits d'animation proposés par la Sécurité routière et par les associations
- Contacts utiles.

Tiré à 5 000 exemplaires il sera mis en vente 5 euros dès la première quinzaine du mois de mars à la Documentation française (29 quai Voltaire - 75007 PARIS).

## Annexe 2

### Fiche technique des supports de la campagne

**ANNONCEUR** **Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer/Direction de la sécurité et de la circulation routières (DSCR)**  
Cécile Petit, Jean Panhaleux, Yves Rauch, Laurence Dudal, Florence Genon-Catalot, Lorène Delagneau

**FILM** « Fin de soirée », 30 secondes  
à l'antenne du 15 mars au 5 avril 2007

**AFFICHAGE** Deux visuels « Les monstres »  
- Affichage tactique Loomédia diffusée à partir du 17 avril jusqu'au 1<sup>er</sup> mai  
- Diffusion Cart a Com à partir du 17 avril jusqu'au 1<sup>er</sup> mai  
- Affiche réseau 40 X 60 cm diffusée à partir du 25 mars  
- Presse en partenariat à partir de mi-avril 2007

**RADIO** « Les statistiques »  
À l'antenne du 15 mars au 7 mai 2007

#### **AGENCE DE COMMUNICATION Lowe Stratéus**

Directeur de création : Vincent Behaeghel

Responsables agence : François Kohler, Nora Braka, Charlie Bouchet, Marie D'Ovidio

**FILM** Maison de production : Cake  
Réalisateur : Joe & Koen

**AFFICHAGE** Directeur artistique : Olivier Minet  
Concepteur-rédacteur : Maxime Landsheere  
Photographe : Adolfo Fiori  
Illustrateur : Bernard Bittler