

# LES CHIFFRES CLÉS DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



## BILAN DÉFINITIF 2009

- 4 273 :** nombre total de tués sur les routes en 2009 (contre 4 275 en 2008).
- 90 934 :** nombre total de blessés en 2009 (contre 93 798 en 2008), soit une baisse de 3,1%.
- 72 315 :** nombre total d'accidents corporels en 2009 (contre 74 487 en 2008), soit une baisse de 2,9%.
- 3 086 :** nombre de tués hors deux-roues motorisés en 2009 (contre 3 189 en 2008), soit une baisse de 3,2%.
- 1 187 :** nombre de tués appartenant à la catégorie des deux-roues motorisés (1 086 en 2008), soit une hausse de 9,3%. Dans ce chiffre, on a dénombré 888 motocyclistes contre 795 en 2008 soit une hausse de 11,7%. La part des deux-roues motorisés dans la mortalité routière est passée de 25% en 2008 à 28% en 2009.
- 0,6 km/h :** baisse de la vitesse moyenne (80 km/h fin 2009) des voitures particulières sur les routes en 2009, ce qui représente 130 vies épargnées. Sur 8 ans, la baisse de la vitesse moyenne dépasse les 10%, soit plus de 11 000 vies sauvées de 2003 à 2009.
- 10 à 15% :** proportion des automobilistes qui dépassent de plus de 10 km/h les vitesses limites. Pour les motos, ce taux est nettement plus élevé (25 à 30%). En revanche, les très grands dépassements de vitesse (30 à 40 km/h au dessus de la vitesse limite) ne concernent plus désormais que moins de 1% des automobilistes, mais plus de 5% des motocyclistes.
- 1 018 :** nombre de décès dus à l'alcoolémie en 2009.

# LES CHIFFRES CLÉS DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



## LES TENDANCES DU 1er SEMESTRE 2010

- 1 786 :** nombre total de tués sur les 6 premiers mois de 2010 (contre 1 997 sur les 6 premiers mois de 2009), soit une baisse de 10,6%.
- 36 145 :** nombre total de blessés sur les 6 premiers mois de 2010 (contre 44 109 sur les 6 premiers mois de 2009), soit une baisse de 18,1%.
- 29 675 :** nombre total d'accidents corporels sur les 6 premiers mois de 2010 (contre 35 041 sur les 6 premiers mois de 2009), soit une baisse de 15,3%.
- 4 062 :** nombre de tués sur les routes sur les 12 derniers mois, de juillet 2009 à juin 2010 (contre 4 274 sur les 12 mois précédents), soit une baisse de 5%, ce qui représente 212 vies sauvées.
- 24% :** part des deux-roues motorisés (17% motos et 7% cyclomoteurs) dans la mortalité routière sur les 6 premiers mois 2010, contre 29% sur les 6 premiers mois 2009 (22% motos et 7% cyclomoteurs).

*(Données définitives pour 2009 et données provisoires pour les 6 premiers mois de 2010)*