

ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

PARTIE I

CONTRÔLE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DES VÉHICULES LÉGERS

PARTIE II

CONTRÔLE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DES VÉHICULES LOURDS

ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

PARTIE I

CONTRÔLE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DES VÉHICULES LÉGERS

SOMMAIRE

RÉSUMÉ

1 CARACTÉRISTIQUES DE L'ACTIVITÉ 2009

- 1.1 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE**
- 1.2 PARC CONTRÔLÉ**
- 1.3 RÉPARTITION DU NOMBRE DE VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON DIVERSES CARACTÉRISTIQUES**
 - 1.3.1 CATÉGORIE DU VÉHICULE
 - 1.3.2 AGE DU VÉHICULE
 - 1.3.3 ENERGIE DU VÉHICULE

2 ÉTAT DU PARC AUTOMOBILE NATIONAL

- 2.1 PRESCRIPTIONS DE CONTRE-VISITES**
- 2.2 RÉSULTATS POUR L'ENSEMBLE DES ALTÉRATIONS**

3 RÉSULTATS DÉTAILLÉS PAR DÉPARTEMENT

- 3.1 VOLUME D'ACTIVITÉ PAR DÉPARTEMENT**
- 3.2 RÉSULTATS DE LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE PAR DÉPARTEMENT**
- 3.3 ACTIVITÉ ET RÉSULTATS DE LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE COMPLÉMENTAIRE PAR DÉPARTEMENT**

ANNEXES

LISTE DES ALTÉRATIONS SOUMISES À CONTRE-VISITE

"Toute reproduction partielle ou totale de la présente publication est strictement interdite sans autorisation expresse de l'UTAC / OTC."

Le Contrôle Technique a concerné en 2009 :

- les voitures particulières et les utilitaires légers atteignant 4 ans dans le courant de l'année 2009,
- les voitures particulières ainsi que les utilitaires légers contrôlés en 2007 dont le délai de validité du contrôle arrivait à échéance en 2009,
- les voitures particulières ou utilitaires légers de plus de 4 ans destinés à une transaction et dont le dernier contrôle datait de plus de 6 mois.

Par ailleurs, depuis le 1^{er} janvier 2000, les véhicules utilitaires légers doivent procéder à une visite technique complémentaire pollution dans les deux mois qui précèdent le premier anniversaire d'une visite initiale favorable.

Les visites techniques portent depuis le 1^{er} janvier 2008 sur le contrôle de 398 altérations élémentaires (dont 165 altérations soumises à prescriptions de contre-visites) regroupées en 116 points principaux constituant 10 fonctions principales du véhicule.

En 2009, **20,71** millions de contrôles dont 17,61 millions de visites techniques périodiques ont été réalisés dans les **5 411** centres de contrôle agréés (5 213 centres spécialisés et 198 centres auxiliaires). Les **17,61** millions de visites techniques périodiques réalisées se répartissent en **15,33** millions pour les voitures particulières et **2,28** millions pour les utilitaires légers.

Ces résultats traduisent une augmentation de **3,7 %** du nombre de contrôles par rapport à 2008.

En 2009, le pourcentage de voitures particulières ne présentant aucune des altérations élémentaires de la nomenclature est en augmentation par rapport à 2008. Il s'établit à **16,0%** en 2009 alors qu'il était de 15,2% en 2008.

En ce qui concerne les altérations soumises à contre-visite, le taux de prescription de contre-visites pour les voitures particulières est en diminution par rapport à 2008. Il s'établit en 2009 à **21,2%** alors qu'il était de 21,9% en 2008.

Pour les véhicules utilitaires légers, on constate également une diminution du taux de prescription de contre-visites par rapport à 2008 : il est de **25,6%** en 2009 contre 26,6% en 2008.

Pour chacune des fonctions¹, les principaux défauts motivant la prescription d'une contre-visite concernent pour l'ensemble des véhicules contrôlés en 2009 :

- **La fonction IDENTIFICATION DU VÉHICULE pour 2,04% des véhicules (soit environ 359 000 véhicules)**
dont :

- 1,68% pour la détérioration de la plaque d'immatriculation et/ou de sa fixation,
- 0,22% pour la présentation du véhicule en non roulant,
- 0,19% pour une non concordance de la plaque d'immatriculation avec le(s) document(s) d'identification(s),
- 0,06% pour une non conformité de couleur ou de type de caractères de la plaque d'immatriculation.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 2,24% en 2008.

- **La fonction FREINAGE pour 7,62% des véhicules (soit environ 1 342 000 véhicules)**
dont :

- 3,83% pour un déséquilibre important du frein de service,
- 2,04% pour une détérioration importante du flexible de frein,
- 1,90% pour une efficacité globale insuffisante des freins de stationnement,
- 0,54% pour une absence de verrouillage, de commande ou de fixation du câble ou de la tringlerie du frein de stationnement.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 8,03% en 2008.

- **La fonction DIRECTION pour 2,51% des véhicules (soit environ 442 000 véhicules)**
dont :

- 2,61% pour un jeu excessif et/ou une détérioration importante de la rotule ou de l'articulation de direction,
- 0,12% pour un jeu important aux braquages du volant de direction,
- 0,09% pour une détérioration importante de la biellette ou de la timonerie de direction,
- 0,05% pour une mauvaise fixation de la rotule ou de l'articulation de direction.

Cela traduit une augmentation du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 2,40% en 2008.

¹ Une visite initiale est déclarée non conforme pour une fonction donnée si elle est non conforme pour au moins une des altérations soumise à l'obligation de contre-visite appartenant à cette fonction.

- La fonction VISIBILITÉ pour 1,76% des véhicules (soit environ 310 000 véhicules)

dont :

- 0,68% pour un mauvais et/ou une anomalie de fixation de l'état du rétroviseur,
- 0,62% pour fissure et/ou une visibilité insuffisante du pare-brise,
- 0,41% pour une visibilité insuffisante du rétroviseur,
- 0,11% pour un non fonctionnement ou une absence de l'essuie-glace AV.

Cela traduit une stabilité du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 1,75% en 2008.

- La fonction ÉCLAIRAGE, SIGNALISATION pour 9,38% des véhicules (soit environ 1 652 000 véhicules)

dont :

- 3,38% pour un réglage trop haut et/ou un faisceau non-conforme du feu de croisement,
- 2,88% pour une anomalie de fonctionnement du feu stop,
- 2,88% pour une anomalie de fonctionnement du feu de position,
- 1,53% pour une absence d'éclairage du feu de plaque AR.

Cela traduit une augmentation du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 9,31% en 2008.

- La fonction LIAISONS AU SOL pour 9,50% des véhicules (soit environ 1 673 000 véhicules)

dont :

- 5,47% pour une usure importante et/ou une différence importante d'usure sur l'essieu du pneumatique,
- 4,57% pour un jeu important ou anormal de la rotule et/ou de l'articulation du demi-train AV,
- 1,59% pour une déformation ou coupure profonde des pneumatiques,
- 1,59% pour des dimensions inadaptées des pneumatiques

Cela traduit une stabilité du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 9,52% en 2008.

- La fonction STRUCTURE CARROSSERIE pour 1,12% des véhicules (soit environ 197 000 véhicules)

dont :

- 0,67% pour une ouverture impossible et/ou intempestive d'une porte latérale,
- 0,21% pour une ouverture impossible et/ou intempestive de la porte arrière ou du hayon,
- 0,20% pour une partie saillante du pare-chocs ou du bouclier,
- 0,05% pour une ouverture impossible et/ou intempestive du capot.

Cela traduit une stabilité du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 1,13% en 2008.

- La fonction ÉQUIPEMENTS pour 1,67% des véhicules (soit environ 294 000 véhicules)

dont :

- 0,53% pour le non fonctionnement de l'avertisseur sonore,
- 0,53% pour une détérioration importante et/ou une anomalie de fixation de la ceinture,
- 0,43% pour un mauvais fonctionnement de la ceinture,
- 0,25% pour une mauvaise fixation du siège.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 1,74% en 2008.

- La fonction ORGANES MÉCANIQUES pour 2,51% des véhicules (soit environ 442 000 véhicules)

dont :

- 1,04% pour une fuite importante du silencieux d'échappement,
- 0,76% pour une fuite importante de la canalisation d'échappement,
- 0,34% pour une mauvaise fixation du silencieux d'échappement.
- 0,20% pour une mauvaise fixation de la canalisation d'échappement,

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 2,62% en 2008.

- La fonction POLLUTION, NIVEAU SONORE pour 4,77% de l'ensemble des véhicules (soit environ 840 000 véhicules) réparti par motorisation en :

Véhicules Essence « non dépollués » : 8,05% des véhicules (soit environ 143 000 véhicules)

- dont :
- 3,75% pour une teneur en CO excessive des gaz d'échappement,
 - 3,39% pour un contrôle impossible de la teneur en CO : fuite importante à l'échappement,

Véhicules Essence « dépollués » : 5,70 des véhicules (soit environ 307 000 véhicules)

- dont :
- 2,40% pour une teneur en CO excessive des gaz d'échappement,
 - 2,06% pour un contrôle impossible de la teneur en CO : fuite importante à l'échappement,

Véhicules Diesel : 3,73% des véhicules (soit environ 386 000 véhicules)

- dont :
- 1,19% pour une opacité excessive des fumées d'échappement,
 - 1,11% pour un contrôle impossible de l'opacité des fumées : fuite importante à l'échappement.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 5,06% en 2008.

Les visites complémentaires

En 2009, environ **1 003 000** véhicules utilitaires légers ont été contrôlés au titre de la visite technique complémentaire. Le taux de prescription de contre-visites s'établit à **0,66%**.

Les véhicules soumis à réglementation spécifique

En 2009, environ **92 300** véhicules soumis à réglementation spécifique ont été contrôlés au titre de la visite technique périodique. Le taux de prescription de contre-visites s'établit à **11,70%**.

Le présent bilan est disponible sur le site internet : www.utac-otc.com

1 CARACTÉRISTIQUES DE L'ACTIVITÉ 2009

1.1 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE

AU 31 DÉCEMBRE 2008

INSTALLATIONS AUXILIAIRES	201
CENTRES DE CONTRÔLE	5 042
DONT NON RATTACHÉS À UN RÉSEAU	392
SOIT UN TOTAL DE 5 243 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉS	

AU 31 DÉCEMBRE 2009

INSTALLATIONS AUXILIAIRES	198
CENTRES DE CONTRÔLE	5 213
DONT NON RATTACHÉS À UN RÉSEAU	449
SOIT UN TOTAL DE 5 411 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉS	

LES MOUVEMENTS EN 2009

INSTALLATIONS NOUVELLEMENT AGRÉÉS

INSTALLATIONS AUXILIAIRES	4
CENTRES DE CONTRÔLE	403
DONT NON RATTACHÉS À UN RÉSEAU	79

SOIT UN TOTAL DE 407 INSTALLATIONS NOUVELLEMENT AGRÉÉS EN 2009

INSTALLATIONS DÉFINITIVEMENT FERMÉES

INSTALLATIONS AUXILIAIRES	7
CENTRES DE CONTRÔLE	232
DONT NON RATTACHÉS À UN RÉSEAU	22

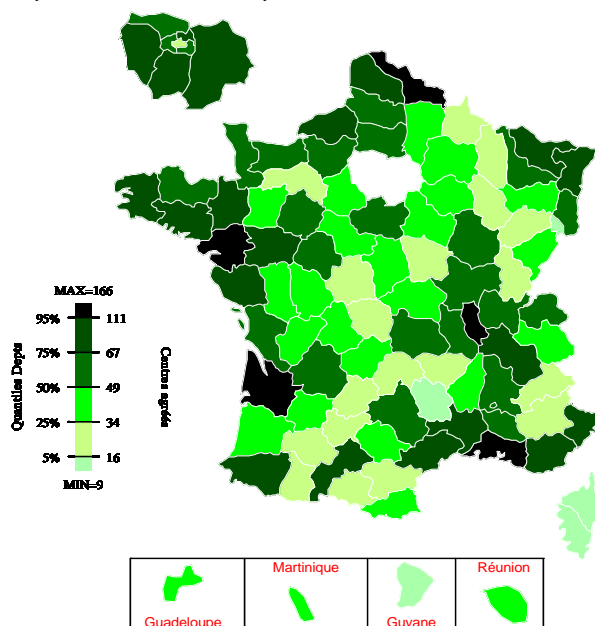
SOIT UN TOTAL DE 239 INSTALLATIONS DÉFINITIVEMENT FERMÉES EN 2009

SOIT $5243 + 407 - 239 = 5411$ INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉS AU 31 DÉCEMBRE 2009

Le nombre d'installations de contrôle et de contrôleurs en date du 31/12/2008 peut être différent entre le bilan établi en 2008 et celui établi en 2009. Cela est dû à l'actualisation différée du registre national des centres et des contrôleurs par les préfetures.

NOMBRE DE CENTRES AGRÉÉS PAR DÉPARTEMENT AU 31 DÉCEMBRE 2009

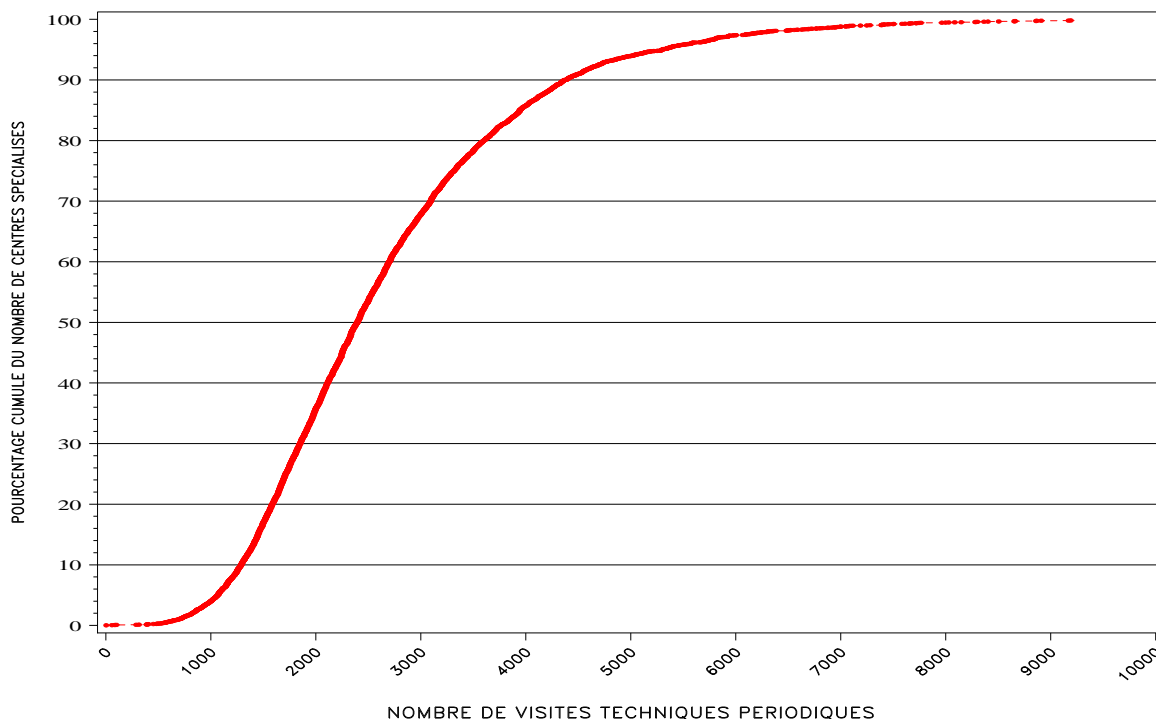
Dans la carte ci-dessous :
5% des départements ont un nombre de centres inférieur à 16
50% des départements ont un nombre de centres inférieur à 49
5% des départements ont un nombre de centres supérieur à 111



Le nombre de centres agréés varie de 9 (Guyane) à 166 (Nord).

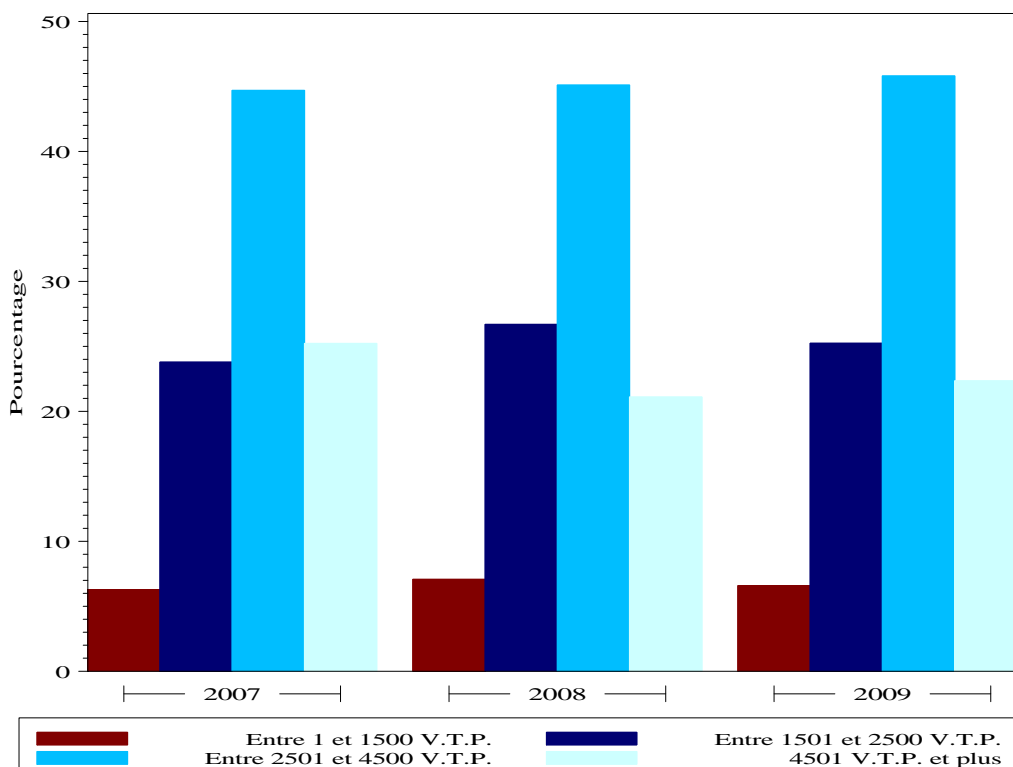
La moyenne nationale est de 54.

RÉPARTITION DU POURCENTAGE DE CENTRES DE CONTRÔLE SPÉCIALISÉS EN FONCTION DU NOMBRE DE VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES RÉALISÉES
(RÉSULTATS ÉTABLIS POUR LES SEULS CENTRES AYANT UNE NOTIFICATION D'AGRÈMENT DE PLUS D'UN AN)



Ainsi 50% des centres de contrôle technique spécialisés ayant une notification d'agrément de plus d'un an ont réalisé 3 131 visites au moins au cours de l'année 2009.

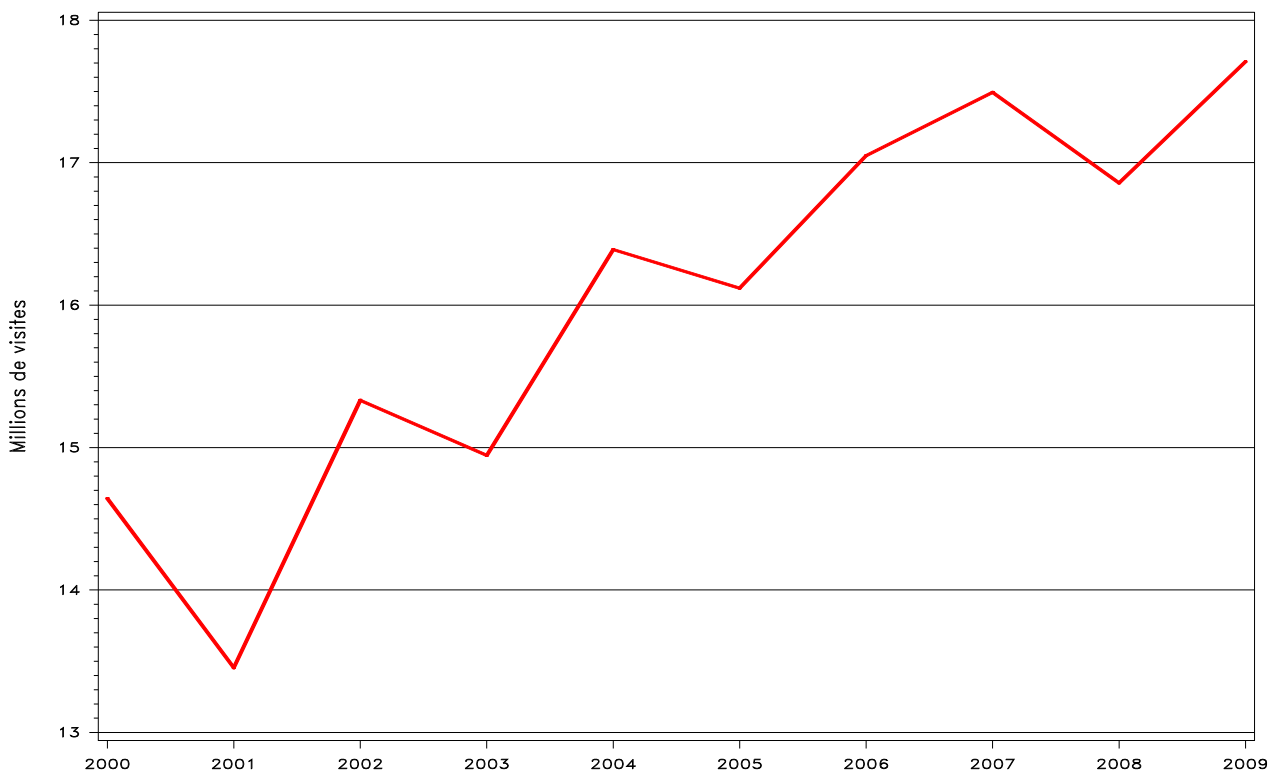
RÉPARTITION ET ÉVOLUTION DES CENTRES SPÉCIALISÉS SELON LEUR ACTIVITÉ
(RÉSULTATS ÉTABLIS POUR LES SEULS CENTRES AYANT UNE NOTIFICATION D'AGRÈMENT DE PLUS D'UN AN)



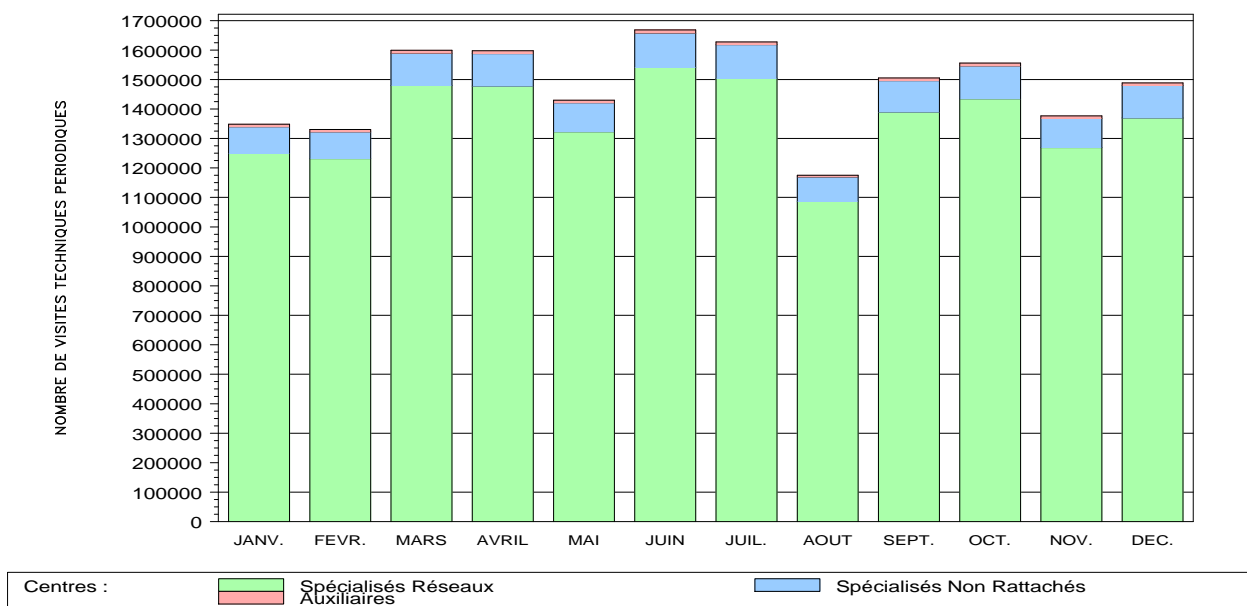
1.2 PARC CONTRÔLÉ

Le volume d'activité s'élève en 2009 à environ 20,71 millions de visites réparties en 17,61 millions de visites techniques périodiques et 3,10 millions de contre-visites.

ÉVOLUTION DE L'ACTIVITÉ DEPUIS 10 ANS
VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES



ÉVOLUTION DE L'ACTIVITÉ SUR L'ANNÉE 2009
VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES

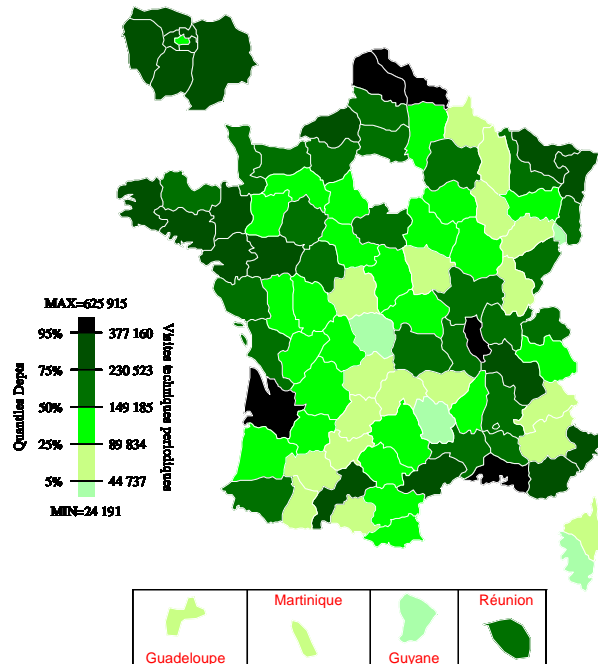


NOMBRE DE VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES PAR DÉPARTEMENT

Dans la carte ci-dessous :
 5% des départements ont un nombre de visites techniques périodiques inférieur à 44 737
 50% des départements ont un nombre de visites techniques périodiques inférieur à 149 185
 5% des départements ont un nombre de visites techniques périodiques supérieur à 377 160

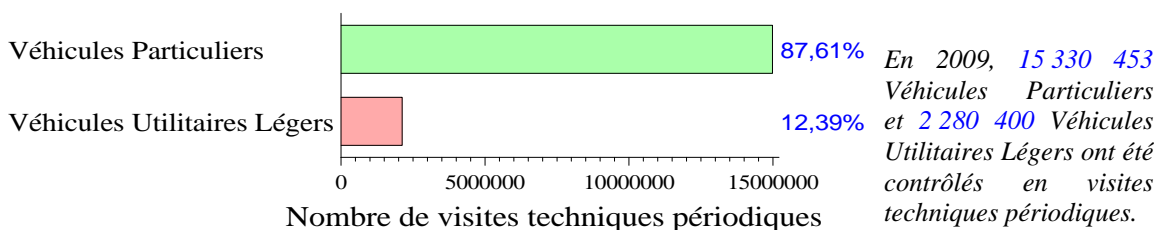
Le nombre de visites techniques périodiques varie de 24 191 (Lozère) à 625 915 (Nord).

La moyenne nationale est de 176 109.



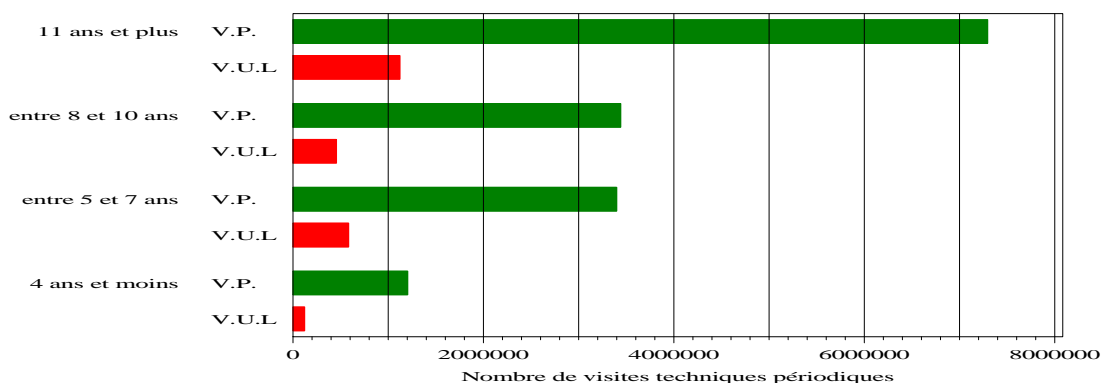
1.3 RÉPARTITION DU NOMBRE DE VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON DIVERSES CARACTÉRISTIQUES.

1.3.1 La catégorie de véhicule

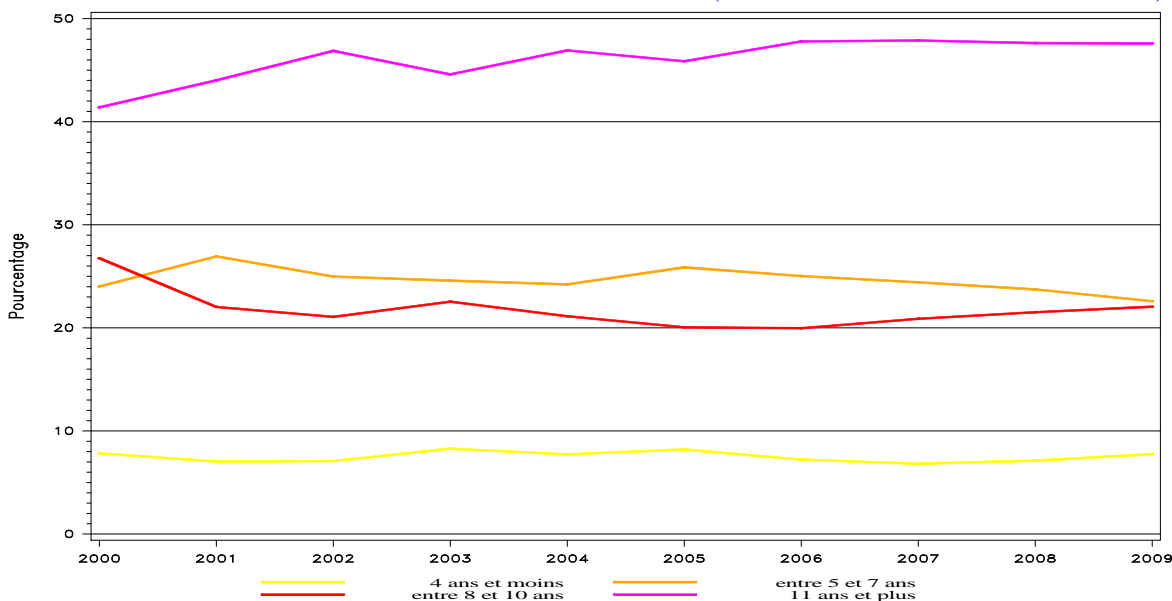


1.3.2 L'âge

Age atteint par le véhicule au cours de l'année 2009	Date de mise en circulation
4 ans et moins	à compter du 1er janvier 2005
5 à 7 ans	du 1er janvier 2002 au 31 décembre 2004
8 à 10 ans	du 1er janvier 1999 au 31 décembre 2001
11 ans et plus	avant le 1er janvier 1999

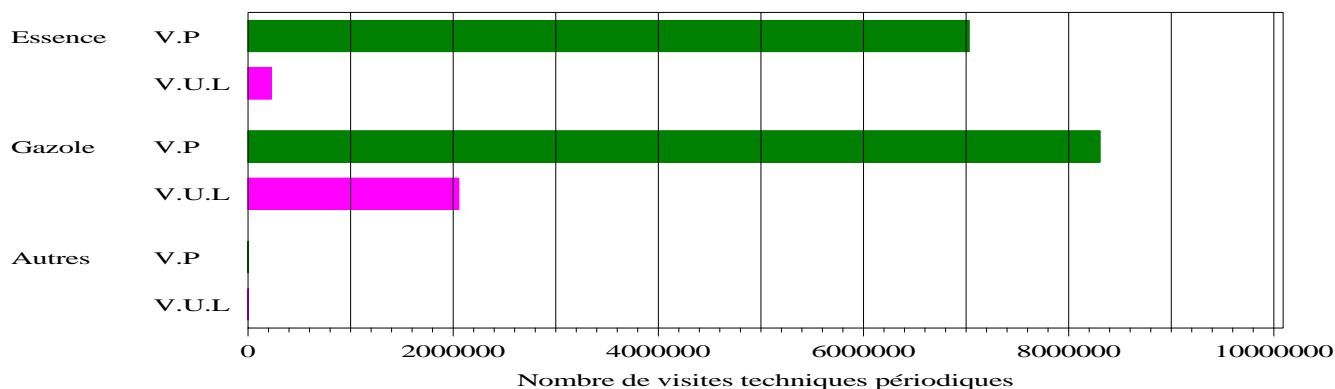


ÉVOLUTION DE LA PART DE VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES DES VÉHICULES DE CHAQUE TRANCHE D'ÂGE AU COURS DES 10 DERNIÈRES ANNÉES (SUR L'ENSEMBLE DES VÉHICULES)



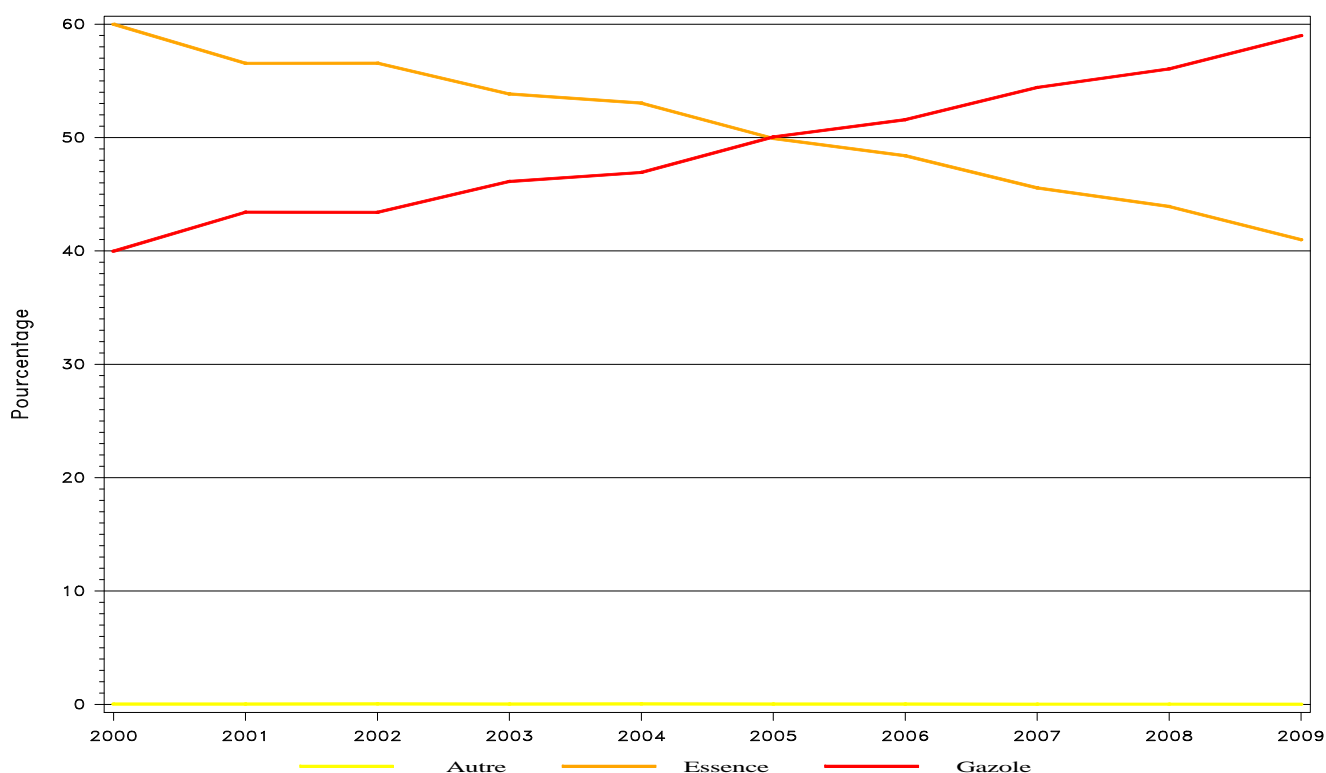
1.3.3. L'énergie

RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON L'ÉNERGIE ET LE GENRE DU VÉHICULE



41,18% des véhicules fonctionnent à l'essence, 58,80% au gazole, et 0,02% avec une autre énergie. La catégorie « autre » comprend principalement le GPL, le gaz et l'électricité.

ÉVOLUTION DE LA PART DE VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES DES VÉHICULES DE CHAQUE ÉNERGIE AU COURS DES 10 DERNIÈRES ANNÉES (POUR L'ENSEMBLE DES VÉHICULES)



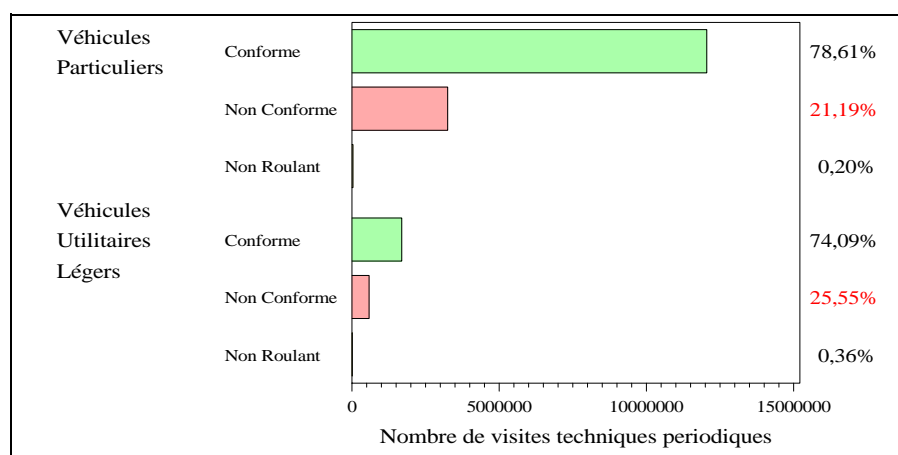
2 ÉTAT DU PARC AUTOMOBILE NATIONAL

L'état du parc est évalué à l'issue de la visite initiale des véhicules qui sont soumis à contre-visite s'ils présentent des anomalies pour certaines altérations.

La réglementation, en vigueur au 31 décembre 2009 définit 214 altérations soumises à contre-visite des fonctions Identification du Véhicule, Freinage, Direction, Visibilité, Éclairage/Signalisation, Liaisons au Sol, Structure/Carrosserie, Équipement, Organes Mécaniques et Pollution/Niveau Sonore.

2.1 PRESCRIPTIONS DE CONTRE-VISITES

RÉSULTATS GLOBAUX

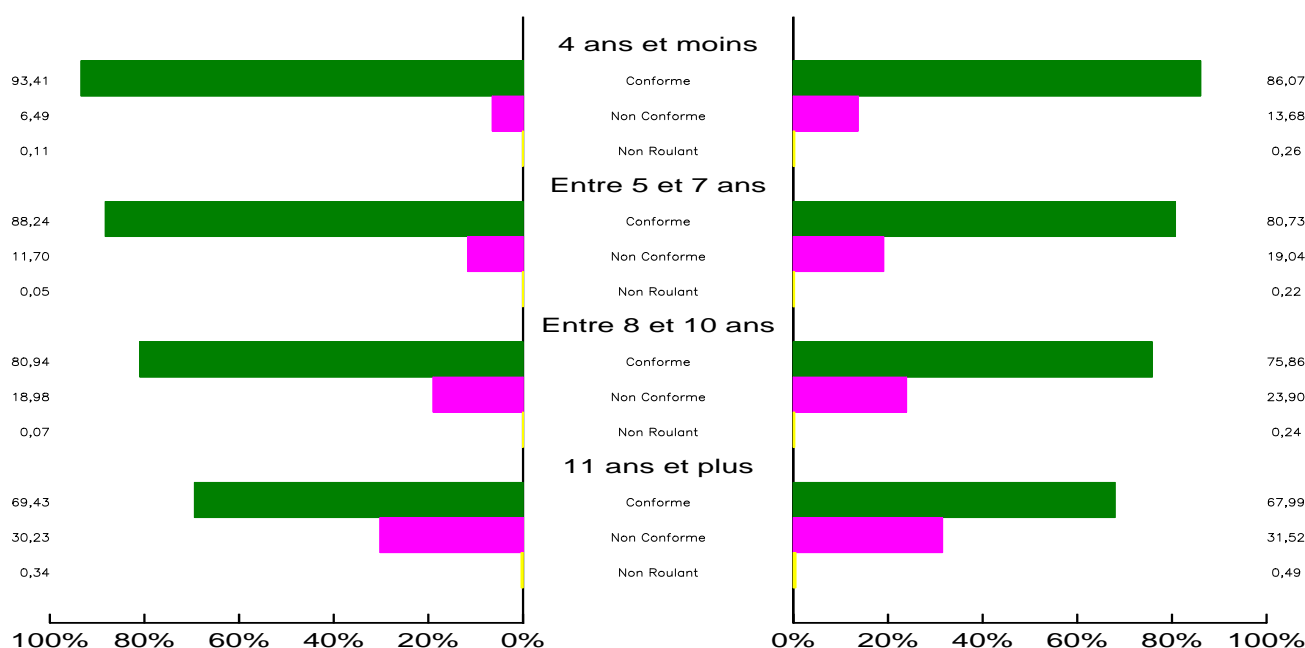


Le taux de prescription de contre-visites global est de 21,75%.

TAUX DE PRESCRIPTION DE CONTRE-VISITES SELON L'ÂGE DES VÉHICULES

Véhicules Particuliers

Véhicules Utilitaires Légers

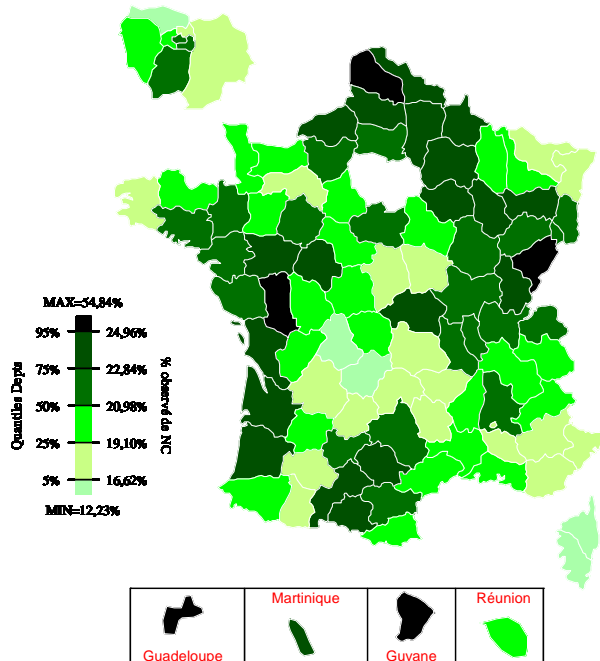


TAUX DE PRESCRIPTION DE CONTRE-VISITES PAR DÉPARTEMENT

VÉHICULES PARTICULIERS :

Dans la carte ci-dessous :

5% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.P.) inférieur à 16,62%
 50% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.P.) inférieur à 20,98%
 5% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.P.) supérieur à 24,96%



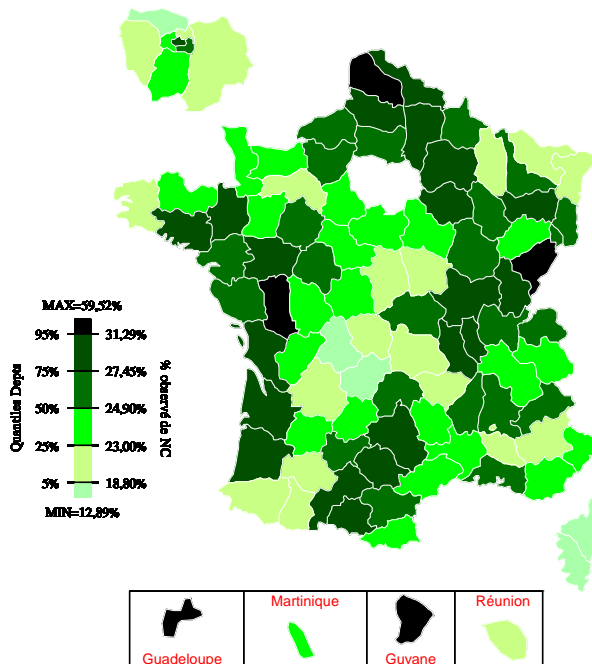
Le taux de prescription de contre-visites par département à l'issue de la visite technique périodique varie de 12,23% (Corse du Sud) à 54,84% (Guyane).

La moyenne nationale est de 21,19%.

VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS :

Dans la carte ci-dessous :

5% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.U.L.) inférieur à 18,80%
 50% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.U.L.) inférieur à 24,90%
 5% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.U.L.) supérieur à 31,29%



Le taux de prescription de contre-visites par département à l'issue de la visite technique périodique varie de 12,89% (Corse du Sud) à 59,52% (Guyane).

La moyenne nationale est de 25,55%.

DÉFAUTS CONSTATÉS :

Pour chaque fonction, six altérations classées dans le sens décroissant des pourcentages de non-conformité pour l'ensemble des véhicules sont éditées. Le nombre indiqué entre parenthèses et de couleur bleue correspond au rang de l'altération dans l'ordre décroissant des pourcentages de non-conformité pour chaque genre de véhicule. Ce classement ne prend en considération que les altérations soumises à l'obligation de contre-visite à la date du 31 décembre 2009.

La liste des dix fonctions est éditée par ordre décroissant de leur taux de non-conformité. Une fonction est déclarée non-conforme dès lors qu'une des altérations soumises à contre-visite de cette fonction est relevée.

ENSEMBLE DES FONCTIONS :

Véhicules Particuliers		Véhicules Utilitaires Légers		2009	Tous Véhicules	2008
% Non Conformité	% Non Conformité			% Non Conformité	% Non Conformité	% Non Conformité
1,94	2,75		Identification	2,04		2,24
7,26	10,05		Freinage	7,62		8,03
2,32	3,82		Direction	2,51		2,40
1,53	3,30		Visibilité	1,76		1,75
8,88	12,70		Eclairage, signalisation	9,38		9,31
9,21	11,40		Liaison au sol	9,50		9,52
1,00	1,92		Structure, carrosserie	1,12		1,13
1,56	2,40		Equipements	1,67		1,74
2,48	2,71		Organes mécaniques	2,51		2,62
4,88	3,97		Pollution, niveau sonore	4,77		5,06

FONCTION IDENTIFICATION DU VÉHICULE :

Véhicules Particuliers		Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules	
% Non Conformité (rang)	% Non Conformité (rang)			% Non Conformité (rang)	
1,60 (13)	2,25 (13)		PLAQUE D'IMMATRICULATION Détérioration de la plaque et/ou de sa fixation	1,68 (13)	
0,20 (54)	0,35 (57)		PRESENTATION DU VEHICULE Non roulant	0,22 (54)	
0,19 (55)	0,21 (69)		PLAQUE D'IMMATRICULATION Non concordance avec le(s) document(s) d'identification(s)	0,19 (60)	
0,06 (87)	0,06 (100)		PLAQUE D'IMMATRICULATION Non conformité de couleur ou de type de caractères	0,06 (88)	
0,04 (98)	0,05 (107)		PLAQUE D'IMMATRICULATION Absence	0,04 (102)	
0,02 (115)	0,04 (113)		PRESENTATION DU VEHICULE Accès impossible à des éléments d'identification et/ou de sécurité	0,02 (115)	

FONCTION FREINAGE :

Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules
% Non Conformité (rang)	% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)
3,67 (3)	4,92 (3)	FREIN DE SERVICE Déséquilibre important	3,83 (3)
2,04 (10)	2,06 (14)	FLEXIBLE DE FREIN Détérioration importante	2,04 (10)
1,76 (12)	2,86 (10)	FREIN DE STATIONNEMENT Efficacité globale insuffisante	1,90 (11)
0,55 (32)	0,46 (48)	CABLE, TRINGLERIE DU FREIN DE STATIONNEMENT Absence de verrouillage, de commande ou de fixation	0,54 (33)
0,49 (34)	0,58 (43)	PLAQUETTE DE FREIN Détérioration importante	0,50 (37)
0,32 (45)	0,60 (42)	CANALISATION DE FREIN Détérioration importante	0,35 (44)

FONCTION DIRECTION :

Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules
% Non Conformité (rang)	% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)
2,41 (8)	3,93 (6)	ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION Jeu excessif et/ou détérioration importante	2,61 (8)
0,10 (70)	0,22 (67)	VOLANT DE DIRECTION Jeu important aux braquages	0,12 (71)
0,08 (80)	0,16 (79)	BIELLETTE, TIMONERIE DE DIRECTION Détérioration importante	0,09 (81)
0,05 (95)	0,05 (108)	ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION Mauvaise fixation	0,05 (97)
0,03 (105)	0,10 (91)	CREMAILLERE, BOITIER DE DIRECTION Détérioration et/ou anomalie de fixation	0,04 (103)
0,03 (113)	0,14 (82)	RELAIS DE DIRECTION Jeu excessif et/ou mauvaise fixation	0,04 (104)

FONCTION VISIBILITÉ :

Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules
% Non Conformité (rang)	% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)
0,63 (30)	1,00 (26)	RETROVISEUR Mauvais état et/ou anomalie de fixation	0,68 (28)
0,48 (36)	1,62 (20)	PARE-BRISE Fissure et/ou visibilité insuffisante	0,62 (31)
0,37 (42)	0,72 (36)	RETROVISEUR Visibilité insuffisante	0,41 (42)
0,09 (76)	0,24 (65)	ESSUIE-GLACE AV Absence ou non fonctionnement	0,11 (74)
0,09 (77)	0,12 (89)	RETROVISEUR Absence	0,09 (80)
0,00 (157)	0,00 (157)	PARE-BRISE Absence	0,00 (157)

FONCTION ÉCLAIRAGE, SIGNALISATION :

Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules
% Non Conformité (rang)	% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)
3,31 (4)	3,86 (7)	<i>FEU DE CROISEMENT</i> Réglage trop haut et/ou faisceau non-conforme	3,38 (4)
2,67 (7)	4,30 (4)	<i>FEU STOP</i> Anomalie de fonctionnement	2,88 (5)
2,72 (6)	3,97 (5)	<i>FEU DE POSITION</i> Anomalie de fonctionnement	2,88 (6)
1,35 (17)	2,72 (11)	<i>FEU DE PLAQUE AR</i> Absence d'éclairage de la plaque	1,53 (16)
1,16 (19)	1,56 (21)	<i>FEU DE CROISEMENT</i> Anomalie de fonctionnement	1,21 (18)
0,99 (22)	2,00 (16)	<i>FEU INDICATEUR DE DIRECTION</i> (y compris répéteurs) Absence ou détérioration importante	1,12 (20)

FONCTION LIAISONS AU SOL :

Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules
% Non Conformité (rang)	% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)
5,47 (1)	5,48 (2)	<i>PNEUMATIQUE</i> Usure importante et/ou différence importante d'usure sur l'essieu	5,47 (1)
4,24 (2)	6,84 (1)	<i>DEMI-TRAIN AV</i> (y compris ancrages) Jeu important ou anormal rotule et/ou articulation	4,57 (2)
1,43 (15)	2,66 (12)	<i>PNEUMATIQUE</i> Dimensions inadaptées	1,59 (14)
1,54 (14)	1,92 (17)	<i>PNEUMATIQUE</i> Déformation ou coupure profonde	1,59 (15)
1,42 (16)	1,87 (18)	<i>AMORTISSEUR</i> (y compris ancrages) Défaut d'étanchéité	1,48 (17)
0,81 (25)	0,74 (34)	<i>DEMI-TRAIN AR</i> (y compris ancrages) Jeu important ou anormal rotule et/ou articulation	0,80 (25)

FONCTION STRUCTURE CARROSSERIE :

Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules
% Non Conformité (rang)	% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)
0,65 (29)	0,84 (29)	<i>PORTE LATÉRALE</i> Ouverture impossible et/ou intempestive	0,67 (30)
0,18 (58)	0,44 (51)	<i>PORTE AR, HAYON</i> Ouverture impossible et/ou intempestive	0,21 (55)
0,14 (65)	0,61 (41)	<i>PARE-CHOC, BOUCLIER</i> Partie saillante	0,20 (59)
0,05 (90)	0,08 (95)	<i>CAPOT</i> Ouverture impossible et/ou intempestive	0,05 (92)
0,04 (99)	0,09 (92)	<i>AILE</i> Partie saillante	0,05 (96)
0,03 (108)	0,06 (104)	<i>PORTE LATÉRALE</i> Partie saillante	0,04 (110)

FONCTION ÉQUIPEMENTS :

Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules
% Non Conformité (rang)	% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)
0,45 (38)	1,12 (23)	AVERTISSEUR SONORE Non fonctionnement	0,53 (34)
0,51 (33)	0,66 (40)	CEINTURE Détérioration importante et/ou anomalie de fixation	0,53 (35)
0,43 (39)	0,44 (52)	CEINTURE Mauvais fonctionnement	0,43 (41)
0,24 (50)	0,31 (60)	SIEGE Mauvaise fixation	0,25 (51)
0,14 (64)	0,07 (99)	CEINTURE Contrôle impossible	0,13 (68)
0,10 (73)	0,16 (78)	CEINTURE Absence si obligatoire	0,11 (75)

FONCTION ORGANES MÉCANIQUES :

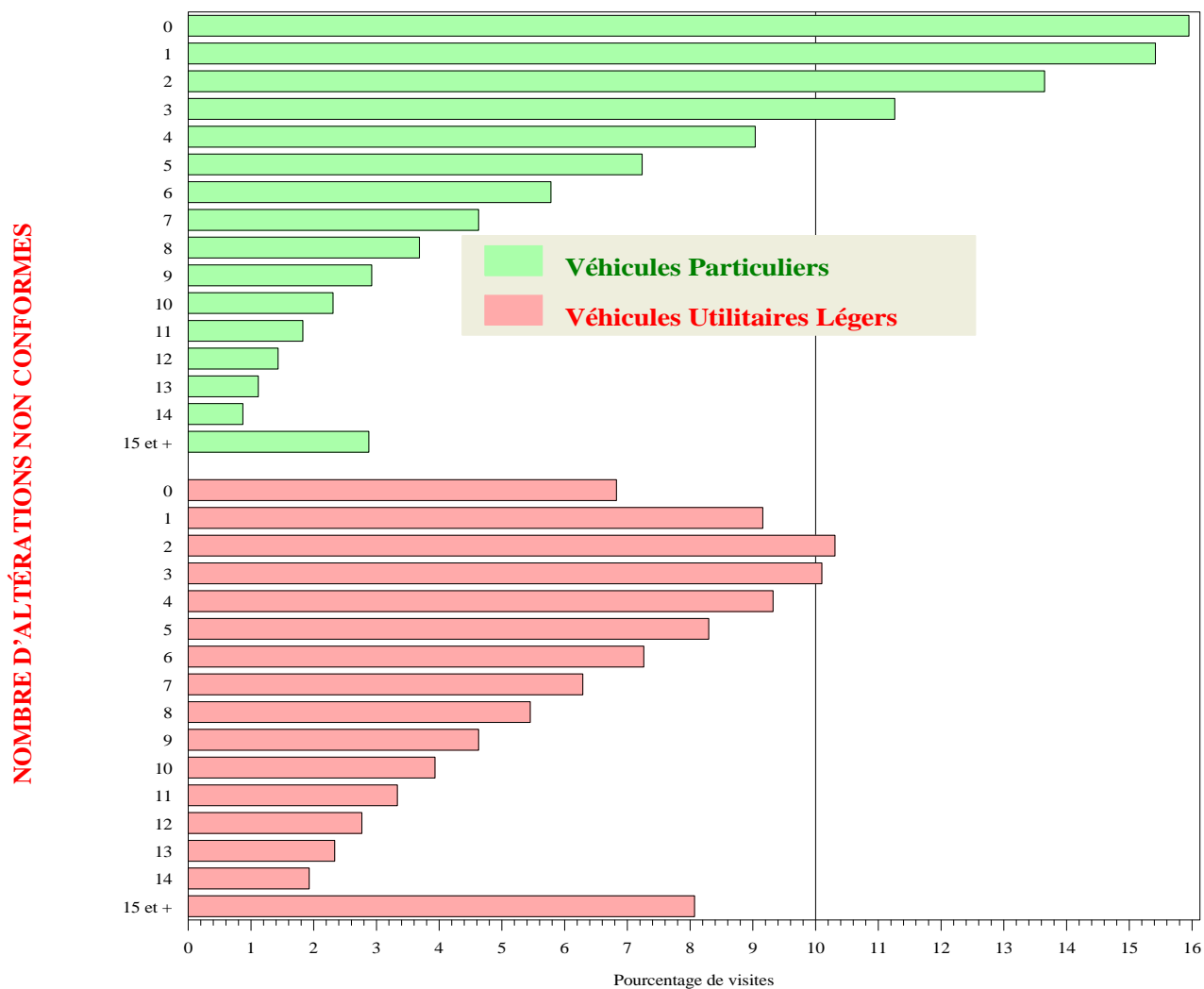
Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules
% Non Conformité (rang)	% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)
1,08 (21)	0,81 (30)	SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT Fuite importante	1,04 (22)
0,77 (26)	0,70 (38)	CANALISATION D'ÉCHAPPEMENT Fuite importante	0,76 (27)
0,31 (46)	0,54 (45)	SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT Mauvaise fixation	0,34 (45)
0,18 (57)	0,33 (59)	CANALISATION D'ÉCHAPPEMENT Mauvaise fixation	0,20 (57)
0,18 (56)	0,29 (61)	CIRCUIT DE CARBURANT Fuite	0,20 (58)
0,12 (67)	0,20 (71)	RESERVOIR DE CARBURANT Défaut d'étanchéité	0,13 (67)

FONCTION POLLUTION, NIVEAU SONORE :

Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules
% Non Conformité (rang)	% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)
2,72 (5)	3,22 (8)	TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT Teneur en CO excessive	2,74 (7)
2,37 (9)	2,99 (9)	TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT Contrôle impossible (Fuite importante à l')	2,39 (9)
1,87 (11)	2,06 (15)	TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT Valeur du lambda excessive ou insuffisante	1,88 (12)
1,29 (18)	0,78 (32)	OPACITÉ DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT Excessive	1,19 (19)
1,09 (20)	1,19 (22)	OPACITÉ DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT Contrôle impossible (Fuite importante à l'échappement)	1,11 (21)
0,67 (28)	0,70 (37)	OPACITÉ DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT Contrôle impossible (Niveau d'huile incorrect)	0,67 (29)

2.2 RÉSULTATS POUR L'ENSEMBLE DES ALTÉRATIONS

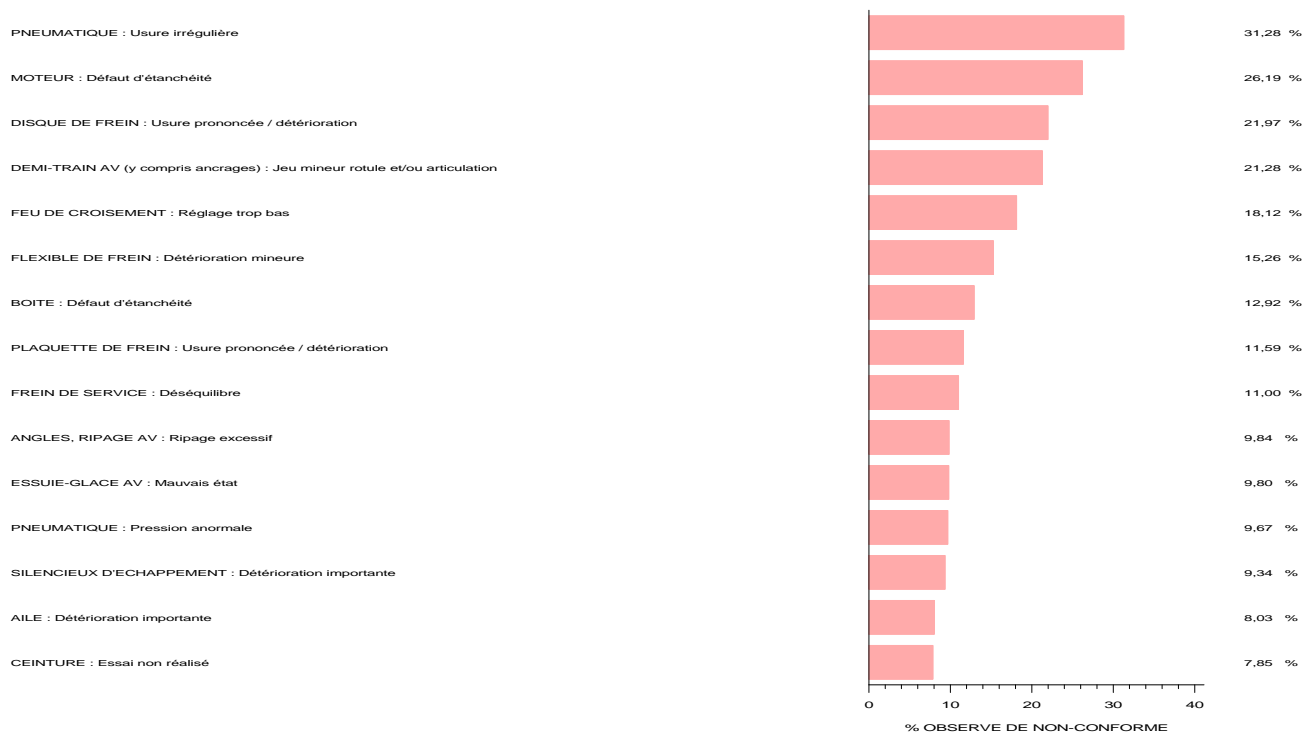
RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON LE NOMBRE DE NON-CONFORMITÉS



16,0% des Véhicules Particuliers ne présentent pas de défaut pour l'ensemble des altérations. 29,1% d'entre eux ont 1 (15,4%) ou 2 (13,7%) défauts.

6,8% des Véhicules Utilitaires Légers ne présentent pas de défaut pour l'ensemble des altérations. 19,5% d'entre eux ont 1 (9,2%) ou 2 (10,3%) défauts.

ENSEMBLE DES VÉHICULES



VÉHICULES PARTICULIERS



VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS



Lorsqu'une altération est soumise à l'obligation de contre-visite, son libellé est en gras.



3 RÉSULTATS DÉTAILLÉS PAR DÉPARTEMENT

3.1 VOLUME D'ACTIVITÉ PAR DÉPARTEMENT

DÉPARTEMENTS	NOMBRE DE CONTRÔLES RÉALISÉS EN 2009					
	VÉHICULES PARTICULIERS			VÉHICULES UTILITAIRES		
	Visites Techniques périodiques	Contre-Visites	Total	Visites Techniques périodiques	Contre-Visites	Total
001 Ain	144 904	25 132	170 036	22 274	4 446	26 720
002 Aisne	120 801	24 504	145 305	17 919	4 089	22 008
003 Allier	94 148	18 862	113 010	16 069	3 686	19 755
004 Alpes Hte Provence	42 080	6 688	48 768	7 839	1 442	9 281
005 Hautes Alpes	39 151	6 450	45 601	7 859	1 696	9 555
006 Alpes Maritimes	266 652	39 686	306 338	32 577	5 480	38 057
007 Ardèche	80 383	14 470	94 853	15 513	3 269	18 782
008 Ardennes	68 296	12 795	81 091	9 986	2 010	11 996
009 Ariège	45 811	8 944	54 755	8 967	2 147	11 114
010 Aube	80 879	17 088	97 967	15 399	3 559	18 958
011 Aude	88 630	16 528	105 158	16 375	3 559	19 934
012 Aveyron	83 353	15 453	98 806	18 681	4 490	23 171
013 Bouches du Rhône	452 024	72 792	524 816	58 816	10 202	69 018
014 Calvados	173 247	28 524	201 771	25 658	4 789	30 447
015 Cantal	40 815	6 635	47 450	8 209	1 784	9 993
016 Charente	101 370	17 635	119 005	18 546	3 638	22 184
017 Charente Maritime	169 562	32 337	201 899	32 172	7 374	39 546
018 Cher	80 532	12 546	93 078	14 468	2 623	17 091
019 Corrèze	71 402	8 539	79 941	12 920	1 737	14 657
021 Côte d'or	128 429	23 293	151 722	20 666	4 509	25 175
022 Côtes d'Armor	161 366	27 338	188 704	27 842	5 574	33 416
023 Creuse	33 718	5 539	39 257	6 916	1 304	8 220
024 Dordogne	119 779	17 281	137 060	25 075	4 315	29 390
025 Doubs	132 782	32 062	164 844	16 494	4 789	21 283
026 Drôme	126 739	24 511	151 250	22 728	5 089	27 817
027 Eure	143 208	25 956	169 164	22 666	4 560	27 226
028 Eure et Loir	114 130	18 843	132 973	17 497	3 367	20 864
029 Finistère	238 632	37 953	276 585	36 044	6 799	42 843
02A Corse du Sud	35 904	3 155	39 059	7 182	624	7 806
02B Haute Corse	37 753	3 841	41 594	8 635	960	9 595
030 Gard	184 998	30 938	215 936	32 947	6 373	39 320
031 Haute Garonne	303 557	56 984	360 541	41 127	8 014	49 141
032 Gers	55 508	8 638	64 146	13 376	2 523	15 899
033 Gironde	373 422	72 910	446 332	58 226	12 099	70 325
034 Hérault	264 371	40 913	305 284	41 770	7 166	48 936
035 Ille et Vilaine	254 766	47 259	302 025	39 604	8 374	47 978
036 Indre	65 630	11 217	76 847	13 529	2 910	16 439
037 Indre et Loire	152 565	29 597	182 162	25 040	5 023	30 063
038 Isère	299 679	49 777	349 456	43 963	7 823	51 786
039 Jura	69 591	14 611	84 202	11 638	2 822	14 460
040 Landes	105 239	21 436	126 675	17 743	4 342	22 085
041 Loir et Cher	88 559	15 570	104 129	16 705	3 373	20 078
042 Loire	200 694	36 132	236 826	28 950	6 393	35 343
043 Haute Loire	58 870	8 270	67 140	11 109	2 011	13 120
044 Loire Atlantique	329 866	63 587	393 453	47 236	10 261	57 497
045 Loiret	175 601	32 744	208 345	26 840	5 494	32 334
046 Lot	51 204	7 864	59 068	11 498	2 248	13 746
047 Lot et Garonne	94 720	14 961	109 681	19 704	3 887	23 591
048 Lozère	19 554	3 152	22 706	4 637	910	5 547
049 Maine et Loire	202 160	40 964	243 124	32 458	7 523	39 981
050 Manche	142 418	24 098	166 516	25 917	5 545	31 462
051 Marne	130 207	26 168	156 375	25 383	6 127	31 510
052 Haute Marne	53 398	10 251	63 649	9 000	2 055	11 055
053 Mayenne	79 631	13 291	92 922	13 765	2 788	16 553
054 Meurthe et Moselle	162 929	25 655	188 584	18 573	3 336	21 909
055 Meuse	44 072	7 146	51 218	7 410	1 381	8 791

DÉPARTEMENTS	NOMBRE DE CONTRÔLES RÉALISÉS EN 2009					
	VÉHICULES PARTICULIERS			VÉHICULES UTILITAIRES		
	Visites Techniques périodiques	Contre- Visites	Total	Visites Techniques périodiques	Contre- Visites	Total
056 Morbihan	198 505	37 566	236 071	32 897	7 596	40 493
057 Moselle	277 814	40 305	318 119	25 764	3 993	29 757
058 Nièvre	64 815	10 015	74 830	12 001	2 196	14 197
059 Nord	570 211	110 554	680 765	55 704	11 392	67 096
060 Oise	187 704	29 471	217 175	27 808	4 369	32 177
061 Orne	85 090	12 917	98 007	15 624	2 670	18 294
062 Pas de Calais	337 322	75 270	412 592	39 896	9 795	49 691
063 Puy de Dome	171 878	26 320	198 198	26 071	4 555	30 626
064 Pyrénées Atlantiques	185 484	30 432	215 916	29 777	5 404	35 181
065 Hautes Pyrénées	67 205	9 299	76 504	11 594	1 862	13 456
066 Pyrénées Orientales	119 803	18 269	138 072	19 503	3 398	22 901
067 Bas Rhin	272 296	40 521	312 817	31 782	5 400	37 182
068 Haut Rhin	187 655	33 330	220 985	20 986	4 185	25 171
069 Rhône	374 666	65 938	440 604	52 823	9 596	62 419
070 Haute Saône	66 230	11 535	77 765	10 959	2 109	13 068
071 Saône et Loire	149 327	29 193	178 520	25 876	6 425	32 301
072 Sarthe	149 648	28 545	178 193	21 951	4 773	26 724
073 Savoie	110 172	17 571	127 743	19 124	3 374	22 498
074 Haute Savoie	189 661	33 850	223 511	25 483	5 088	30 571
075 Ville de Paris	134 879	24 128	159 007	7 882	1 583	9 465
076 Seine Maritime	298 754	57 844	356 598	39 215	8 144	47 359
077 Seine et Marne	296 318	43 848	340 166	36 879	5 104	41 983
078 Yvelines	289 532	46 377	335 909	26 439	4 111	30 550
079 Deux Sèvres	107 521	23 732	131 253	19 663	5 517	25 180
080 Somme	135 133	25 609	160 742	19 627	4 293	23 920
081 Tarn	102 696	20 156	122 852	17 934	4 451	22 385
082 Tarn et Garonne	67 728	12 958	80 686	14 115	3 150	17 265
083 Var	274 435	41 303	315 738	40 867	7 416	48 283
084 Vaucluse	158 485	23 966	182 451	30 213	5 066	35 279
085 Vendée	180 695	34 949	215 644	32 929	7 489	40 418
086 Vienne	116 930	21 214	138 144	20 649	4 413	25 062
087 Haute Vienne	106 229	13 470	119 699	16 515	2 402	18 917
088 Vosges	107 240	20 578	127 818	15 229	3 477	18 706
089 Yonne	89 325	15 087	104 412	16 726	3 336	20 062
090 Territoire de Belfort	37 782	6 674	44 456	3 949	772	4 721
091 Essonne	266 948	45 471	312 419	29 422	4 960	34 382
092 Hauts de Seine	247 417	39 461	286 878	20 897	3 434	24 331
093 Seine Saint Denis	279 812	36 696	316 508	41 270	5 172	46 442
094 Val de Marne	234 856	38 590	273 446	27 310	4 240	31 550
095 Val d'Oise	249 508	31 973	281 481	30 137	3 636	33 773
971 Guadeloupe	72 548	17 181	89 729	12 390	3 079	15 469
972 Martinique	75 065	10 273	85 338	11 208	1 443	12 651
973 Guyane	21 197	6 490	27 687	5 966	1 842	7 808
974 Réunion	134 245	19 503	153 748	27 206	3 932	31 138
TOTAL	15 330 453	2 657 945	17 988 398	2 280 400	445 353	2 725 753

3.2 RÉSULTATS DE LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE PAR DÉPARTEMENT

DÉPARTEMENTS	POURCENTAGE DE VÉHICULES					
	VÉHICULES PARTICULIERS			VÉHICULES UTILITAIRES		
	Conformes	Non conformes	Non roulants	Conformes	Non conformes	Non roulants
001 Ain	78,74	21,05	0,21	74,74	24,93	0,33
002 Aisne	75,61	24,26	0,13	72,19	27,45	0,36
003 Allier	76,86	22,92	0,22	72,15	27,34	0,50
004 Alpes Hte Provence	80,98	18,81	0,20	76,97	22,81	0,22
005 Hautes Alpes	79,87	19,85	0,28	72,97	26,81	0,22
006 Alpes Maritimes	80,72	19,08	0,21	76,26	23,41	0,34
007 Ardèche	78,74	20,98	0,29	73,85	25,77	0,37
008 Ardennes	76,70	23,10	0,21	73,99	25,59	0,42
009 Ariège	76,42	23,36	0,22	69,76	29,92	0,32
010 Aube	75,38	24,41	0,21	71,96	27,62	0,42
011 Aude	77,42	22,39	0,19	73,05	26,61	0,34
012 Aveyron	78,75	20,99	0,25	72,31	27,46	0,23
013 Bouches du Rhône	79,35	20,44	0,22	74,22	25,19	0,59
014 Calvados	79,56	20,25	0,19	75,56	24,16	0,27
015 Cantal	80,99	18,72	0,29	74,30	25,45	0,26
016 Charente	79,39	20,29	0,33	76,61	23,06	0,32
017 Charente Maritime	76,82	22,92	0,25	71,86	27,84	0,29
018 Cher	81,50	18,22	0,28	78,26	21,21	0,53
019 Corrèze	85,53	14,18	0,29	83,23	16,41	0,36
021 Côte d'or	78,18	21,65	0,18	72,60	27,17	0,23
022 Côtes d'Armor	79,76	20,09	0,15	75,45	24,34	0,20
023 Creuse	80,48	19,33	0,19	77,10	22,53	0,38
024 Dordogne	82,30	17,42	0,28	78,64	21,06	0,30
025 Doubs	70,74	29,07	0,19	62,91	36,58	0,50
026 Drôme	77,30	22,41	0,29	72,53	27,17	0,29
027 Eure	77,43	22,35	0,22	73,21	26,49	0,30
028 Eure et Loir	79,94	19,84	0,22	75,70	24,04	0,26
029 Finistère	81,21	18,67	0,12	76,89	22,95	0,17
02A Corse du Sud	87,52	12,23	0,26	86,77	12,89	0,33
02B Haute Corse	86,44	13,42	0,15	84,72	15,02	0,25
030 Gard	79,10	20,65	0,25	74,91	24,72	0,37
031 Haute Garonne	76,86	22,91	0,23	70,46	28,85	0,68
032 Gers	81,18	18,48	0,34	76,88	22,78	0,34
033 Gironde	76,17	23,64	0,19	70,87	28,73	0,40
034 Hérault	80,11	19,62	0,27	76,02	23,49	0,49
035 Ille et Vilaine	77,94	21,93	0,13	70,21	29,53	0,26
036 Indre	79,83	19,82	0,34	74,99	24,64	0,37
037 Indre et Loire	76,62	23,20	0,19	72,12	27,41	0,47
038 Isère	79,76	20,03	0,21	76,58	23,09	0,32
039 Jura	74,85	24,89	0,26	68,63	30,98	0,40
040 Landes	76,01	23,84	0,15	69,92	29,88	0,20
041 Loir et Cher	79,20	20,48	0,32	75,77	23,79	0,44
042 Loire	77,82	21,98	0,20	71,21	28,51	0,27
043 Haute Loire	82,61	17,13	0,27	76,70	22,86	0,44
044 Loire Atlantique	77,35	22,50	0,15	72,67	27,07	0,26
045 Loiret	77,78	21,98	0,24	75,36	24,27	0,37
046 Lot	81,28	18,30	0,42	75,62	24,00	0,37
047 Lot et Garonne	80,53	19,20	0,27	75,88	23,91	0,20
048 Lozère	80,88	18,75	0,37	76,21	23,36	0,43
049 Maine et Loire	76,65	23,21	0,14	72,35	27,46	0,19
050 Manche	80,02	19,84	0,14	74,89	24,87	0,25
051 Marne	75,32	24,42	0,26	69,96	29,73	0,31
052 Haute Marne	76,86	22,98	0,16	72,40	27,37	0,23
053 Mayenne	80,72	19,12	0,16	76,02	23,81	0,17
054 Meurthe et Moselle	79,98	19,84	0,18	73,90	25,77	0,33
055 Meuse	79,73	20,05	0,22	76,90	22,90	0,20
056 Morbihan	77,62	22,23	0,15	68,51	31,21	0,28
057 Moselle	81,43	18,42	0,15	78,71	20,95	0,34
058 Nièvre	81,06	18,55	0,39	77,26	22,43	0,31

DÉPARTEMENTS	POURCENTAGE DE VÉHICULES					
	VÉHICULES PARTICULIERS			VÉHICULES UTILITAIRES		
	Conformes	Non conformes	Non roulants	Conformes	Non conformes	Non roulants
059 Nord	75,93	23,93	0,14	71,08	28,58	0,35
060 Oise	78,80	20,99	0,21	72,68	26,81	0,51
061 Orne	81,77	17,97	0,26	78,96	20,70	0,35
062 Pas de Calais	72,88	26,92	0,19	68,01	31,47	0,52
063 Puy de Dome	81,74	18,04	0,22	77,20	22,45	0,35
064 Pyrénées Atlantiques	80,64	19,21	0,16	77,83	21,92	0,26
065 Hautes Pyrénées	82,78	16,89	0,33	79,82	19,79	0,40
066 Pyrénées Orientales	80,03	19,71	0,26	75,98	23,54	0,48
067 Bas Rhin	81,58	18,25	0,17	77,35	22,21	0,44
068 Haut Rhin	78,14	21,67	0,19	73,58	25,97	0,45
069 Rhône	77,58	22,25	0,17	70,37	28,94	0,69
070 Haute Saône	78,70	21,01	0,29	75,55	24,05	0,39
071 Saône et Loire	77,52	22,26	0,22	70,69	29,02	0,29
072 Sarthe	77,98	21,78	0,24	73,94	25,80	0,26
073 Savoie	80,30	19,48	0,22	76,47	23,21	0,32
074 Haute Savoie	77,63	22,19	0,18	73,45	26,30	0,26
075 Ville de Paris	77,19	22,76	0,05	71,47	28,42	0,11
076 Seine Maritime	75,93	23,90	0,17	72,36	27,34	0,30
077 Seine et Marne	80,85	19,00	0,16	78,58	21,00	0,42
078 Yvelines	80,14	19,71	0,16	76,90	22,78	0,31
079 Deux Sèvres	74,73	25,04	0,23	68,35	31,37	0,28
080 Somme	76,47	23,27	0,26	71,70	27,87	0,43
081 Tarn	76,55	23,20	0,25	69,79	29,88	0,32
082 Tarn et Garonne	76,92	22,76	0,33	72,81	26,71	0,48
083 Var	80,88	18,91	0,21	75,28	24,22	0,50
084 Vaucluse	80,85	18,89	0,26	77,39	22,25	0,36
085 Vendée	77,85	21,99	0,16	73,50	26,33	0,18
086 Vienne	78,77	20,98	0,25	74,86	24,85	0,29
087 Haute Vienne	84,89	14,91	0,20	81,45	18,10	0,44
088 Vosges	76,52	23,18	0,31	71,24	28,33	0,43
089 Yonne	79,68	20,02	0,29	75,49	24,17	0,33
090 Territoire de Belfort	78,01	21,82	0,17	74,20	25,40	0,41
091 Essonne	78,50	21,35	0,15	74,99	24,59	0,42
092 Hauts de Seine	80,37	19,56	0,07	76,62	23,15	0,23
093 Seine Saint Denis	82,83	16,93	0,23	80,08	19,43	0,49
094 Val de Marne	78,61	21,27	0,12	74,72	25,06	0,22
095 Val d'Oise	83,47	16,35	0,18	81,36	18,17	0,47
971 Guadeloupe	62,90	36,95	0,15	59,15	40,59	0,26
972 Martinique	76,36	23,40	0,24	75,52	24,03	0,46
973 Guyane	45,08	54,84	0,08	40,36	59,52	0,12
974 Réunion	79,60	20,16	0,24	78,40	21,30	0,31
TOTAL	78,61	21,19	0,20	74,09	25,55	0,36

3.3 ACTIVITÉ ET RÉSULTATS DE LA VISITE TECHNIQUE COMPLÉMENTAIRE PAR DÉPARTEMENT

DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS				
	NOMBRE DE VÉHICULES			POURCENTAGE DE VÉHICULES	
	Visites techniques complémentaires	Contre-visites	Total	Conformes	Non Conformes
001 Ain	10 151	40	10 191	99,31	0,69
002 Aisne	8 399	35	8 434	99,25	0,75
003 Allier	8 590	51	8 641	98,87	1,00
004 Alpes Hte Provence	3 973	20	3 993	99,22	0,78
005 Hautes Alpes	3 952	14	3 966	99,42	0,58
006 Alpes Maritimes	12 136	60	12 196	99,14	0,85
007 Ardèche	7 204	14	7 218	99,61	0,39
008 Ardennes	4 982	16	4 998	99,42	0,58
009 Ariège	4 038	13	4 051	99,16	0,84
010 Aube	8 314	60	8 374	99,00	1,00
011 Aude	7 354	35	7 389	99,01	0,82
012 Aveyron	9 820	35	9 855	99,38	0,62
013 Bouches du Rhône	20 182	82	20 264	99,22	0,77
014 Calvados	12 037	26	12 063	99,58	0,42
015 Cantal	4 545	26	4 571	99,41	0,59
016 Charente	9 467	24	9 491	99,61	0,39
017 Charente Maritime	16 334	73	16 407	99,34	0,66
018 Cher	7 786	12	7 798	99,56	0,42
019 Corrèze	6 959	13	6 972	99,71	0,29
021 Côte d'or	10 410	39	10 449	99,46	0,54
022 Côtes d'Armor	13 613	42	13 655	99,47	0,53
023 Creuse	4 252	18	4 270	99,48	0,52
024 Dordogne	14 119	23	14 142	99,77	0,22
025 Doubs	7 011	60	7 071	98,69	1,31
026 Drôme	9 351	32	9 383	99,37	0,63
027 Eure	10 127	32	10 159	99,32	0,68
028 Eure et Loir	8 560	23	8 583	99,56	0,44
029 Finistère	17 586	34	17 620	99,64	0,34
02A Corse du Sud	2 087	4	2 091	99,52	0,48
02B Haute Corse	2 907	2	2 909	99,72	0,28
030 Gard	12 705	40	12 745	99,49	0,51
031 Haute Garonne	14 849	59	14 908	99,31	0,69
032 Gers	6 893	20	6 913	99,59	0,41
033 Gironde	23 700	100	23 800	99,22	0,78
034 Hérault	14 828	33	14 861	99,53	0,47
035 Ille et Vilaine	18 529	44	18 573	99,54	0,45
036 Indre	8 036	31	8 067	99,45	0,55
037 Indre et Loire	12 199	38	12 237	99,57	0,43
038 Isère	16 465	58	16 523	99,38	0,62
039 Jura	5 284	27	5 311	99,17	0,83
040 Landes	8 886	23	8 909	99,46	0,54
041 Loir et Cher	9 046	27	9 073	99,60	0,40
042 Loire	13 137	41	13 178	99,47	0,49
043 Haute Loire	5 406	9	5 415	99,70	0,26
044 Loire Atlantique	21 600	85	21 685	99,31	0,68
045 Loiret	12 227	46	12 273	99,26	0,73
046 Lot	6 409	10	6 419	99,67	0,33
047 Lot et Garonne	9 662	24	9 686	99,63	0,36
048 Lozère	2 429	6	2 435	99,59	0,41
049 Maine et Loire	17 000	54	17 054	99,38	0,60
050 Manche	14 237	26	14 263	99,68	0,32
051 Marne	13 520	99	13 619	98,89	1,09
052 Haute Marne	4 970	14	4 984	99,46	0,52
053 Mayenne	7 806	19	7 825	99,56	0,44
054 Meurthe et Moselle	7 635	27	7 662	99,42	0,58
055 Meuse	3 590	8	3 598	99,44	0,53
056 Morbihan	15 096	57	15 153	99,47	0,53

DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS				
	NOMBRE DE VÉHICULES			POURCENTAGE DE VÉHICULES	
	Visites techniques complémentaires	Contre-visites	Total	Conformes	Non Conformes
057 Moselle	11 392	29	11 421	99,45	0,55
058 Nièvre	6 338	7	6 345	99,65	0,35
059 Nord	21 088	150	21 238	98,68	1,27
060 Oise	10 618	35	10 653	99,32	0,66
061 Orne	8 377	11	8 388	99,69	0,30
062 Pas de Calais	16 887	97	16 984	99,01	0,97
063 Puy de Dome	12 489	40	12 529	99,48	0,50
064 Pyrénées Atlantiques	13 883	35	13 918	99,58	0,42
065 Hautes Pyrénées	5 958	13	5 971	98,81	0,39
066 Pyrénées Orientales	7 236	14	7 250	99,67	0,33
067 Bas Rhin	15 585	60	15 645	99,22	0,78
068 Haut Rhin	9 789	59	9 848	99,17	0,82
069 Rhône	17 799	86	17 885	99,08	0,92
070 Haute Saône	4 956	11	4 967	99,54	0,46
071 Saône et Loire	12 916	61	12 977	99,28	0,70
072 Sarthe	12 142	29	12 171	99,56	0,43
073 Savoie	9 112	16	9 128	99,65	0,34
074 Haute Savoie	9 930	38	9 968	99,36	0,64
075 Ville de Paris	2 796	24	2 820	97,32	2,68
076 Seine Maritime	17 382	57	17 439	99,34	0,64
077 Seine et Marne	15 009	65	15 074	99,21	0,79
078 Yvelines	9 070	44	9 114	99,05	0,95
079 Deux Sèvres	11 143	55	11 198	99,34	0,64
080 Somme	9 911	33	9 944	99,30	0,70
081 Tarn	8 482	48	8 530	99,17	0,83
082 Tarn et Garonne	6 087	14	6 101	99,61	0,39
083 Var	15 211	43	15 254	99,55	0,45
084 Vaucluse	12 038	36	12 074	99,48	0,52
085 Vendée	17 919	68	17 987	99,44	0,54
086 Vienne	11 407	27	11 434	99,60	0,40
087 Haute Vienne	8 560	23	8 583	99,61	0,39
088 Vosges	7 133	27	7 160	99,40	0,60
089 Yonne	8 526	19	8 545	99,41	0,57
090 Territoire de Belfort	1 868	8	1 876	99,36	0,64
091 Essonne	10 356	51	10 407	99,01	0,98
092 Hauts de Seine	5 683	39	5 722	98,50	1,50
093 Seine Saint Denis	11 605	49	11 654	98,94	1,06
094 Val de Marne	9 581	63	9 644	98,67	1,33
095 Val d'Oise	9 666	42	9 708	99,10	0,86
971 Guadeloupe	2 626	15	2 641	98,06	1,94
972 Martinique	2 459	7	2 466	99,31	0,57
973 Guyane	1 166	51	1 217	97,51	2,49
974 Réunion	8 391	58	8 449	98,88	1,12
TOTAL	1 002 960	3 740	1 006 700	99,34	0,66

LISTE DES ALTÉRATIONS SOUMISES À CONTRE-VISITE.

Les libellés complets correspondant aux numéros des altérations figurent dans l'annexe de l'arrêté modifié du 18 juin 1991 relatif à la mise en place du contrôle technique des véhicules

	<u>IDENTIFICATION DU VEHICULE</u>	1.6.1.2.1.	SYSTEME ANTIBLOCAGE ET/OU DE REGULATION : Fuite
0.1.1.1.1.	PLAQUE D'IMMATRICULATION : Détérioration de la plaque et/ou de sa fixation	1.7.2.1.1.	TEMOIN DE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN : Allumé
0.1.1.2.1.	PLAQUE D'IMMATRICULATION : Non concordance avec le(s) document(s) d'identification(s)	2.2.1.2.2.	
0.1.1.2.2.	PLAQUE D'IMMATRICULATION : Non conformité de couleur ou de type de caractères	2.2.4.2.1.	<u>DIRECTION</u>
0.1.1.3.1.	PLAQUE D'IMMATRICULATION : Absence	2.2.4.4.1.	VOLANT DE DIRECTION : Jeu important aux braquages
0.3.1.1.1.	PRESENTATION DU VEHICULE : Non roulant	2.2.5.1.1.	CREMAILLERE, BOITIER DE DIRECTION : Détérioration et/ou anomalie de fixation
0.3.1.2.1.	PRESENTATION DU VEHICULE : Accès impossible à des éléments d'identification et/ou de sécurité	2.2.5.2.1.	CREMAILLERE, BOITIER DE DIRECTION : Contrôle impossible
0.4.1.1.1.	ENERGIE MOTEUR : Non concordance avec le(s) document(s) d'identification	2.2.6.1.1.	BIELLE, TIMONERIE DE DIRECTION : Détérioration importante
0.4.1.1.2.	ENERGIE MOTEUR : Absence ou non concordance avec le document d'identification, de l'attestation de mise à niveau ou de conformité d'un véhicule GPL	2.2.6.2.1.	BIELLE, TIMONERIE DE DIRECTION : Contrôle impossible
	<u>FREINAGE</u>	2.2.6.3.1.	ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION : Jeu excessif et/ou détérioration importante
1.1.1.1.1.	FREIN DE SERVICE : Anomalie importante de fonctionnement	2.2.7.1.2.	ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION : Mauvaise fixation
1.1.1.1.3.	FREIN DE SERVICE : Déséquilibre important	2.2.7.2.1.	ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION : Contrôle impossible
1.1.1.1.4.	FREIN DE SERVICE : Efficacité globale insuffisante	3.1.1.1.2.	RELAIS DE DIRECTION : Jeu excessif et/ou mauvaise fixation
1.1.1.2.1.	FREIN DE SERVICE : Contrôle impossible	3.1.1.3.1.	RELAIS DE DIRECTION : Contrôle impossible
1.1.2.1.2.	FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité globale insuffisante	3.2.1.1.1.	<u>VISIBILITE</u>
1.1.2.2.1.	FREIN DE STATIONNEMENT : Contrôle impossible	3.2.1.2.1.	PARE-BRISE : Fissure et/ou visibilité insuffisante
1.2.1.2.1.	RESERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN : Niveau insuffisant	3.2.1.3.1.	PARE-BRISE : Absence
1.2.1.3.1.	RESERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN : Défaut d'étanchéité	3.2.1.3.1.	RETROVISEUR : Visibilité insuffisante
1.2.1.4.1.	RESERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN : Contrôle impossible	3.3.1.2.1.	RETROVISEUR : Mauvais état et/ou anomalie de fixation
1.2.2.1.1.	MAITRE-CYLINDRE : Mauvaise fixation	3.3.1.2.1.	RETROVISEUR : Absence
1.2.2.2.1.	MAITRE-CYLINDRE : Défaut d'étanchéité		ESSUIE-GLACE AV : Absence ou non fonctionnement
1.2.2.3.1.	MAITRE-CYLINDRE : Contrôle impossible	4.1.1.1.2.	<u>ECLAIRAGE - SIGNALISATION</u>
1.2.3.1.2.	CANALISATION DE FREIN : Détérioration importante	4.1.1.1.2.	FEU DE CROISEMENT : Réglage trop haut et/ou faisceau non-conforme
1.2.3.3.1.	CANALISATION DE FREIN : Fuite	4.2.1.1.1.	FEU DE CROISEMENT : Couleur d'éclairage modifiée et/ou symétrie blanc ou jaune non respectée
1.2.3.4.1.	CANALISATION DE FREIN : Contrôle impossible	4.2.1.1.3.	FEU DE CROISEMENT : Absence ou détérioration importante de la glace et/ou du réflecteur
1.2.4.1.2.	FLEXIBLE DE FREIN : Détérioration importante	4.2.1.2.1.	FEU DE CROISEMENT : Anomalie de fonctionnement
1.2.4.3.1.	FLEXIBLE DE FREIN : Fuite	4.2.1.3.1.	FEU DE CROISEMENT : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
1.2.4.4.1.	FLEXIBLE DE FREIN : Contrôle impossible	4.2.2.1.1.	FEU DE ROUTE : Couleur d'éclairage modifiée et/ou symétrie blanc ou jaune non respectée
1.2.5.2.1.	CORRECTEUR, REPARTITEUR DE FREINAGE : Fuite et/ou anomalie de fonctionnement	4.2.2.1.3.	FEU DE ROUTE : Absence ou détérioration importante de la glace et/ou du réflecteur
1.2.5.3.1.	CORRECTEUR, REPARTITEUR DE FREINAGE : Contrôle impossible	4.2.2.2.1.	FEU DE ROUTE : Anomalie de fonctionnement
1.3.1.1.1.	PEDALE DU FREIN DE SERVICE : Détérioration importante	4.2.2.3.1.	FEU DE ROUTE : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
1.3.2.1.2.	COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Absence de verrouillage, de commande ou de fixation	4.3.1.1.1.	FEU DE POSITION : Couleur de signalisation modifiée
1.3.3.1.2.	CABLE, TRINGLERIE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Absence de verrouillage, de commande ou de fixation	4.3.1.1.3.	FEU DE POSITION : Absence ou détérioration importante
1.3.3.2.1.	CABLE, TRINGLERIE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Contrôle impossible	4.3.1.2.1.	FEU DE POSITION : Anomalie de fonctionnement
1.4.1.1.2.	DISQUE DE FREIN : Détérioration importante	4.3.1.3.1.	FEU DE POSITION : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
1.4.1.2.1.	DISQUE DE FREIN : Contrôle impossible	4.3.2.1.1.	FEU INDICATEUR DE DIRECTION (y compris répéteurs) : Couleur de signalisation modifiée
1.4.2.1.1.	ETRIER, CYLINDRE DE ROUE : Détérioration importante et/ou anomalie de fixation	4.3.2.1.3.	FEU INDICATEUR DE DIRECTION (y compris répéteurs) : Absence ou détérioration importante
1.4.2.2.1.	ETRIER, CYLINDRE DE ROUE : Fuite	4.3.2.2.1.	FEU INDICATEUR DE DIRECTION (y compris répéteurs) : Anomalie de fonctionnement
1.4.2.3.1.	ETRIER, CYLINDRE DE ROUE : Contrôle impossible	4.3.2.3.1.	FEU INDICATEUR DE DIRECTION (y compris répéteurs) : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
1.4.3.1.1.	TAMBOUR DE FREIN : Détérioration importante		
1.4.4.1.2.	PLAQUETTE DE FREIN : Détérioration importante		

4.3.4.1.1.	FEU STOP : Couleur de signalisation modifiée	6.2.2.2.2.	PORTE AR, HAYON : Ouverture impossible et/ou intempestive
4.3.4.1.3.	FEU STOP : Absence ou détérioration importante	6.2.3.1.2.	CAPOT : Partie saillante
4.3.4.2.1.	FEU STOP : Anomalie de fonctionnement	6.2.3.2.2.	CAPOT : Ouverture impossible et/ou intempestive
4.3.4.3.1.	FEU STOP : Anomalie de fixation et/ou de positionnement	6.2.4.1.2.	AILE : Partie saillante
4.3.5.1.1.	TROISIEME FEU-STOP : Couleur de signalisation modifiée	6.2.5.1.2.	PARE-CHOCS, BOUCLIER : Partie saillante
4.3.5.1.3.	TROISIEME FEU-STOP : Absence ou détérioration importante	6.2.8.1.4.	SUPERSTRUCTURE, CARROSSERIE (sauf AILES et OUVRANTS) : Partie saillante
4.3.5.2.1.	TROISIEME FEU-STOP : Anomalie de fonctionnement		<u>EQUIPEMENTS</u>
4.3.5.3.1.	TROISIEME FEU-STOP : Anomalie de fixation ou de positionnement	7.1.1.2.1.	SIEGE : Mauvaise fixation
4.3.6.1.1.	FEU DE PLAQUE AR : Couleur de signalisation modifiée	7.1.1.3.1.	SIEGE : Contrôle impossible
4.3.6.1.3.	FEU DE PLAQUE AR : Détérioration importante	7.1.2.1.1.	CEINTURE : Détérioration importante et/ou anomalie de fixation
4.3.6.2.2.	FEU DE PLAQUE AR : Absence d'éclairage de la plaque	7.1.2.2.1.	CEINTURE : Mauvais fonctionnement
4.3.6.3.1.	FEU DE PLAQUE AR : Mauvaise fixation	7.1.2.3.1.	CEINTURE : Absence si obligatoire
4.3.10.1.1.	CATADIOPTRE AR : Couleur de signalisation modifiée	7.1.2.3.2.	CEINTURE : Contrôle impossible
4.3.10.1.3.	CATADIOPTRE AR : Absence ou détérioration importante	7.2.1.1.1.	AVERTISSEUR SONORE : Non fonctionnement
4.3.10.2.1.	CATADIOPTRE AR : Mauvaise fixation		<u>ORGANES MECANIQUES</u>
4.3.11.1.1.	CATADIOPTRE LATERAL (véhicule de plus de 6 mètres) : Couleur de signalisation modifiée	8.2.1.3.1.	CIRCUIT DE CARBURANT : Fuite
4.3.11.1.3.	CATADIOPTRE LATERAL (véhicule de plus de 6 mètres) : Absence ou détérioration importante	8.2.1.4.1.	CIRCUIT DE CARBURANT : Contrôle impossible
4.3.11.2.1.	CATADIOPTRE LATERAL (véhicule de plus de 6 mètres) : Mauvaise fixation	8.2.2.2.1.	RESERVOIR DE CARBURANT : Mauvaise fixation
4.3.12.2.1.	TRIANGLE DE PRESIGNALISATION (en l'absence de feux de détresse) : Absence	8.2.2.3.1.	RESERVOIR DE CARBURANT : Défaut d'étanchéité
4.3.12.2.2.	TRIANGLE DE PRESIGNALISATION (en l'absence de feux de détresse) : Contrôle impossible	8.2.2.4.1.	RESERVOIR DE CARBURANT : Défaut d'étanchéité
	<u>LIAISONS AU SOL</u>	8.2.3.1.1.	CARBURATEUR, SYSTEME D'INJECTION : Fuite
5.2.1.1.1.	RESSORT, BARRE DE TORSION (y compris ancrages) : Fissure, cassure	8.2.4.1.1.	POMPE D'ALIMENTATION EN CARBURANT : Fuite
5.2.1.3.1.	RESSORT, BARRE DE TORSION (y compris ancrages) : Contrôle impossible	8.2.5.2.1.	BATTERIES DE TRACTION : Mauvaise fixation
5.2.2.1.2.	AMORTISSEUR (y compris ancrages) : Corrosion perforante et/ou fissure/cassure	8.2.5.3.1.	BATTERIES DE TRACTION : Défaut d'étanchéité
5.2.2.3.1.	AMORTISSEUR (y compris ancrages) : Défaut d'étanchéité	8.3.1.3.1.	COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT : Fuite importante
5.2.2.4.1.	AMORTISSEUR (y compris ancrages) : Absence	8.3.2.2.1.	CANALISATION D'ECHAPPEMENT : Mauvaise fixation
5.2.2.4.2.	AMORTISSEUR (y compris ancrages) : Contrôle impossible	8.3.2.3.1.	CANALISATION D'ECHAPPEMENT : Fuite importante
5.2.4.1.2.	DEMI-TRAIN AV (y compris ancrages) : Jeu important ou anormal rotule et/ou articulation	8.3.3.2.1.	SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT : Mauvaise fixation
5.2.4.1.4.	DEMI-TRAIN AV (y compris ancrages) : Corrosion perforante et/ou fissure/cassure	8.3.3.3.1.	SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT : Fuite importante
5.2.4.1.5.	DEMI-TRAIN AV (y compris ancrages) : Déformation importante	8.3.3.4.1.	SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT : Absence du silencieux ou de l'embout
5.2.5.1.2.	DEMI-TRAIN AR (y compris ancrages) : Jeu important ou anormal rotule et/ou articulation		<u>POLLUTION - NIVEAU SONORE</u>
5.2.5.1.4.	DEMI-TRAIN AR (y compris ancrages) : Corrosion perforante et/ou fissure/ cassure	9.1.1.1.1.	TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Teneur en CO excessive
5.2.5.1.5.	DEMI-TRAIN AR (y compris ancrages) : Déformation importante	9.1.1.1.2.	TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Valeur du lambda excessive ou insuffisante
5.2.6.1.2.	BARRE STABILISATRICE (y compris ancrages) : Fissure, cassure	9.1.1.2.1.	TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Anomalie de fonctionnement moteur)
5.2.8.1.2.	ESSIEU RIGIDE (y compris ancrages) : Déformation importante	9.1.1.2.2.	TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Panne d'essence si bicarburation)
5.2.8.1.3.	ESSIEU RIGIDE (y compris ancrages) : Corrosion perforante et/ou fissure/cassure	9.1.1.2.3.	TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Défaut du système de refroidissement)
5.3.1.1.1.	ROUE : Détérioration importante de la jante	9.1.1.2.4.	TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Sortie d'échappement détériorée ou absence d'élément)
5.3.1.2.2.	ROUE : Frottement(s) sur carrosserie et/ou élément(s) mécanique(s)	9.1.1.2.5.	TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite importante à l'échappement)
5.3.2.1.1.	PNEUMATIQUE : Déformation ou coupure profonde	9.1.1.2.6.	TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite importante de carburant)
5.3.2.1.4.	PNEUMATIQUE : Usure importante et/ou différence importante d'usure sur l'essieu	9.1.1.2.7.	TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite d'huile importante au turbo)
5.3.2.2.1.	PNEUMATIQUE : Marquages illisibles ou absence d'indicateur d'usure	9.1.2.1.1.	OPACITE DES FUMES D'ECHAPPEMENT : Excessive
5.3.2.2.2.	PNEUMATIQUE : Dimensions inadaptées	9.1.2.2.1.	OPACITE DES FUMES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Anomalie de fonctionnement moteur)
5.3.2.2.5.	PNEUMATIQUE : Structures et/ou catégories d'utilisation différentes sur l'essieu	9.1.2.2.2.	OPACITE DES FUMES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Niveau d'huile incorrect)
	<u>STRUCTURE - CARROSSERIE</u>	9.1.2.2.3.	OPACITE DES FUMES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Défaut du système de refroidissement)
6.2.1.1.2.	PORTE LATERALE : Partie saillante		
6.2.1.2.2.	PORTE LATERALE : Ouverture impossible et/ou intempestive		

9.1.2.2.4. **OPACITE DES FUMEEES D'ECHAPPEMENT** : Contrôle impossible (Sortie d'échappement détériorée ou absence d'élément)

9.1.2.2.5. **OPACITE DES FUMEEES D'ECHAPPEMENT** : Contrôle impossible (Fuite importante à l'échappement)

9.1.2.2.6.

OPACITE DES FUMEEES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite importante de carburant)

9.1.2.2.7.

OPACITE DES FUMEEES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite d'huile importante au turbo)

ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

PARTIE II

CONTRÔLE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DES VÉHICULES LOURDS

SOMMAIRE

RÉSUMÉ

1 CARACTÉRISTIQUES DE L'ACTIVITÉ 2009

- 1.1 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE
- 1.2 CARACTÉRISTIQUES DES CONTRÔLEURS

2 ÉTAT DU PARC AUTOMOBILE NATIONAL

- 2.1 ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CONTRÔLES TECHNIQUES RÉALISÉS PAR TYPE DE CONTRÔLE
- 2.2 EFFECTIFS DE CONTRÔLES TECHNIQUES PAR CATÉGORIE DE VÉHICULES
- 2.3 NOMBRE MOYEN DE CONTRÔLES PAR RÉGION ET PAR INSTALLATION

3 RÉSULTATS DES VISITES TECHNIQUES

- 3.1 TAUX DE PRÉSCRIPTION DE CONTRE-VISITES
- 3.2 RÉSULTATS PAR FONCTION
- 3.3 RÉSULTATS PAR ALTÉRATION

4 CARACTÉRISTIQUES 2009 DE L'ACTIVITÉ PAR RÉGION

Au 31 décembre 2009, le dispositif français de contrôle technique des véhicules lourds comporte **413** installations de contrôle dont **312** centres de contrôle et **101** installations auxiliaires.

Les **312** centres de contrôle se répartissent en **163** centres rattachés à l'un des 2 réseaux agréés, (**AUTO BILAN France** et **AUTOVISION PL**) et **149** centres indépendants.

Ces chiffres traduisent un accroissement du nombre d'installations de contrôle agréées de 12,23 % sur l'année 2009.

La nomenclature des visites techniques réalisées en 2009 est identique à celle utilisée à partir du 1^{er} juin de l'année 2007.

En 2009, il a été réalisé **1 193 740** contrôles dont **1 078 657** visites techniques périodiques et **115 083** contre-visites. Ces volumes représentent **une diminution de -0,04%** du nombre de contrôles techniques par rapport à 2008, année au cours de laquelle le nombre de contrôles réalisés était, de 1 194 209 (1 068 567 visites techniques périodiques et 125 642 contre-visites).

Le taux de prescription de contre-visite constaté en 2009 est en baisse par rapport à celui de 2008. Il s'établit en 2009 à **12,48 %** alors qu'il était de **13,56 %** en 2008.

En 2009, **9,28%** des véhicules, 9,82 % en 2008, ont fait l'objet d'une prescription de contre-visites sans interdiction de circuler.

En 2009, **3,20%** des véhicules, 3,74 % en 2008, ont fait l'objet d'une prescription de contre-visites avec interdiction de circuler.

1 CARACTÉRISTIQUES DE L'ACTIVITÉ 2009

1.1 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE

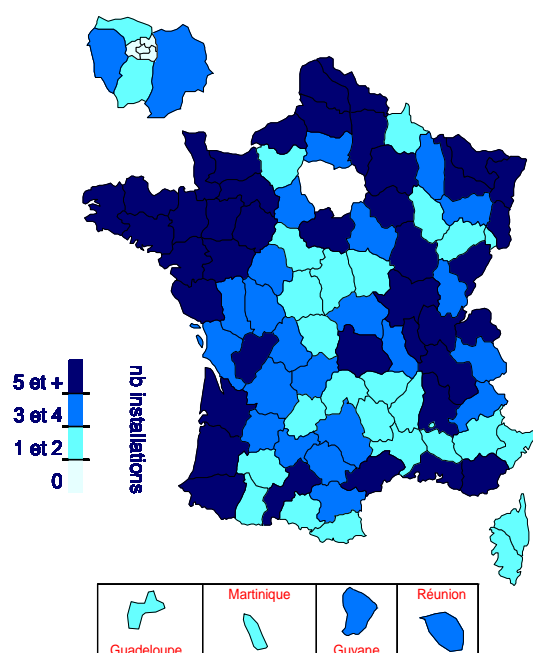
<u>AU 31 DÉCEMBRE 2008</u>	
INSTALLATIONS AUXILIAIRES	80
CENTRES DE CONTRÔLE	288
DONT NON RATTACHÉS À UN RÉSEAU	140
SOIT UN TOTAL DE 368 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES	

<u>AU 31 DÉCEMBRE 2009</u>	
INSTALLATIONS AUXILIAIRES	101
CENTRES DE CONTRÔLE	312
DONT NON RATTACHÉS À UN RÉSEAU	149
SOIT UN TOTAL DE 413 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES	

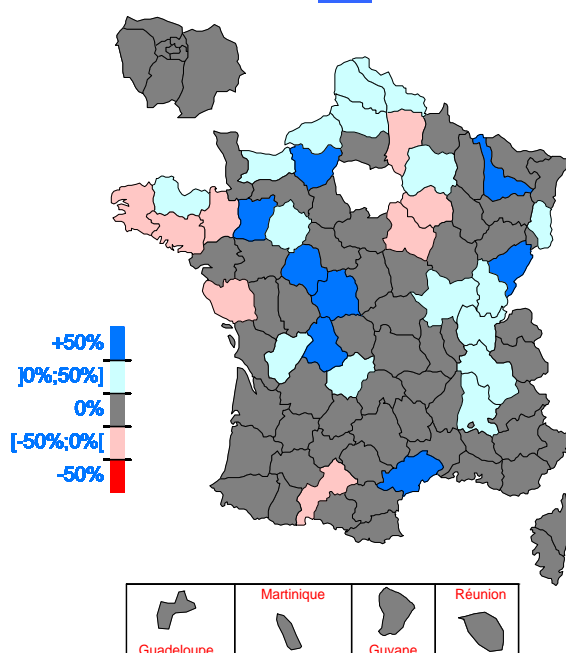
<u>LES MOUVEMENTS EN 2009</u>			
<u>INSTALLATIONS NOUVELLEMENT AGRÉÉES</u>		<u>INSTALLATIONS DÉFINITIVEMENT FERMÉES</u>	
INSTALLATIONS AUXILIAIRES	25	INSTALLATIONS AUXILIAIRES	4
CENTRES DE CONTRÔLE	32	CENTRES DE CONTRÔLE	8
DONT NON RATTACHÉS À UN RÉSEAU	16	DONT NON RATTACHÉS À UN RÉSEAU	7
SOIT UN TOTAL DE 57 INSTALLATIONS NOUVELLEMENT AGRÉÉES EN 2009		SOIT UN TOTAL DE 12 INSTALLATIONS DÉFINITIVEMENT FERMÉES EN 2009	
SOIT 368+ 57 – 12= 413 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES AU 31 DÉCEMBRE 2009			

Le nombre d'installations de contrôle et de contrôleurs en date du 31/12/2008 peut être différent entre le bilan établi en 2008 et celui établi en 2009. Cela est dû à l'actualisation différée du registre national des centres et des contrôleurs par les préfetures.

NOMBRE D'INSTALLATIONS DE CONTRÔLE PAR DÉPARTEMENT EN 2009¹



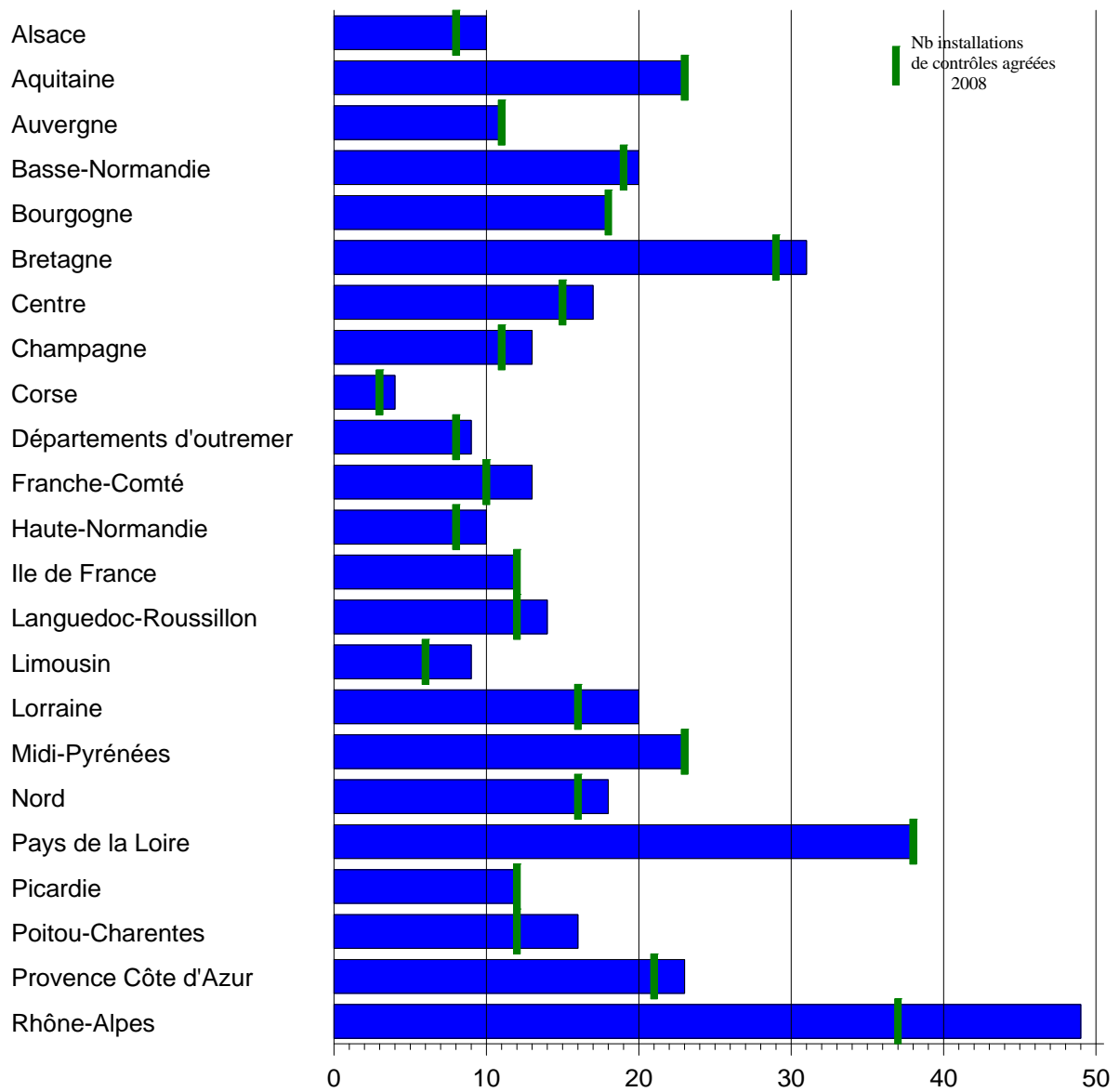
VARIATION DU NOMBRE D'INSTALLATIONS DE CONTRÔLE PAR DÉPARTEMENT ENTRE 2009 ET 2008



Progression nationale du nombre d'installations de contrôle actives (c'est-à-dire ayant réalisé au moins une visite transmise à l'OTC) de 5,16 % entre 2009 et 2008

¹ Les deux cartes ci-dessus sont établies pour les installations ayant transmis au moins une visite.

VARIATION DU NOMBRE D'INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES PAR RÉGION EN 2009 PAR RAPPORT A 2008



La région Rhône - Alpes reste avec **49 installations**, la région la mieux dotée fin 2009. Viennent ensuite les Pays de Loire et la Bretagne avec respectivement **38 et 31 installations**. La Corse est, avec 4 installations, la région la moins équipée.

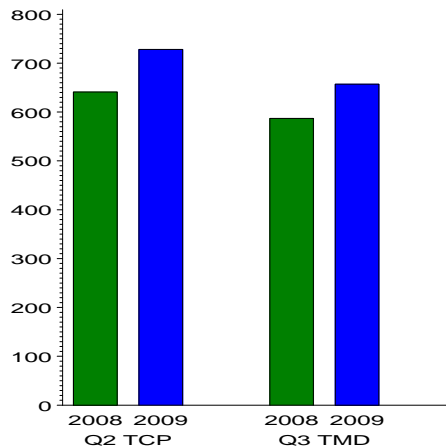
La plus forte progression est observée pour la région Rhône-Alpes avec **12 installations** agréées **de plus** au cours de l'année 2009.

1.2 CARACTÉRISTIQUES DES CONTRÔLEURS

NOMBRE DE CONTRÔLEURS EN 2009

Contrôleurs agréés au 31 décembre 2008 : 655
 Contrôleurs agréés au 30 septembre 2009: **739**
 Soit une variation de : **+12,82 %**

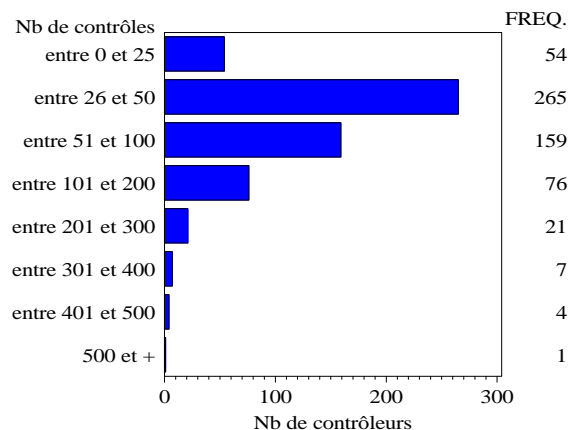
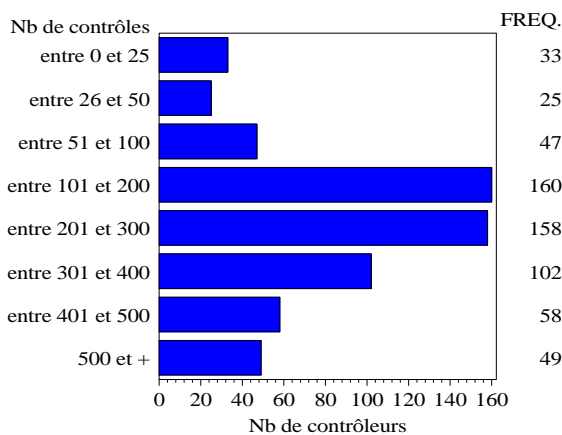
Répartition du nombre de contrôleurs agréés en fonction de leur habilitation



Le nombre de contrôleurs actifs, c'est-à-dire, ayant réalisé au moins une visite en 2009 transmise à l'OTC, est de 739, ce qui représente une diminution de **-4,40 %** par rapport à 2008.

DISTRIBUTIONS DU NOMBRE DE CONTRÔLEURS EN FONCTION DU NOMBRE DE CONTRÔLES TCP RÉALISÉS EN 2009

DISTRIBUTION DU NOMBRE DE CONTRÔLEURS EN FONCTION DU NOMBRE DE CONTRÔLES TMD RÉALISÉS EN 2009



L'arrêté ministériel du 27 juillet 2007 modifié, précise qu'un contrôleur habilité Q2 doit réaliser au moins 25 contrôles concernant les catégories TCP, VE-TCP et VTMA-TCP dans les douze derniers mois depuis la date d'habilitation.

L'arrêté ministériel du 27 juillet 2007 modifié, précise qu'un contrôleur habilité Q3 doit réaliser au moins 25 contrôles concernant les catégories VM-TMD et VR-TMD dans les douze derniers mois depuis la date d'habilitation.

2 ÉTAT DU PARC AUTOMOBILE NATIONAL

CUMUL DES CONTRÔLES TECHNIQUES
reçus à l'OTC depuis le 01/01/2009



1 193 740

ÉCART PAR RAPPORT A 2008

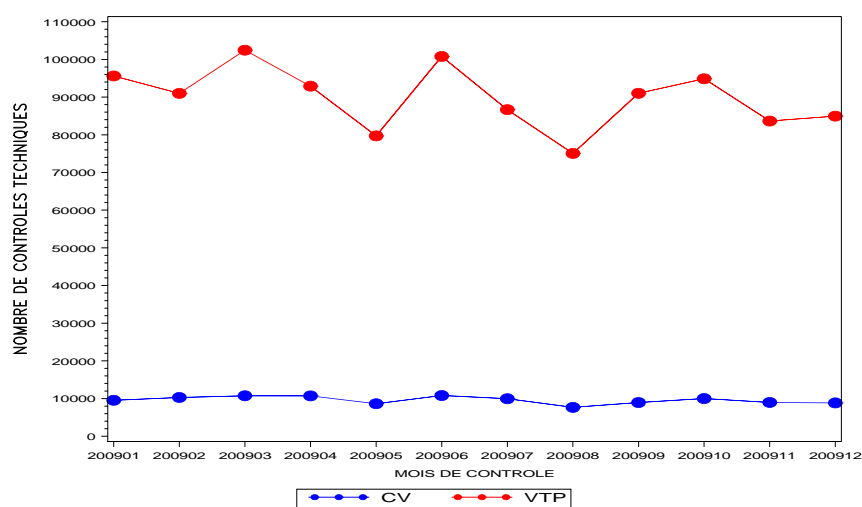


-0,04%

soit 469 visites en moins

Les 1 193 740 contrôles techniques se répartissent en 1 078 657 Visites Techniques Périodiques et 115 083 Contre-Visites.

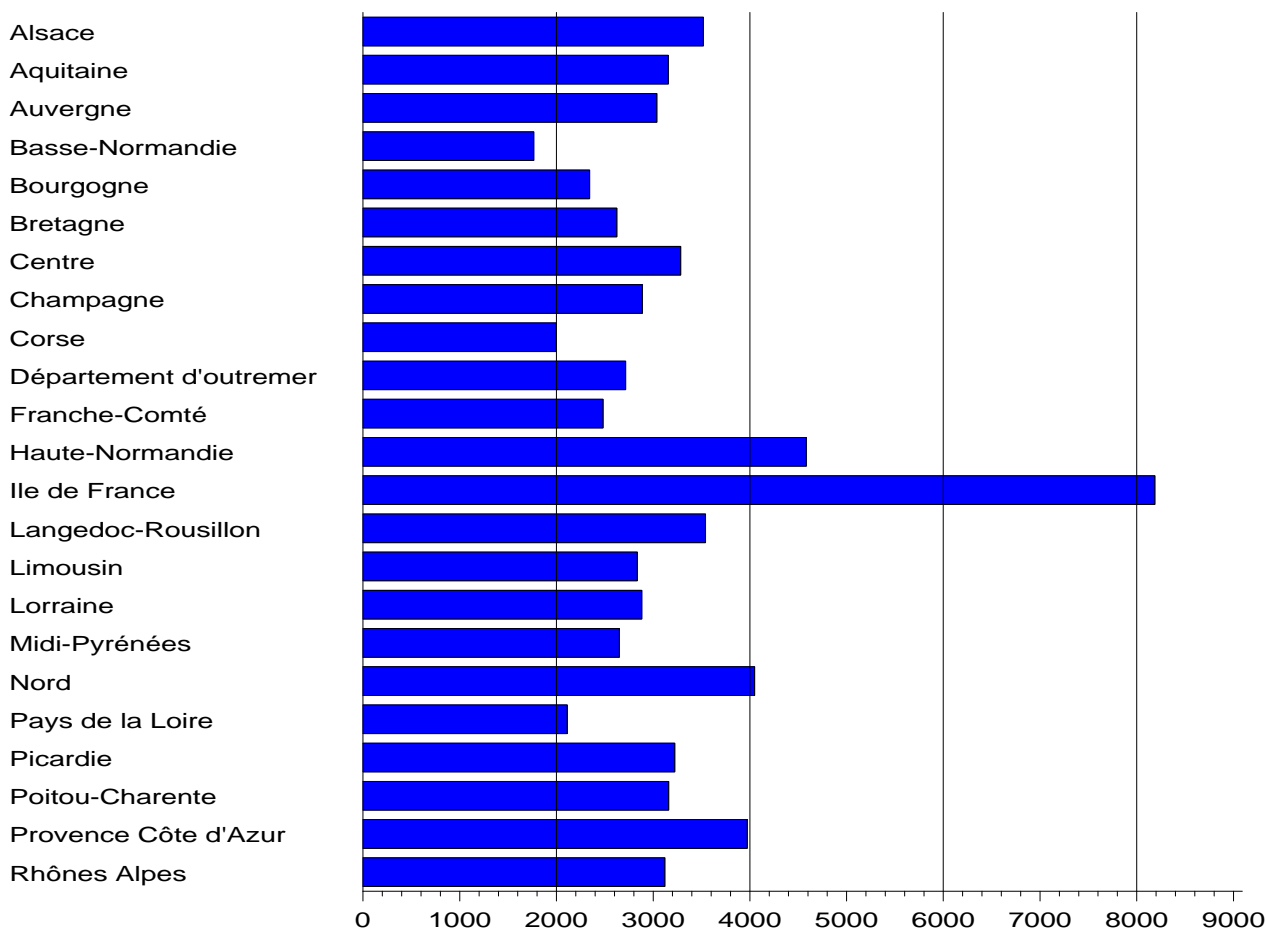
2.1. ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CONTRÔLES TECHNIQUES RÉALISÉS PAR TYPE DE CONTRÔLE



2.2. EFFECTIFS DE CONTRÔLES TECHNIQUES PAR CATÉGORIE DE VÉHICULES

		Nombre de contrôles	
		2009	2008
Véhicules Motorisés	TCP	181 633	181 577
	TMD	28 411	28 621
	Autres	617 265	617 272
	Total	827 309	827 470
Véhicules Remorqués	TMD	18 851	18 887
	Autres	347 580	347 852
	Total	366 431	366 739
Tous Véhicules		1 193 740	1 194 209

2.3. NOMBRE MOYEN DE CONTRÔLES PAR RÉGION ET PAR INSTALLATION



Le volume moyen de contrôles par installation de contrôle est en 2009 de **3 104** contrôles par an et par installation. Il varie de **1 765** contrôles pour la Basse Normandie à **8 187** contrôles pour l'Ile de France.

En 2009, les visites techniques ont été réalisées conformément à la nomenclature de défauts du 1^{er} juin 2007, permettant de procéder à une description de l'état du véhicule à partir de **1 464** altérations élémentaires dont **635** sont soumises à contre-visite,

- sans interdiction de circulation pour **436** d'entre elles,
- assorties d'une interdiction de circulation pour **199** d'entre elles.

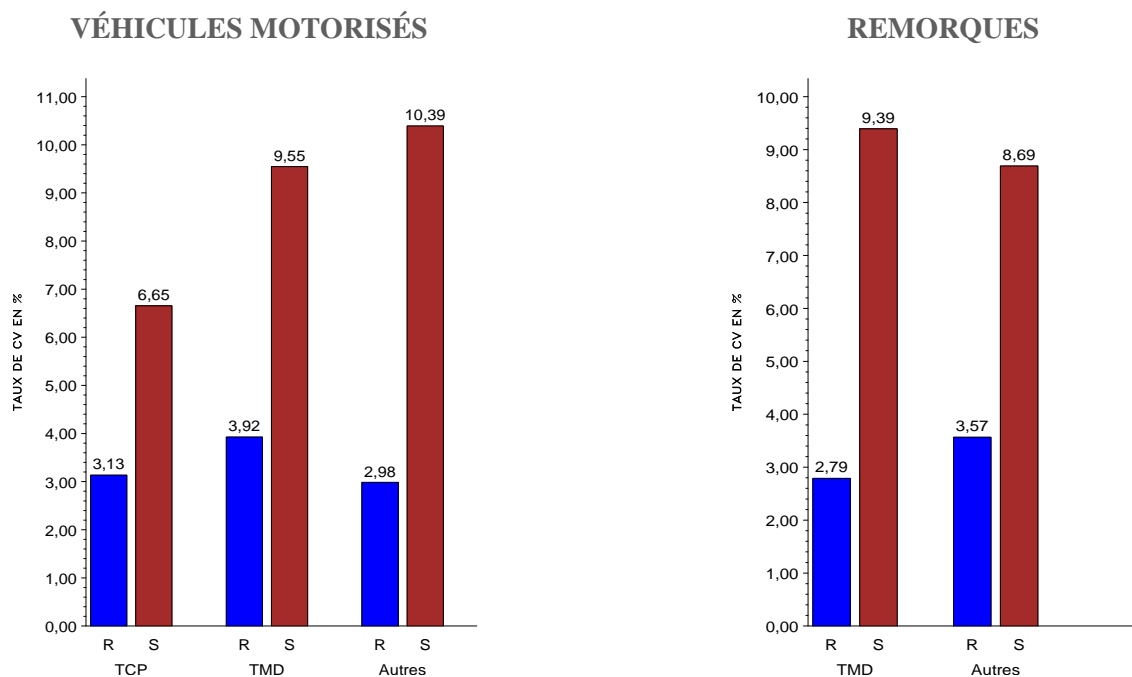
3 RÉSULTATS DES VISITES TECHNIQUES

3.1 TAUX DE PRESCRIPTION DE CONTRE-VISITES

Le taux de contre visites prescrit en 2009 est de **12,48 %** soit en amélioration par rapport à 2008 où il était de **13,56 %**.

	Taux CV global	
	2009	2008
Véhicules Motorisés TCP	9,79	10,56
Véhicules Motorisés TMD	13,47	13,64
Autres Véhicules Motorisés	13,37	14,08
Total des Véhicules Motorisés	12,57	13,28
Véhicules Remorqués TMD	12,18	12,97
Autres Véhicules Remorqués	12,26	14,27
Total des Véhicules Remorqués	12,25	14,21
Tous Véhicules	12,48	13,56

Le taux de contre visites varie légèrement avec la catégorie de véhicule contrôlé. Il est de **12,57 % pour les véhicules motorisés** et de **12,25 % pour les remorques**.



Pour les véhicules motorisés, le taux de contre-visite passe de

- **9,79 %** pour les **TCP**
- à **13,47 %** pour les **TMD**
- et **13,37 %** pour les véhicules de transports de marchandises **motorisés**

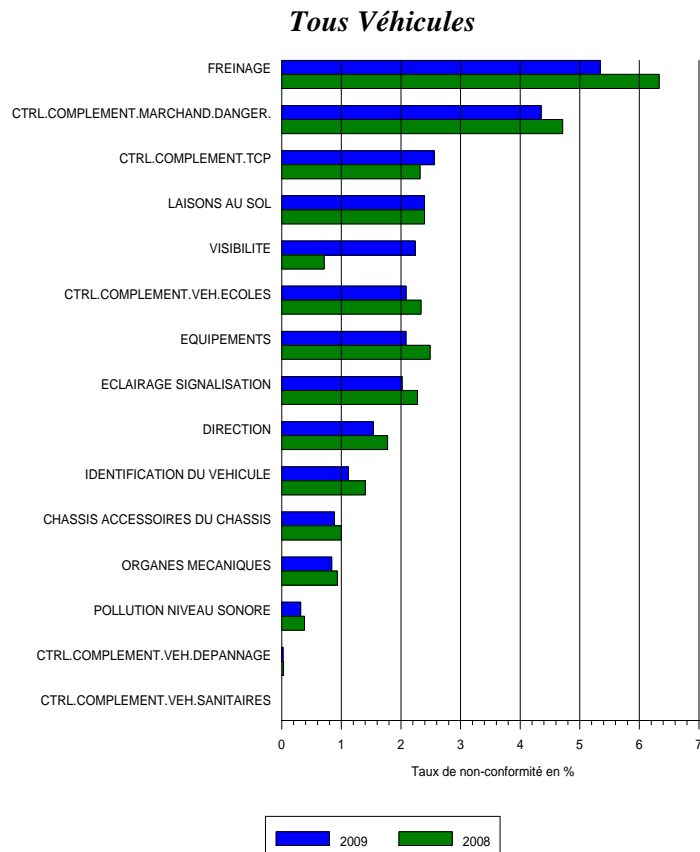
3.2 RÉSULTATS PAR FONCTION

PRINCIPAUX MOTIFS DE CONTRE – VISITES PAR FONCTION ²

Les principaux défauts constatés en 2 concernent :

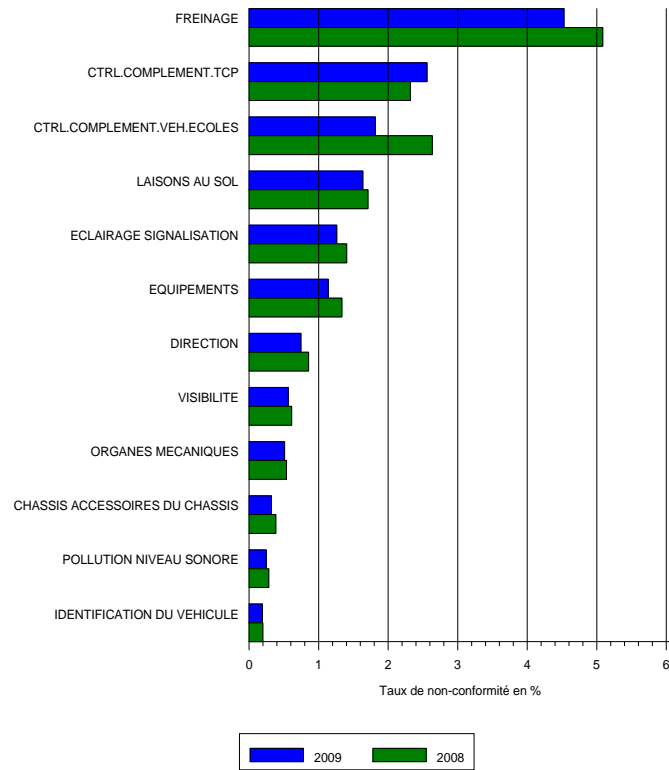
Le Freinage pour	environ 5,5% des véhicules motorisés et près de 8 % des remorques.
Les altérations propres aux marchandises dangereuses pour	près de 4,5% des véhicules motorisés et 2,5 % des remorques.
Les altérations propres aux TCP pour	près de 2,5 % des véhicules motorisés.
La liaison au sol pour	près de 2,5% des véhicules motorisés et près de 3 % des remorques.

VÉHICULES MOTORISÉS

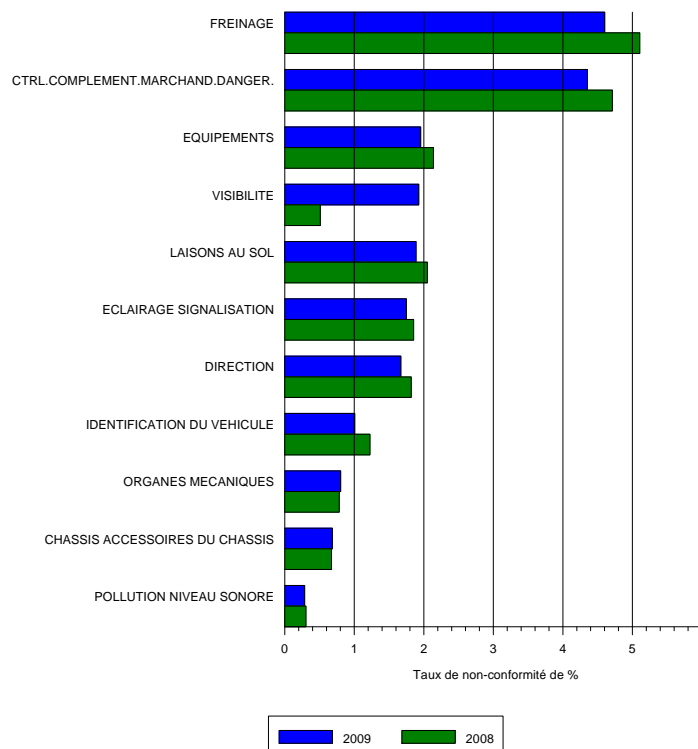


² Une visite est déclarée non conforme pour la fonction dès lors que cette visite est déclarée non conforme pour au moins l'une des altérations soumise à contre visite de la fonction.

TCP

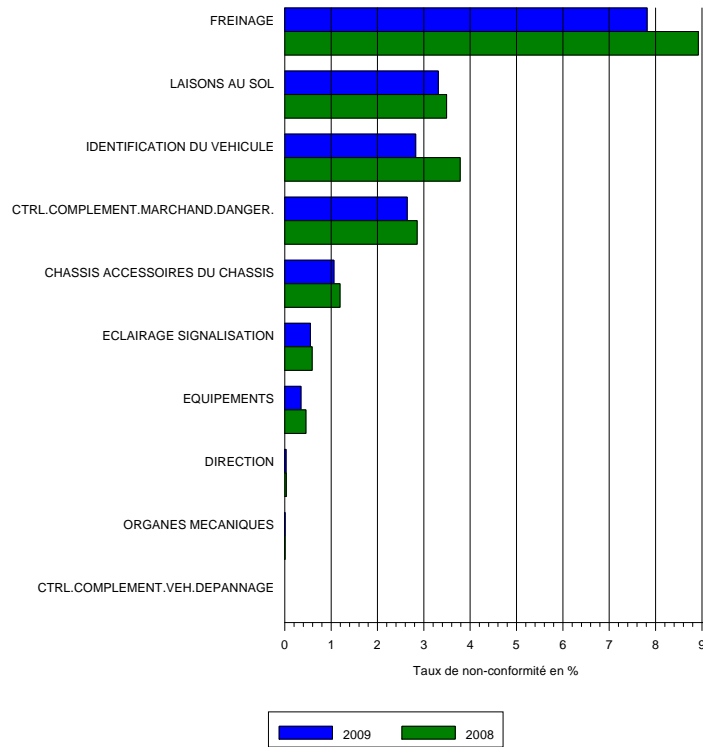


TMD

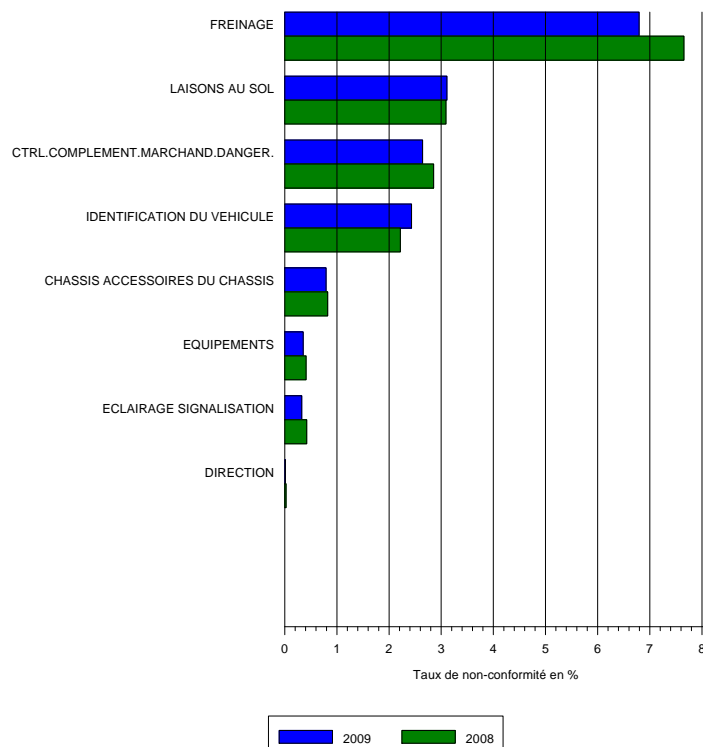


REMRQUES

Tous Véhicules



TMD



3.3 RÉSULTATS PAR ALTERATION

PRINCIPAUX MOTIFS DE CONTRE – VISITES PAR ALTÉRATION

A - Taux de non-conformité les plus importants des altérations soumises à contre-visites de la fonction freinage par catégorie internationale de véhicules

Les principales catégories internationales sont les suivantes :

M2 : Véhicules à moteur affectés au transport de personnes supérieur à 8 et dont le PTAC est inférieur ou égal à 5 tonnes.

M3 : Véhicules à moteur affectés au transport de personnes supérieur à 8 et dont le PTAC est supérieur à 5 tonnes.

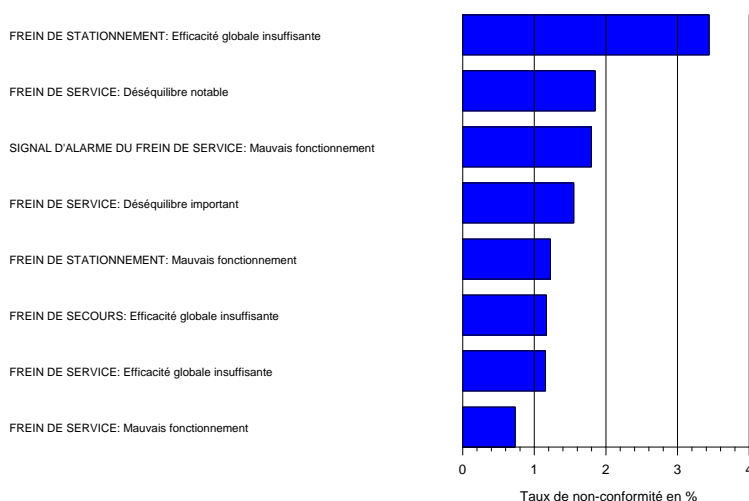
N2 : Véhicules à moteur affectés au transport de marchandises de PTAC compris entre 3,5 tonnes et 12 tonnes.

N3 : Véhicules à moteur affectés au transport de marchandises de PTAC supérieur à 12 tonnes.

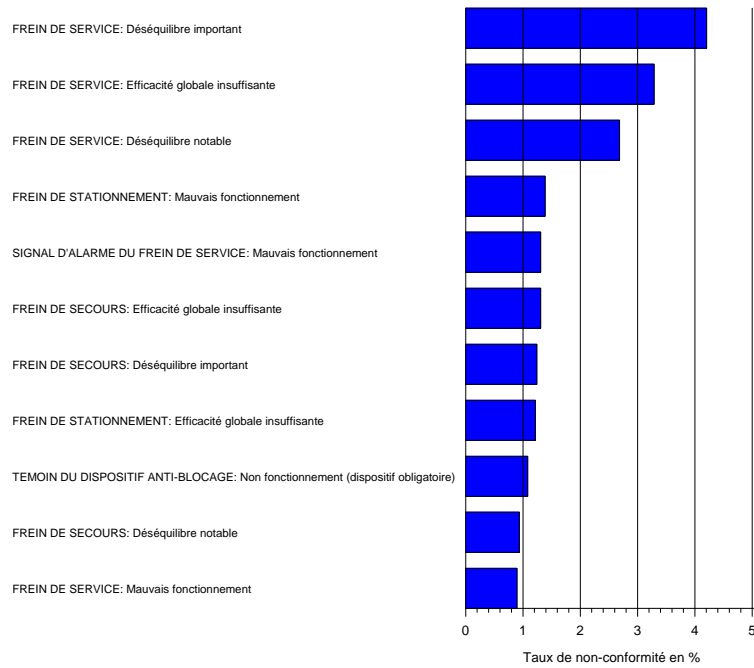
O4 : Remorques de PTAC supérieur à 10 tonnes.

Dans les graphiques ci-après, seules sont mentionnées les altérations présentant un taux de non-conformité supérieur à 0,5% pour chacune des catégories.

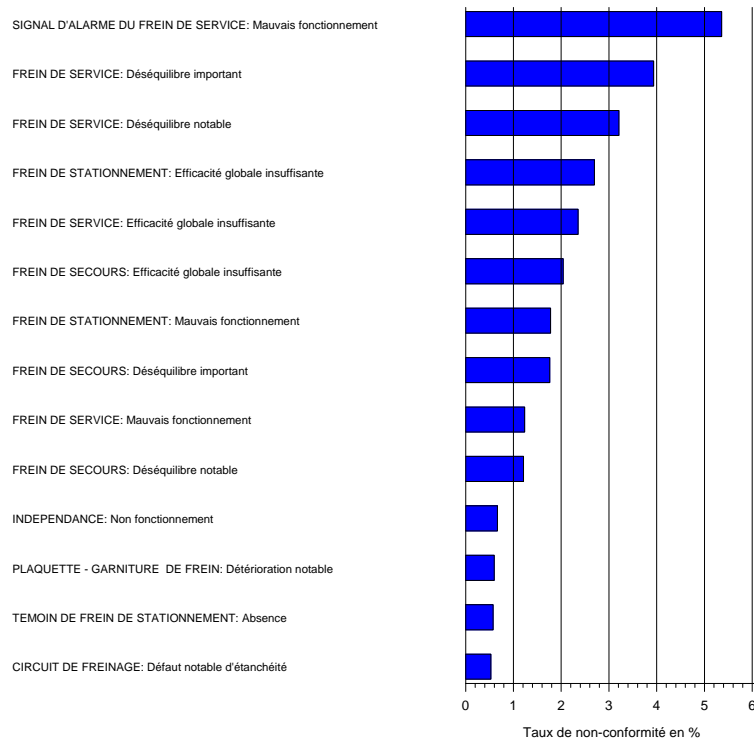
Taux de non-conformité les plus importants des altérations soumises à contre-visites de la fonction freinage dans la catégorie M2.



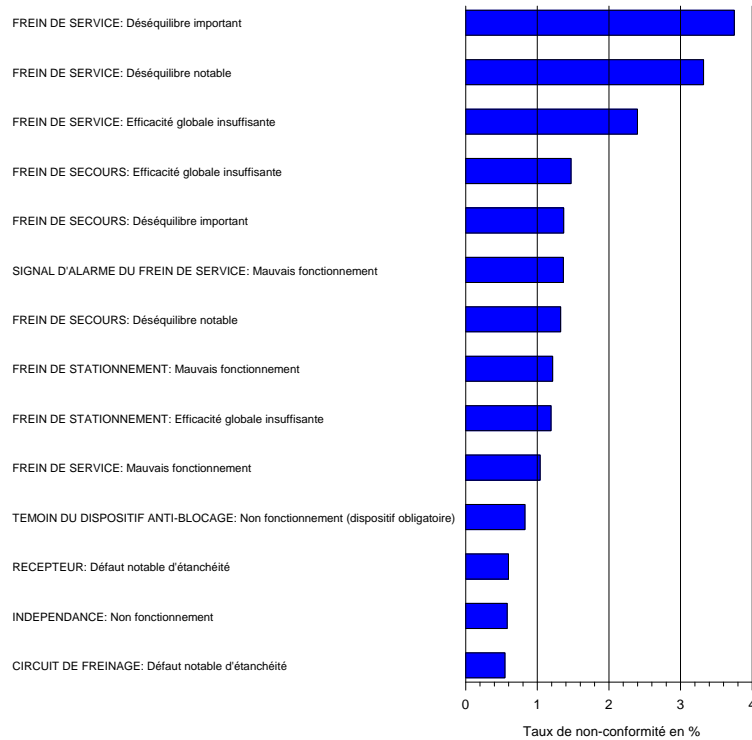
Taux de non-conformité les plus importants des altérations soumises à contre-visites de la fonction freinage dans la catégorie M3.



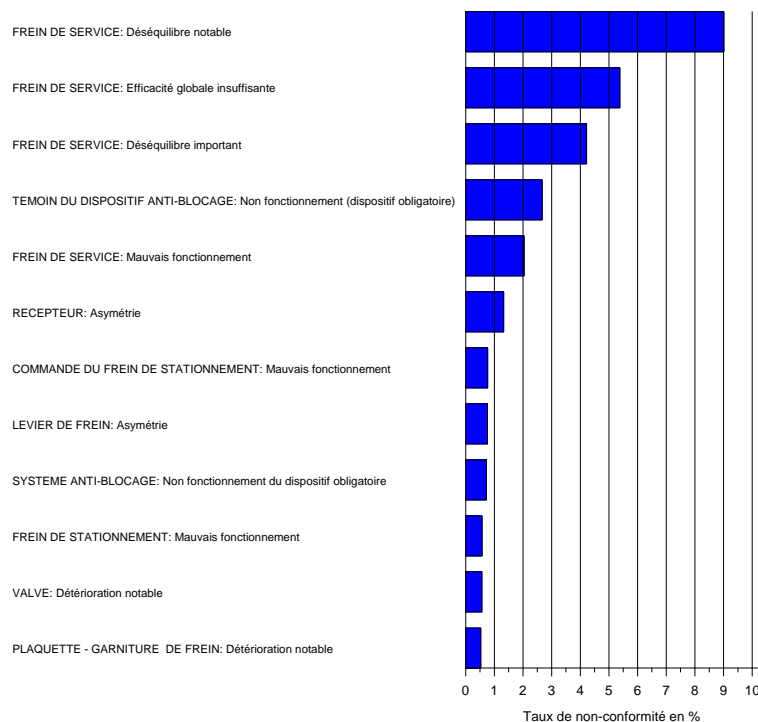
Taux de non-conformité les plus importants des altérations soumises à contre-visites de la fonction freinage dans la catégorie N2.



Taux de non-conformité les plus importants des altérations soumises à contre-visites de la fonction freinage dans la catégorie N3.



Taux de non-conformité les plus importants des altérations soumises à contre-visites de la fonction freinage dans la catégorie O4.



B - Taux de non-conformité de la fonction pollution par genre de véhicules

	CAM			TCP			TRR		
	Nb de VTP présentant l'altération	Nb de VTP total	Taux de non conformité	Nb de VTP présentant l'altération	Nb de VTP total	Taux de non conformité	Nb de VTP présentant l'altération	Nb de VTP total	Taux de non conformité
OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT : Opacité excessive	1 032	320 343	0,32	465	161 334	0,29	231	194 803	0,12
OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT : Fumée excessive	327	320 343	0,10	114	161 334	0,07	72	194 803	0,04
OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT : Contrôle impossible imputable à un dysfonctionnement du véh,	267	320 343	0,08	78	161 334	0,05	99	194 803	0,05
OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT : Sortie d'échappement détériorée	333	320 343	0,10	105	161 334	0,07	123	194 803	0,06
OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT : Fuite notable	2 223	320 343	0,69	531	161 334	0,33	933	194 803	0,48

CAM : Camions

TCP : Véhicules de transport en commun de personnes

TRR : Tracteurs routiers

4 CARACTÉRISTIQUES 2009 DE L'ACTIVITÉ PAR RÉGION

	nb de VTP	nb de CV	Nb d'installations au 31/12	Nb moyen de contrôles par installation *	Tx de CV R	Tx de CV S	Tx de CV global 2009	Tx de CV global 2008
ALSACE	28 563	2 928	10	3 518	2,64	8,89	11,52	15,56
AQUITAINE	64 243	7 241	23	3 156	3,27	9,86	13,13	14,65
AUVERGNE	30 061	3 348	11	3 037	3,82	9,10	12,93	14,12
BASSE-NORMANDIE	32 048	2 998	20	1 765	2,91	7,44	10,35	10,51
BOURGOGNE	38 144	4 392	18	2 342	3,42	9,53	12,95	13,53
BRETAGNE	70 084	6 382	31	2 622	2,66	7,44	10,11	11,17
CENTRE	49 130	4 636	17	3 283	3,22	7,59	10,81	12,17
CHAMPAGNE	30 511	3 801	13	2 888	3,80	10,68	14,48	15,32
CORSE	5 762	653	4	1 997	4,62	13,57	18,19	18,16
DEPARTEMENT D'OUTREMER	18 994	2 757	9	2 715	3,87	20,43	24,30	23,99
FRANCHE-COMTE	26 513	3 056	13	2 481	3,55	9,77	13,32	14,08
HAUTE-NORMANDIE	36 686	2 717	10	4 583	2,26	6,83	9,09	11,13
ILE DE FRANCE	86 909	11 335	12	8 187	4,00	11,50	15,50	17,03
LANGUEDOC ROUSSILLON	40 745	4 617	14	3 540	3,21	10,36	13,57	14,31
LIMOUSIN	17 300	1 922	9	2 835	3,31	9,47	12,79	14,41
PAYS DE LA LOIRE	71 313	7 224	38	2 110	2,51	8,53	11,05	11,70
LORRAINE	43 781	4 433	20	2 882	3,49	7,97	11,47	12,04
MIDI-PYRENEES	54 985	5 974	23	2 650	3,12	9,46	12,59	13,12
NORD	64 466	5 638	18	4 048	2,50	7,74	10,24	12,00
PICARDIE	35 409	3 206	12	3 221	2,88	7,77	10,65	11,61
POITOU-CHARENTE	38 303	4 048	16	3 159	3,32	8,57	11,89	13,02
PROVENCE COTE D'AZUR	77 336	7 807	23	3 972	3,55	8,77	12,33	13,20
RHONE ALPES	117 371	13 970	49	3 120	3,24	10,29	13,53	14,21
FRANCE	1 078 657	115 083	413	3 104	3,20	9,28	12,48	13,56

* Le nombre moyen de contrôles par installation de contrôle est déterminé en tenant compte des dates d'ouverture et de fermeture de chaque installation.