

LES DOSSIERS DE LA ROUTE

N° 4785



« LES DOSSIERS DE LA ROUTE »

20 films inédits d'une minute :

Le dépassement par la droite
La vitesse
La ceinture à l'arrière
Le clignotant
La somnolence
Le cannabis
Le passage à niveau
Le passage piétons
Le téléphone
Le casque
Le feu rouge
L'entretien du véhicule
L'excès de vitesse
La distance de sécurité
La surcharge du véhicule
Le sens interdit
L'alcool au volant
La vitesse et l'habitude
L'alcool et les jeunes
La ligne blanche

20 films inédits d'une minute

pour sensibiliser tous les Français à ces petits manquements à la règle qui finissent en drames de la route.

Proposés par la Sécurité routière et diffusés sur les antennes de France Télévisions tous les jours pendant six semaines, du lundi 14 septembre jusqu'au jeudi 29 octobre 2009 sur France 2, et jusqu'au dimanche 25 octobre 2009 sur France 3, France 4 et France 5.



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



« UN ACCIDENT N'ARRIVE JAMAIS PAR ACCIDENT »

20 films inédits d'une minute pour expliquer l'extrême danger des petits arrangements avec les règles du Code de la route.

Dans 90 % des accidents, il y a une transgression à la règle. Les prises de liberté avec le Code de la route sont trop souvent considérées par leurs auteurs comme sans gravité. Or, s'affranchir de la règle représente un danger pour soi et les autres. Chacun doit prendre conscience que derrière la règle, il y a un enjeu de sécurité.

C'est ce que la Sécurité routière explique aux Français à travers 20 films diffusés sur les antennes de France Télévisions. Ces films d'un réalisme poignant sont une reconstitution fictive de procès-verbaux d'accidents. Pédagogiques et résolument contemporains dans leur traitement cinématographique, ils mettent en scène 20 cas d'accidents dus à un non-respect de la règle. Dépassement d'une voiture par la droite en moto, oubli de la ceinture de sécurité à l'arrière, usage du téléphone au volant, conduite sous l'emprise de l'alcool, etc. Chacune de ces situations est examinée en une minute.

Dans chaque cas, l'histoire est racontée à la manière d'une enquête qui explique de façon précise l'origine et les causes d'un accident avec des vidéos, des croquis et des photos à l'appui. Sur un mur ou une table lumineuse sont apposés tous les éléments clés de l'événement : date, personnages, heure, lieu, etc. La caméra se déplace en faisant apparaître progressivement chaque indice de l'histoire. En conclusion, la règle qui aurait dû être respectée est rappelée, sous forme d'un conseil.

Cette série inédite de 20 films répond à la nécessité de rappeler sans cesse aux Français la dangerosité de la route, de faire la pédagogie de la règle et de réaffirmer qu'il n'y a pas de fatalité de l'accident. Chacun des films nous fait réfléchir sur les conséquences des imprudences que nous pouvons commettre au quotidien sur la route.



LE DÉPASSEMENT PAR LA DROITE

Karim, 40 ans, doit se rendre à une réunion importante. Pour ne pas être en retard, il décide de prendre sa moto. Sur la rocade, le trafic est fluide. Pressé, Karim double une voiture par la droite. Celle-ci se rabat. Son conducteur n'a pas vu surgir la moto. C'est le choc...

Quelles que soient les circonstances, le dépassement par la droite est interdit. Il peut surprendre les autres conducteurs et provoquer des accidents graves.



LA VITESSE

Thibault, 15 ans, prend son ami Yohan à l'arrière de son scooter pour aller regarder le match de la demi-finale de la coupe de foot chez son frère, à 5 kilomètres de là. Il accélère pour ne pas rater le coup d'envoi. À un croisement, un camion arrive sur la droite, il est prioritaire. Le scooter freine, mais trop tard. Il ne peut pas éviter le choc...

Notre temps de réaction à un imprévu est au moins d'une seconde. À 50 km/h, cela représente 14 mètres. Plus vous roulez vite, plus la distance de freinage est longue.



LA CEINTURE À L'ARRIÈRE

Céline, 29 ans, part déposer sa fille Chloé à l'école avant de se rendre à son travail. C'est un trajet court, elle ne prend pas le temps d'attacher sa fille. Elle roule tranquillement lorsqu'un camion pile devant elle. Céline freine brusquement, Chloé est éjectée de la banquette...

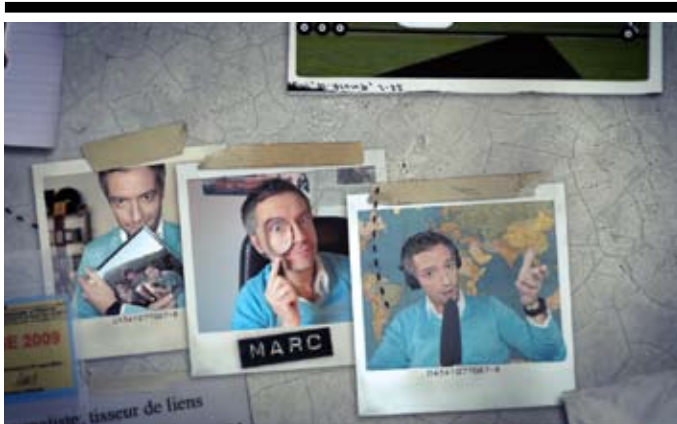
Lors d'un choc violent, un enfant non attaché encourt les mêmes risques que s'il tombait du 4^e étage. Avant de prendre la route, vérifiez que tous vos passagers sont bien attachés.



LE CLIGNOTANT

Martin, 27 ans, prend sa camionnette pour aller acheter un cadeau à sa petite amie. Il roule tranquillement. Un scooter arrive derrière lui et déboîte légèrement pour le doubler. Au même moment, Martin tourne à gauche sans avoir mis son clignotant. Le scooter heurte la camionnette...

L'usage du clignotant est indispensable lorsque l'on change de direction. C'est le seul moyen d'indiquer sa manœuvre aux autres conducteurs.



LA SOMNOLENCE

Marc, 38 ans, de retour de voyage, veut rejoindre sa femme et ses enfants qui sont en vacances. Il décide de partir à 19 heures. Vers minuit, il commence à bâiller. Il lutte pour rester concentré mais il a fait le plus gros du trajet et il est pressé d'arriver. Au bout de quelques kilomètres, malgré lui, ses yeux se ferment. La voiture dévie de sa trajectoire et vient heurter la glissière de sécurité...

Sur autoroute, dès que vous sentez les premiers signes de somnolence : bâillements ou paupières lourdes, arrêtez-vous et faites un somme. 20 minutes suffisent.



LE CANNABIS

Thomas, 24 ans, a pris sa journée. Il invite son ami Max à tester les nouveaux jeux vidéo qu'il vient d'acheter. Les deux jeunes gens fument quelques joints et boivent quelques verres. À 18 heures, Thomas raccompagne son ami chez lui en voiture. À un croisement, une autre voiture arrive de la droite. Elle a la priorité. Thomas n'a plus tous ses réflexes, il la voit trop tard et la percute de plein fouet...

Le cannabis diminue les réflexes au volant. Associé à l'alcool, il multiplie par 15 le risque d'être responsable d'un accident mortel.



LE PASSAGE À NIVEAU

Olivier, 42 ans, va déposer sa fille qui part en voyage de classe. Ils roulent en direction du gymnase qui se situe à 3 kilomètres de chez lui. Sur le chemin, ils doivent franchir un passage à niveau. Quand ils arrivent, les feux clignotent et les barrières sont en train de s'abaisser. Olivier croit qu'il a le temps de passer avant l'arrivée du train. Il franchit le passage en contournant les demi-barrières. Le train surgit sur sa gauche et percute la voiture...

Ne tentez jamais de franchir un passage à niveau lorsque les barrières s'abaissent. Entre leur fermeture complète et le passage du train, le délai n'est que de quelques secondes.



LE PASSAGE PIÉTONS

Jocelyne, 68 ans, se rend à pied à son atelier de couture. Sur le chemin, une de ses élèves la salue sur le trottoir d'en face. Jocelyne lui répond d'un signe de la main et traverse pour l'embrasser. Au même moment, une voiture sort du virage situé 20 mètres plus haut. Elle percute Jocelyne sous les yeux de son élève...

La moitié des piétons tués dans un accident ont plus de 65 ans. Avant de traverser, restez vigilant et empruntez les passages piétons.



LE TÉLÉPHONE

Mai, 21 ans, part avec Juliette, sa meilleure amie, dans le chalet de ses grands-parents. Mai a son permis depuis six mois et ses parents lui ont laissé la voiture. Sur la route, elle attrape son téléphone dans son sac et écrit un SMS à Juliette pour la prévenir qu'elle arrive pour la prendre. Au même moment, Théo, 7 ans, traverse la rue. Mai ne le voit pas...

Téléphoner au volant multiplie les risques d'accident par 5. Arrêtez-vous pour passer un appel et laissez votre messagerie répondre lorsque vous conduisez.



LE CASQUE

Hugo, 20 ans, part après son petit déjeuner à son club de basket disputer un match important. Il prend son scooter, met son casque rapidement sans boucler la sangle. Il roule à vitesse normale sur l'avenue qui mène à la salle de sport. Un chien traverse la route à quelques mètres de Hugo. Il est surpris et dérape...

En scooter comme en moto, le port du casque est obligatoire. C'est votre principale protection. Mal fixé ou mal attaché, il n'assure plus sa fonction.



LE FEU ROUGE

Alex, 17 ans, se rend chez son ami Arnaud. Il décide d'y aller à vélo. Sur la route, il y a une légère descente et il prend de la vitesse. À l'approche d'un carrefour, il pédale plus vite et passe au moment où le feu devient rouge. Sur la voie perpendiculaire, une voiture démarre dès que le feu passe au vert. Alex surgit devant elle et percute le capot...

La route est un espace qui se partage. Pour la sécurité de tous, à vélo aussi, respectez les feux rouges.



L'ENTRETIEN DU VÉHICULE

Christophe, 45 ans, rentre d'un long déplacement. Sur l'autoroute, le trafic est fluide malgré la pluie. Il roule calmement. La circulation ralentit brusquement, il pile. Ses pneus sont sous-gonflés. Sa voiture part en tête-à-queue. Christophe percute le véhicule qui roule sur la voie centrale et finit contre un camion qui le heurte par le côté...

Un pneu sous-gonflé entraîne une perte d'adhérence. Pensez à vérifier régulièrement la pression de vos pneus. Cela ne prend que quelques minutes.



L'EXCÈS DE VITESSE

Nicolas, 27 ans, quitte le dépôt au volant de son camion. Il a accepté une dernière livraison avant ses vacances. Il part à vide. Il a rendez-vous à 15h30 pour charger la marchandise. Il est en retard et accélère. Il arrive trop vite dans une courbe. L'arrière de son camion dérape. Il perd le contrôle et se déporte sur la voie opposée...

Un excès de vitesse, même léger, suffit pour perdre le contrôle de son véhicule. Respectez toujours les limitations de vitesse et la signalisation.



LA DISTANCE DE SÉCURITÉ

Hervé, 42 ans, sort de son bureau et prend la route pour aller acheter des fleurs à sa femme. C'est la Saint-Valentin. Sur la rocade, il s'approche d'une voiture qui roule moins vite que lui. Il fait un appel de phares pour qu'elle se rabatte. Le trafic ralentit brusquement, la voiture de devant freine. Hervé n'a pas la distance nécessaire pour s'arrêter et il la percute violemment...

À 90 km/h, il faut 70 mètres pour s'arrêter. Veillez toujours à respecter les distances de sécurité avec le véhicule qui vous précède.



LA SURCHARGE DU VÉHICULE

Laurent, 39 ans, s'apprête à partir en famille dans leur nouvelle maison de vacances. Ils en profitent pour charger des meubles sur la galerie de leur monospace. Ils prennent l'autoroute. Laurent roule tranquillement. Il arrive derrière un autocar. Il déboîte un peu brusquement pour le doubler et prend le vent de pleine face. Son véhicule, trop chargé, est déséquilibré. Laurent perd le contrôle...

Un toit surchargé entraîne une prise au vent plus importante. Veillez à ne jamais déséquilibrer votre véhicule en le chargeant exagérément.



LE SENS INTERDIT

Julien, 32 ans, habite à proximité de son lieu de travail et s'y rend tous les jours à vélo. Il y a des travaux sur la route qui l'obligent à faire un détour. Il décide de prendre une rue en sens interdit. Il la remonte à contresens sur 200 mètres mais, dans une courbe, une moto surgit face à lui. Surpris, le motard dérape et vient faucher Julien qui ne peut l'éviter...

Le Code de la route s'applique à tous les usagers. Il faut respecter les sens interdits, à vélo aussi.



L'ALCOOL AU VOLANT

Philippe, 47 ans, a un déjeuner d'affaire avec un client. Après avoir bu un apéritif, les deux hommes commandent une bouteille de vin. À la fin du repas, Philippe reprend la voiture et reconduit son client. En prenant la bretelle de l'autoroute, Philippe juge mal sa trajectoire. Pour ne pas heurter la glissière, il donne un coup de volant. Sa voiture part en tête-à-queue. Un fourgon arrive derrière lui et le percute...

En 2008, l'alcool a été l'origine de 1 200 morts sur les routes de France. Ne prenez jamais le volant après avoir bu.



LA VITESSE ET L'HABITUDE

Nathalie, 35 ans, prend comme tous les matins sa voiture pour aller travailler. Elle connaît bien la route. Elle roule à 110 km/h sur la route limitée à 90. À la sortie d'un virage, un sanglier surgit devant elle. Elle freine de toutes ses forces, mais elle allait trop vite. Pour éviter l'animal, elle donne un grand coup de volant et part en tonneaux...

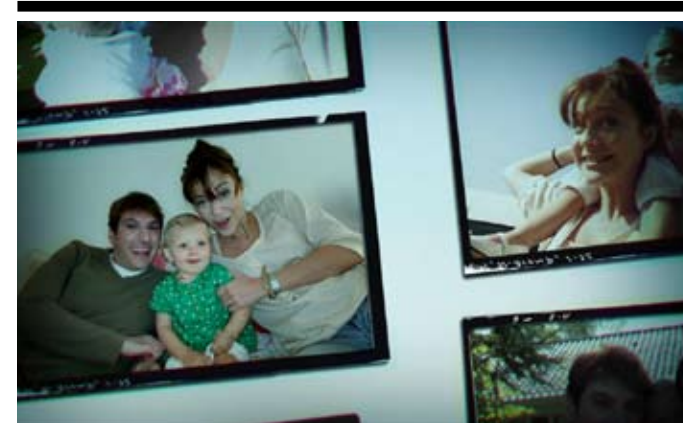
Les trois quarts des victimes de la route sont accidentées à moins de 15 kilomètres de chez elles. L'habitude des trajets quotidiens peut entraîner un sentiment de sécurité et une baisse de la vigilance.



L'ALCOOL ET LES JEUNES

Bruno, 24 ans, prend l'apéritif en terrasse avec ses deux amis avant de se rendre au bal du 14 juillet. Une fois sur place, Bruno continue à boire. À 2 heures du matin, ils reprennent la voiture. Bruno est au volant. Sur la route, il aborde un virage. Il ne maîtrise pas bien sa trajectoire et se déporte sur la voie de gauche. Juste à la sortie du virage, une voiture arrive en face. Aucun des deux conducteurs n'a le temps de réagir...

Chaque semaine, sept jeunes de 18 à 24 ans meurent sur les routes dans des accidents dus à l'alcool. Ne buvez jamais avant de prendre le volant.



LA LIGNE BLANCHE

Lucie, 32 ans, sort ce soir au théâtre avec son mari. Ils se sont donné rendez-vous à 19 heures. Lucie prend la route pour rejoindre son mari après avoir déposé sa fille chez la nourrice. Elle a tout juste le temps. Sur le chemin, Lucie se retrouve derrière un tracteur. Elle patiente un peu puis, croyant la voie libre, elle décide de doubler malgré la ligne blanche. Elle met son clignotant, déboîte et accélère. En face, un fourgon la voit surgir de nulle part. Et c'est le choc...

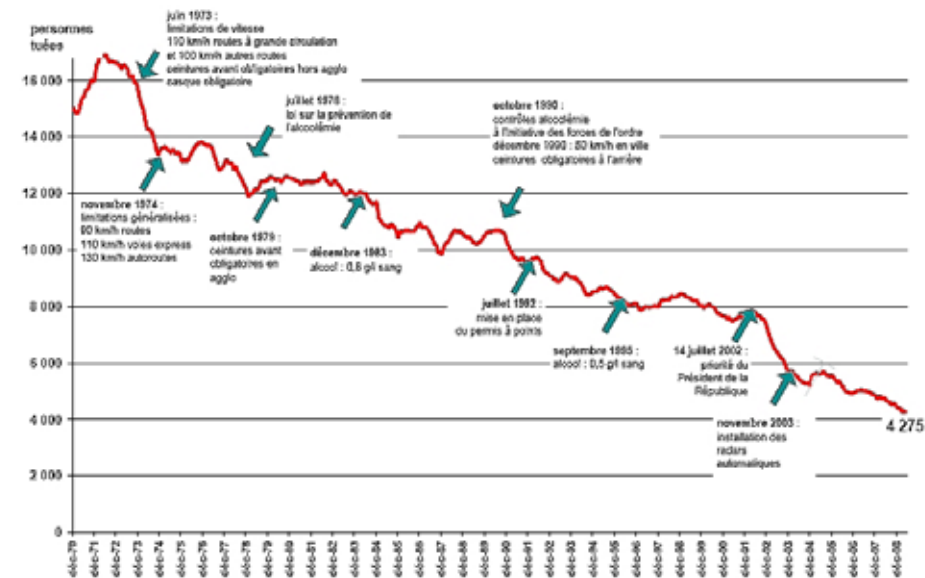
Une ligne blanche est toujours tracée selon des normes conçues pour limiter les accidents. Quelles que soient les circonstances, ne franchissez jamais une ligne continue.

EN RESPECTANT LES RÈGLES, NOUS CONTINUONS À SAUVER DES VIES.

Le combat n'est pas fini. Dans neuf accidents sur dix, il y a une transgression à la règle. En changeant notre manière de circuler, en respectant la Code de la route, en évitant toute prise de liberté avec la règle, nous pouvons sauver des vies. **Poursuivons les efforts.**

Sécurité routière, tous responsables.

Évolution du nombre de personnes tuées sur la route (1970-2008)



Cette courbe montre la baisse constante du nombre de personnes tuées sur les routes de France depuis 1970. L'année 2008 marque une diminution du nombre de personnes tuées pour la septième année consécutive : 4 275 personnes ont perdu la vie contre 4 620 en 2007 (- 7,5 %). Le risque personnel d'être tué sur les routes a été pratiquement divisé par deux en dix ans. Depuis 30 ans, ces bons résultats ont été rendus possibles par la prise de mesures innovantes (port de la ceinture, baisse du taux d'alcool autorisé, limitation des vitesses, permis probatoire, mise en place du contrôle automatisé, etc.), conjuguées avec une amélioration des véhicules, des infrastructures routières et un meilleur comportement des usagers sur les routes.

(Source : ONISR – La Sécurité routière en France 2008).



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**